



Pan
Aleksander Pocięj
Przewodniczący
Komisji Praw Człowieka, Praworządności
i Petycji
Senat Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 6/8
00-902 Warszawa

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na pismo nr BPS.DKS.KPCPP.0330.33.2022 z dnia 6 października 2022r. z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie treści zawartych w petycjach, będących przedmiotem obrad senackiej Komisji Praw Człowieka, Praworządności i Petycji na posiedzeniu w dniu 4 października br., informuję, jak niżej.

Zarząd Województwa Opolskiego pozytywnie ocenia postulaty wyrażone przez wnioskodawców. Autorzy obu petycji wnoszą o ujednoczenie obowiązującego systemu ulg ustawowych.

Stoimy na stanowisku, że wprowadzenie jednolitego katalogu ulg we wszystkich środkach transportu jest niewątpliwie konieczne. Pociągi innych kategorii złożone z wagonów różnych klas, autobusy, a także tramwaje i metro, powinny naszym zdaniem jeździć na uproszczonych i uporządkowanych ulgach, zarówno dla biletów jednorazowych, okresowych, zwykłych oraz imiennych.

Zniesienie zbyt dużej i niepotrzebnej różnorodności ulg powstrzyma również „dzielenie” inwalidztwa i wyeliminuje niesprawiedliwe rozbieżności w sytuacjach, w których niewidomi zdolni do samodzielnej egzystencji i inwalidzi niezdolni do samodzielnej egzystencji posiadają różne ulgi w pociągach Spółek PKP Intercity S.A. oraz POLREGIO S.A. Nieakceptowalne są również sytuacje, w których ta sama osoba posiada inną ulgę na przejazd w różnym środku komunikacji zbiorowej.

Ponadto, należy zaznaczyć, że obecny system ulg ustawowych mocno komplikuje, bądź wręcz uniemożliwia wdrożenie koncepcji zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego. Pasażer powinien dysponować możliwością wykorzystywania biletu uprawniającego do korzystania z tych samych środków transportu na obszarze właściwości różnych organizatorów oraz korzystać z jednolitych ulg ustawowych w transporcie kolejowym i autobusowym.

Różne ulgi w różnych rodzajach publicznego transportu zbiorowego generują niepotrzebny bałagan i potęgują niezadowolenie podróżnych. Powodują również wzrost kosztów rozliczeń i refundacji ulg, sprzyjają też wyłudzeniom.

Podsumowując, Województwo Opolskie pozostaje na stanowisku, zgodnie z którym konieczne jest pilne uporządkowanie i uproszczenie systemu ulg ustawowych na przejazdy różnymi środkami publicznego transportu zbiorowego.

Z poważaniem

Członek Zarządu Województwa Opolskiego

Szymon Ogłaza

Sprawę prowadzi: Radosław Tas

tel. 77 44 82 146