



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 28 października 2022 r.

Znak sprawy: \$ZnakSprawy

Pan
Aleksander Pocięj
Przewodniczący Komisji Praw Człowieka,
Praworządności i Petycji
Senat Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na zapytanie skierowane do przedstawicieli resortu infrastruktury podczas 202. posiedzenia komisji w dniu 4 października br. dotyczącego m.in. rozpatrzenia petycji w sprawie:

- podjęcia inicjatywy ustawodawczej dotyczącej zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego celem objęcia ulgą na przejazdy koleją w pociągach osobowych oraz autobusami w komunikacji zwykłej, na podstawie imiennych biletów miesięcznych osób niepełnosprawnych całkowicie niezdolnych do samodzielnej egzystencji (P10-27/22)
- podjęcia inicjatywy ustawodawczej dotyczącej zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym w celu wprowadzenia jednolitego systemu ulg na przejazdy (P10-58/22)

informuję, że przepisy *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343)* oraz *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180, z późn. zm.)* nie odnoszą się do sposobu weryfikacji uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów poprzez kody QR. Tym samym nie ma podstawy prawnej do nałożenia sankcji lub kar na przewoźników drogowych lub operatorów publicznego transportu zbiorowego, którzy realizują regularne przewozy pasażerskie i do celów kontroli uprawnień pasażerów do ulg nie posiadają czytników/skanerów kodów QR.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI