



Marszałek  
Województwa Lubelskiego  
*Jarosław Stawiarski*

IM-III.8071.40.2022.APA

Lublin, 14 listopada 2022 r.

**Pan Aleksander Pocięj**  
**Przewodniczący**  
**Komisji Praw Człowieka,**  
**Praworządności i Petycji**  
**SENATU RZECZYPOSPOLITEJ**  
**POLSKIEJ**

Nawiązując do pisma z dnia 6 października 2022 r. znak: BPS.DKS.KPCPP.0330.33.2022, dotyczącego podjęcia inicjatywy ustawodawczej w zakresie objęcia ulgą na przejazdy koleją w pociągach osobowych oraz autobusami w komunikacji zwykłej, na podstawie biletów miesięcznych osób niepełnosprawnych, całkowicie niezdolnych do samodzielnej egzystencji – informuję, że inicjatywa ta co do zasady jest słuszna.

Według obowiązujących przepisów (art. 4 ust 1a i ust 2a) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2018 r. poz. 295) osoby niewidome uznane za niezdolne do samodzielnej egzystencji mają uprawnienie do przejazdów na podstawie biletów imiennych miesięcznych. Uprawnienie to daje ulgę 93% w autobusowej komunikacji zwykłej i w pociągach osobowych oraz 51 % w autobusowej komunikacji przyspieszonej i pospiesznej jak również pociągach innych niż osobowe. Zasadnym jest przyznanie analogicznego uprawnienia osobom niepełnosprawnym, niezdolnym do samodzielnej egzystencji – dla zrównania uprawnień osób posiadających ten sam stopień niepełnosprawności.

Zasadnym jest również uporządkowanie i uproszczenie systemu obowiązujących ulg ustawowych. Aktualnie przewoźnicy autobusowi mają problemy ze stosowaniem zróżnicowanych wysokości ulg w zależności od rodzaju wykonywanej komunikacji. Często dochodzi do mylenia wysokości ulg obowiązujących w komunikacji zwykłej,



pospiesznej i przyspieszonej oraz wzajemnego oskarżania przez podróżnych i przewoźników o niewłaściwe stosowanie obowiązujących przepisów prawa.

Uproszczenie systemu obowiązujących ulg może w zdecydowany sposób przyczynić się do zmniejszenia konfliktów pomiędzy pasażerami i przewoźnikami oraz poprawić opinie o publicznym transporcie zbiorowym.



MARSPOLSKA KARTA MOBILNOŚCI  
Jarosław Stewiański