



Warszawa, 15 listopada 2022 roku

Sprawa: Stanowisko MF
BPS.DKS.KPC
PP.0330.33.2
022
Znak sprawy: PG3.054.11.2022

Kontakt: Departament PG
tel. +48 22 694 50 33
e-mail: sekretariat.pg@mf.gov.pl

Aleksander Pocij
Przewodniczący Senackiej Komisji
Praw Człowieka, Praworządności
i Petycji
Senat RP

Szanowny Panie Przewodniczący,

uprzejmie przekazuję stanowisko resortu finansów do petycji P10-27/22 oraz P10-58/22, dotyczących zmian systemowych w zakresie ulgowych przejazdów w transporcie publicznym.

Z budżetu państwa na dotowanie ulgowych przewozów środkami publicznego transportu zbiorowego corocznie przeznaczane są znaczne kwoty. Na rok 2022 na ulgi kolejowe planowane jest wydatkowanie kwoty ok. 555 mln zł, a na ulgi autobusowe ok. 636 mln zł. W związku ze wzrostem cen biletów kwoty te mogą ulec zwiększeniu (w szczególności w zakresie ulg kolejowych).

Modyfikacja systemu dopłat powinna być poprzedzona rzetelną analizą, aby dopłatami do ulgowych biletów objąć te grupy społeczne, którym są one realnie potrzebne. Obecnie z ulg korzysta kilkadziesiąt grup uprawnionych, z których każda posługuje się odrębnym dokumentem poświadczającym prawo do ulgi. Powoduje to istotne problemy, tak w obszarze weryfikacji prawa do ulgi podczas przejazdu, jak i rozliczania dopłat (na etapie składania wniosków o dopłatę, jak i ich

weryfikacji/kontroli).

Z punktu widzenia resortu finansów istotne jest, aby:

- 1) po modyfikacji systemu dopłat, środki budżetu państwa nie uległy zwiększeniu;
- 2) system dopłat (w zakresie grup uprawnionych i wymiar ulg) został skonstruowany w sposób stabilny – obecnie corocznie kolejne grupy społeczne przekazują postulaty objęcia ich ulgami przejazdowymi.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia

Ministra Finansów

Podsekretarz Stanu

Piotr Patkowski

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/