



MARZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Cezary Przybylski



KANCELARIA SENATU
03980200696395
RPW/27173/2022 P zał
2022-11-15 rej. Kamela Iwona

BPS.DKS.KPCPP.0330.33.2022

Wrocław, dnia 7 listopada 2022 r.

Pan

Aleksander Pocij

Przewodniczący Komisji Praw Człowieka,

Praworządności i Petycji

ul. Wiejska 6/8

00-902 Warszawa

Szanowny Panie Przewodniczący,

Odpowiadając na pismo z dnia 6 października 2022 r. w sprawie zajęcia stanowiska odnośnie treści petycji dotyczących podjęcia inicjatywy ustawodawczej dotyczącej zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, celem objęcia ulgą na przejazdy koleją w pociągach osobowych oraz autobusami w komunikacji zwykłej, na podstawie imiennych biletów miesięcznych osób niepełnosprawnych, całkowicie niezdolnych do samodzielnej egzystencji (P10-27/22) oraz w sprawie podjęcia inicjatywy ustawodawczej dotyczącej zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w celu wprowadzenia jednolitego systemu ulg na przejazdy (P10-58/22), przekazuję poniższe informacje.

Mnogość ulg ustawowych w krajowych przewozach pasażerskich sprawia, że system ulg jest skomplikowany i wymaga uproszczenia oraz ujednoczenia. Obecnie w komunikacji autobusowej przysługuje kilka różnych wysokości zniżki, do których uprawnienie jest dodatkowo uzależnione od rodzaju ulgi (dziecko do lat 4, kombatant, itp.), od tego czy ulga dotyczy biletu jednorazowego czy miesięcznego oraz od rodzaju komunikacji (zwykła, przyspieszona, pośpieszna, ekspresowa), co daje kilkadziesiąt możliwych wariantów. Wybór właściwej ulgi sprawia trudności nie tylko pasażerom, ale i przewoźnikom.

Wobec powyższego, Województwo Dolnośląskie popiera zmiany mające na celu uproszczenie i ujednoczenie systemu ulg w krajowych przewozach pasażerskich.