



Województwo
Śląskie



Województwo Śląskie
Europejski Region Przedsiębiorczości 2021-2022

Katowice, 9 listopada 2022 r.
KR-TK.8060.103.2022.GUJ
KR-TK.KW-00300/22

Pan
Aleksander Pocięj
Senator Rzeczypospolitej Polskiej

Przewodniczący
Komisji Praw Człowieka,
Praworządności i Petycji

Senatorski Pocięj

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Dariusz Starzycki

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 287

dariusz.starzycki@slaskie.pl
slaskie.pl

Dotyczy: podjęcia inicjatywy ustawodawczej odnośnie zmiany ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego

W odpowiedzi na pismo Pana Przewodniczącego z dnia 06.10.2022 r., znak BPS.KPCPP.0330.33.2022, odnośnie przedstawienia stanowiska w sprawie zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (dalej: ustawa o uprawnieniach), informuję co następuje.

Celem inicjatywy ustawodawczej wyrażonej w przedstawionych petycjach jest objęcie osób niepełnosprawnych, całkowicie niezdolnych do samodzielnej egzystencji, nową ulgą do przejazdów w pociągach osobowych oraz autobusach w komunikacji zwykłej, na podstawie imiennych biletów miesięcznych. Ponadto, oprócz nowelizacji ustawy o uprawnieniach, zmiany dotyczyć miałyby ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (dalej: ustawa o transporcie drogowym), co w konsekwencji miałyby wprowadzić jednolity system ulg na przejazdy.


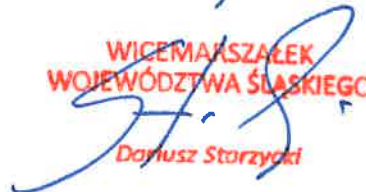
Przychylając się do stanowiska wyrażonego przez Biuro Pełnomocnika Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych wskazać należy, iż postulowana w petycji (P10-27/22) nowelizacja ustawy o uprawnieniach w zakresie objęcia osób niepełnosprawnych, całkowicie niezdolnych do samodzielnej egzystencji, nową ulgą do przejazdów w pociągach osobowych oraz autobusach w komunikacji zwykłej, na podstawie imiennych biletów miesięcznych, powinna nastąpić ewentualnie po zakończeniu prac nad nowym systemem orzecznictwym, który stworzy nowe możliwości w zakresie precyzyjnego określania potrzeb wsparcia dla osób z niepełnosprawnościami. Dopiero po zakończonym procesie prowadzonym przez Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej można rozważyć proponowane zmiany.

Odnosząc się do drugiej petycji (P10-58/22) w sprawie zmiany ustawy o uprawnieniach oraz ustawy o transporcie drogowym, poprzez wprowadzenie jednolitego systemu ulg na przejazdy, informuję iż obecnie

obowiązujące przepisy jasno określają rodzaje ulg, a także obowiązki przewoźnika autobusowego wykonującego regularny przewóz osób.

W petycji podkreślono, że nie wypracowano do tej pory jednolitej i obowiązującej w całym kraju listy ulg w przejazdach autobusowych, jednak ustawa o uprawnieniach reguluje te kwestie i w precyzyjny sposób określa rodzaje ulg i grupy uprawnione do zakupu biletów ulgowych.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, przewoźnik drogowy wykonujący przewozy osób, musi uzyskać zezwolenie na przewozy regularne. Ponadto przewoźnik ten ma obowiązek uwzględniać uprawnienia pasażerów do ulgowych przejazdów określonych w odrębnych przepisach. Oznacza to, że każdy przewoźnik wykonujący przewozy regularne ma obowiązek przestrzegać warunków wskazanych w ustawie, a więc również tym samym respektować prawo do ulg przejazdowych, określonych w ustawie o uprawnieniach.


**WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

Dariusz Storzyczi

Otrzymują: Adresat,
(do wiadomości) kopia aa