



Marszałek  
Województwa Małopolskiego  
Witold Kozłowski

Kraków, 22.10.2022 r.  
Znak sprawy: TK-III.8071.275.35.2022

KANCELARIA SENATU



03980200694379

RPW/26748/2022 P. zat. 1

2022-11-09 rej. Borczon Szymon

**Szanowny Pan  
Aleksander Pocięj  
Przewodniczący Komisji Praw  
Człowieka, Praworządności i Petycji  
Senatu Rzeczypospolitej Polskiej**

Sprawa: petycje w sprawie podjęcia inicjatywy ustawodawczej dotyczącej zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego

W odpowiedzi na dwie petycje przesłane w sprawie zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r., poz. 295 z późn. zm.) informuję, że od dawna obserwuje się problem jakim jest brak ujednoczenia ulg ustawowych obowiązujących w transporcie kolejowym oraz komunikacji autobusowej. Obecnie obowiązujące zasady są problematyczne przede wszystkim dla pasażerów, ze względu na brak przejrzystości, ale także dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego. Jest to jedna z głównych barier dla integracji taryfowo biletowej transportu publicznego – bariera formalno-prawna, która wynika z obowiązującego ustawodawstwa. Ustawa rozróżnia uprawnienia do ulgowych przejazdów przy przejazdach różnymi środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego oraz autobusowego w komunikacji zwykłej i przyspieszonej, dodatkowo w podziale na ulgi uprawniające przy przejazdach na podstawie biletów jednorazowych oraz

miesięcznych. Obecnie w samej tylko komunikacji autobusowej obowiązuje 8 stawek ulg dla 38 grup uprawnionych do zakupu biletów ulgowych jednorazowych i miesięcznych. Tak skonstruowany system uprawnień do ulgowych przejazdów jest zbyt skomplikowany dla użytkowników systemu transportu zbiorowego.

Różnica w stosowaniu ulg w komunikacji miejskiej i w pozostałych środkach transportu jest także barierą w rozwoju komunikacji o charakterze regionalnym. Niejednolita jest nie tylko wysokość ulg, ale także katalog uprawnionych.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r., poz. 295 z późn. zm.) do ulgi 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych oraz autobusowego w komunikacji zwykłej, na podstawie biletów jednorazowych, są uprawnione osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, z wyjątkiem osób określonych w ust. 1a. Wskazany przepis w ust. 1a stanowi, że do ulgi 93% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych oraz autobusowego w komunikacji zwykłej, na podstawie biletów jednorazowych lub miesięcznych imiennych, są uprawnione osoby niewidome uznane za niezdolne do samodzielnej egzystencji. Osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji również powinny mieć możliwość zakupu biletu miesięcznego z ulgą, analogicznie jak w przypadku osób niewidomych niezdolnych do samodzielnej egzystencji, ponieważ niejednokrotnie są to osoby pracujące w zakładach pracy chronionej czy też korzystające z programów wsparcia, w ramach których muszą wykonywać codzienne podróże i codzienny zakup biletu jednorazowego jest dla takich osób dodatkowym utrudnieniem.

Należy także zauważyć, że podobna sytuacja występuje w przypadku tak licznej grupy podróżnych, jakim są uczniowie do ukończenia 24 roku życia oraz studenci do ukończenia 26 roku życia. W przypadku przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego ww. grupy są uprawnione do przejazdów z ulgą ustawową zarówno w przypadku biletów jednorazowych jak i miesięcznych, natomiast w przypadku przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego, przysługuje im wyłączenie ustawowa

ulga na bilety miesięczne imienne. Powyższe może wydawać się jedną z form dyskryminacji uczniów i studentów zamieszkujących gminy, w których nie ma pociągów pasażerskich.

W związku z powyższym, należy rozważyć wprowadzenie do Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r., poz. 295 z późn. zm.) zapisów, które będą rozwiązaniem problemu braku unifikacji ulg ustawowych, a także ujednoczą katalog uprawnionych, zgodnie z otrzymanymi petycjami w sprawie podjęcia inicjatywy ustawodawczej. Obecne ulgi nie są adekwatne do rzeczywistych potrzeb, a ich zróżnicowanie w nieuzasadniony sposób, nie daje poczucia sprawiedliwości. Pozytywnie opiniuję przesłane petycje, ponieważ system ulg powinien zdecydowanie zostać uproszczony, uporządkowany i ujednolicony.



**Otrzymują:**

1 x Adresat

1 x Aa.

**Kancelaria Senatu**  
**Wiejska 6/8**  
**00-902 Warszawa**



57001/2022-RW/UMWM-KR  
TK-III.8071.275.35.2022  
BW 2022 list polecony ZPO  
nie dot. postepowania (2022)