

Białystok, 04 listopada 2022 r.

DIT-II.8060.63.2022

KANCELARIA SENATU



03980200692819  
RPW/26491/2022 P zał  
2022-11-07 rej. Kamela Iwona

**Pan**

**Aleksander Pocięj**

Przewodniczący Komisji Praw  
Człowieka Praworządności i Petycji  
Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na pismo znak: BPS.DKS.KPCPP.0330.33.2022 z dnia 6 października 2022 r., w sprawie podjęcia inicjatywy ustawodawczej dotyczącej zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w celu wprowadzenia jednolitego systemu ulg na przejazdy uprzejmie informuję, że jako organizator przewozów zgadzam się z postulatami przedstawionymi w załączonej petycji.

Należy zaznaczyć, że prawa osób niepełnosprawnych są gwarantowane przez Konstytucję, a prawodawca powinien przyjąć rozwiązania optymalne z punktu widzenia potrzeb obywateli, będących osobami niepełnosprawnymi, uwzględniając przy tym środki finansowe na ich wdrożenie. Obecny sposób przyznawania ulg, czyli różnicowanie w zależności od stopnia i rodzaju niepełnosprawności, jest mało sprawiedliwy. Wielu przewoźników transportu publicznego, w tym przewoźników prywatnych, nie uwzględnia ulg ustawowych dla osób z niepełnosprawnością lub stosują je częściowo. Przewoźnicy mają swoje wewnętrzne regulacje, które oferują osobom niepełnosprawnym możliwość zakupu biletów z ulgami ustawowymi tylko na wybranych połączeniach. Bilety sprzedawane niepełnosprawnym obejmują miejsca w tańszych strefach, które z reguły znajdują się w części pojazdu o mniejszym standardzie podróżowania, a niektórzy przewoźnicy w ogóle nie mają ofert dla niepełnosprawnych. Projektowana ustawa powinna zobowiązać wszystkich przewoźników, jeżeli zdecydują się na usługę przewozu osób, do respektowania prawa osób niepełnosprawnych. Wnioskowane zmiany przepisów pozwolą udoskonalić i tym samym poprawić komfort podróżowania osób z niepełnosprawnościami i są jak najbardziej uzasadnione. Wnoszone postulaty wprowadzenia jednolitych przepisów regulujących przewóz osób, z zastrzeżeniem ich prawa do zakupu biletu ulgowego u każdego przewoźnika w komunikacji zbiorowej, porządkowałyby możliwości przewozowe tej grupy osób.

Mając na uwadze powyższe popieram stanowisko petytorów i wnioskuję o wprowadzenie jednolitych rozwiązań prawnych dla osób niepełnosprawnych, które powinny zostać ujęte w rozporządzeniu ministra do spraw transportu.

WICEMARSZAŁEK

Marek Olbryś