

Gdynia, 3 marca 2022 r.

Szanowni Przewodniczący

Komisji Środowiska

Komisji Budżetu i Finansów Publicznych

Komisji Gospodarki Narodowej i Innowacyjności

Komisji Infrastruktury

Komisji Nadzwyczajnej do spraw Klimatu

Szanowni Przewodniczący Komisji Senackich,

Szanowni Państwo,

Rada Interesantów Portu Gdynia, reprezentująca środowiska gospodarcze skupione wokół Portu Gdynia, z dużym zaskoczeniem przyjęła uchwałę Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o zmianie lokalizacji portu instalacyjnego dla projektów morskich farm wiatrowych (MFW) z Gdyni na Gdańsk.

O realizacji projektów MFW w polskich portach toczono dyskusje od co najmniej trzech lat. W ich rezultacie Zarząd Morskiego Portu Gdynia (ZMPGdy) przygotował wstępną koncepcję budowy terminalu instalacyjnego MFW na terenach portu wewnętrznego, zaś na początku 2021 roku koncepcję budowy portu instalacyjnego na pirsie planowanego portu zewnętrznego, mającego być wybudowanym w ramach toczącego się postępowania realizacji tej inwestycji w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

W przetargu na realizację projektu portu zewnętrznego z przeznaczeniem części pirsu pod obsługę projektu morskich farm wiatrowych bierze udział czterech inwestorów specjalizujących się w realizacji inwestycji portowych. Potwierdzeniem toczących się prac było też uzyskanie pod koniec 2021 roku przez ZMPGdy decyzji środowiskowej dla tej inwestycji.

Równoległe do powyższego, w sierpniu 2021 ZMPGdy ogłosił postępowanie na wyłonienie dzierżawcy terminalu kontenerowego BCT wraz z dodatkowymi terenami (łącznie 66 ha) na obszarze i infrastrukturze ulokowanej w porcie wewnętrznym. Jednym z elementów tego postępowania



przetargowego było przedstawienie koncepcji technicznej dla obsługi projektów MFW, tak aby możliwym było stworzenie w obrębie BCT portu instalacyjnego na potrzeby polskiego off-shore.

Na obecnym etapie postępowania ZMPGdy prowadzi rozmowy z dwoma zainteresowanymi podmiotami, nota bene prowadzącymi równoległe terminale kontenerowe na terenie portu wewnętrznego w Gdyni.

Z informacji uzyskanych od ZMPGdy wynika, że postępowanie przetargowe na terminal kontenerowy BCT wraz z realizacją infrastruktury tymczasowego terminalu instalacyjnego MFW ma zostać zakończone do połowy 2022 roku wyłonieniem dzierżawcy, zaś równoległe prowadzone postępowanie dotyczące pirsu portu zewnętrznego ma się zakończyć najpóźniej na początku 2023 roku.

Potwierdzeniem wyboru miejsca dla realizacji projektów polskiego off-shore było zarówno wpisanie Portu Gdynia do Krajowego Planu Odbudowy jako portu instalacyjnego MFW, jak i następnie wskazanie tego portu jako portu instalacyjnego w uchwale przyjętej przez Radę Ministrów w dniu 30 lipca 2021 r.

W opisie istoty rozwiązań przyjętych w projekcie uchwały i widniejących na stronie internetowej Kancelarii Prezesa Rady Ministrów pod numerem projektu ID186 figuruje zapis:

„W wyniku realizacji postanowień uchwały RM stworzona zostanie w Porcie Gdynia wymagana dla obsługi morskich farm wiatrowych infrastruktura, a związany z jej aktualnym brakiem problem - zostanie rozwiązany. Przy wyborze lokalizacji terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych wzięte zostały pod uwagę m.in. warunki techniczne polskich portów morskich oraz ich położenie, które ma znaczenie z punktu widzenia ekonomicznej efektywności procesów inwestycyjnych w instalacje MFW na Bałtyku. Ocenia się, że w aktualnych uwarunkowaniach, zważywszy m.in. na wymienione wyżej czynniki, wybór Portu Gdynia jest optymalny. Spośród portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, które realnie brane były pod uwagę do pełnienia funkcji portu instalacyjnego offshore, Port Gdynia zlokalizowany jest najbliżej względem przyszłych morskich farm wiatrowych, które planowane są w ramach pierwszego etapu rozwoju tzw. projektu polskiego offshore, a jego walory dodatkowo podkreśla to, że już obecnie jest on wykorzystywany do przeladunków wielu elementów konstrukcyjnych farm wiatrowych.”

Mając na uwadze powyższe, Rada Interesantów Portu Gdynia uznaje za zasadne poruszenie podczas spotkania Komisji Sejmowych poświęconych morskiej energetyce wiatrowej w Polsce następujących kwestii, z prośbą o udzielenie w trakcie posiedzenia komisji odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jakie były kluczowe powody dla zmiany decyzji Rady Ministrów w sprawie portu instalacyjnego MFW w ciągu zaledwie 7 miesięcy od podjęcia decyzji o wyborze Portu Gdynia?
2. Czy jest już znana wstępna lokalizacja dla terminalu instalacyjnego MFW w Porcie Gdańsk? Czy powstanie on na załadowionych terenach w ramach projektu tzw. Portu Centralnego (zgodnie z wizualizacjami przedstawionymi w oficjalnych materiałach prasowych informujących o uchwale Rady Ministrów w sprawie lokalizacji terminalu MFW w Porcie Gdańsk), czy planowany jest jako dodatkowy element aktualnego terminalu kontenerowego DCT lub też w innym miejscu?
3. Jaka będzie podstawa dla realizacji inwestycji terminalu instalacyjnego MFW w Porcie Gdańsk? Kiedy zostanie rozpisane postępowanie przetargowe i jakie są realnie możliwe terminy wykonania takiej inwestycji?
4. Czy toczy się już postępowanie oceny wpływu takiej inwestycji na środowisko, a jeśli tak to jaki podmiot jest zleceniodawcą takiego postępowania?
5. Czy w projekt zostaną zaangażowane środki publiczne, jeśli tak to na jakiej zasadzie?
6. Czy infrastruktura terminalu MFW w Porcie Gdańsk będzie udostępniana na zasadach komercyjnych, a jeśli tak to w jaki sposób zostanie wyłoniony operator tej infrastruktury?
7. Czy Rada Ministrów będzie również nadal wspierać realizację infrastruktury do realizacji projektów MFW, która będzie wybudowana i udostępniona na zasadach komercyjnych w ramach postępowań przetargowych toczących się obecnie w Porcie Gdynia?

Z wyrazami szacunku,

Przewodniczący
Rady Interesantów Portu Gdynia

Członek Zarządu
Rady Interesantów Portu Gdynia