



DIF-TD.8070.16.2022

Gdańsk, 14.11.2022 r.

Pan Aleksander Pociąg
Przewodniczący Komisji Praw Człowieka,
Praworządności i Petycji
Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na Pana pismo BPS.DKS.PKCPP.0330.33.2022 z 6 października 2022 r., dotyczące petycji P10-27/22 i P10-58/22, Województwo Pomorskie informuje:

1. Zmiana ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, celem objęcia ulgą na przejazdy koleją w pociągach osobowych oraz autobusami w komunikacji zwykłej, na podstawie imiennych biletów miesięcznych osób niepełnosprawnych, całkowicie niezdolnych do samodzielnej egzystencji jest całkowicie uzasadniona szczególnie, że regulacja taka nie spowoduje dodatkowego obciążenia dla budżetu państwa.
2. Propozycja zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w celu wprowadzenia jednolitego systemu ulg na przejazdy budzi pewne wątpliwości. Z uzasadnienia wnoszących petycję wynika, iż problemem nie jest brak jednolitości systemu ulg tylko niejednakowe stosowanie przepisów przez przewoźników. Przewoźnicy, realizujący przewozy regularne na podstawie stosownych zezwoleń, zobowiązani są do stosowania ulg ustawowych określonych ww. ustawą, niezależnie od ich formy własności. Stwierdzone nieprawidłowości w tym zakresie pozwalają nakładać na przewoźników sankcje od finansowych po cofnięcie zezwolenia. Z uzasadnienia wynika też potrzeba wprowadzenia jednolitego dokumentu uprawniającego do ulg ustawowych, ukrytych pod odpowiednimi numerami, pozwalającymi na ochronę drażliwych danych osobowych. I realizacja tej potrzeby jest słuszna.
3. Niezależnie od powyższego, proponujemy ujednoczyć system ulg ustawowych dla transportu kolejowego i drogowego, co pozwoli na integrację systemów biletowych. W obecnym stanie prawnym, samorzady szczebla wojewódzkiego, będące jednocześnie organizatorami transportu kolejowego i drogowego są ograniczone w przygotowaniu kompleksowej oferty przewozowej, kolejowo-drogowej.

4. Inną potrzebą, którą powinna uwzględnić nowelizacja ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego jest możliwość łączenia ulg ustawowych z ulgami samorządowymi.
5. W nowelizacji ww. ustawy należy też wprowadzić możliwość ubiegania się o dopłaty do ulg ustawowych przez organizatorów transportu, szczególnie, że art. 50 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym pozwala organizatorom pobierać opłaty w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Leszek Bonna
WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO
(podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym)

Eugeniusz Manikowski
Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY
(podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym)