



Do:

1. ~~Sejmowej Komisji Cyfryzacji, Innowacyjności i Nowoczesnych Technologii~~
2. ~~Sejmowej Komisji do Spraw Petycji~~
3. Senackiej Komisji Praw Człowieka, Praworządności i Petycji
4. ~~Senackiej Komisji Infrastruktury~~

PETYCJA

W sprawie projektu wprowadzenia sygnału ostrzegawczego przesyłanego przez operatorów sieci komórkowych dla osób prowadzących rozmowę telefoniczną podczas kierowania pojazdem, który przekracza prędkości większa niż 10 km/godz..

UZASADNIENIE

W trosce o bezpieczeństwo na drogach adresaci petycji mają uprawnienia do składania projektów ustaw lub ich zmian, a także regulacji prawnych w ramach, których mogliby przedstawić projekt Sejmowi stosownych zmiany w prawie polskim o popełnieniu wykroczenia osób, które uczestniczą w rozmowie telefonicznej, wysyłaniu wiadomości tekstowych,(SMS) wiadomości multimedialnych(MMS) lub transmisji internetowej podczas ruchu pojazdu.

Osoba odbierająca rozmowę lub inne wiadomości od kierowcy pojazdu z sygnałem ostrzegawczym, którego pojazd jest w ruchu, odpowiadałaby także prawnie za bezpieczeństwo kierującego pojazdem jak i za bezpieczeństwo innych uczestników ruchu drogowego. W zaistniałej sytuacji osoba ta będzie miała wybór, albo przerwać rozmowę (połączenie) lub narazić się na wykroczenie lub przyszłe rozstrzygnięcia sądowe w razie zaistnienia wypadku.(Kodeks Wykroczeń) Aby wykroczenie zaistniało łączność telefoniczna musi mieć silny związek między kierującym pojazdem, a rozmówcą. Projekt nie dotyczy osób korzystających z transportu publicznego jeśli nie łączą się z kierowcą pojazdu zewnętrznego. Należy pamiętać, że ostrzeżenie nie jest nakazem, ani rozłączeniem połączenia, a jedynie jednym ze sposobów na podniesienie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Do wygenerowania automatycznego ostrzeżenia, operatorzy komórkowi mogą wykorzystać GPS telefonu i wysłać komunikat dla kierowcy pojazdu gdy ten usiłuje dokonać połączenia lub do osoby łączącej się z kierowcą pojazdu w ruchu. Operatorzy komórkowi mogą także skorzystać z własnego systemu, który śledzi przemieszczanie się telefonów komórkowych. Dziś współczesna technologia telekomunikacyjna pozwala z łatwością urealnić projekt. To tylko kwestia przeprogramowania systemów komórkowych.

Statystyki wypadkowe z udziałem telefonów komórkowych są zatrważające. Szacuje się, że co czwarty wypadek drogowy spowodowany jest przez korzystanie z telefonu w trakcie kierowania pojazdem. Należy także pamiętać o setkach tysięcy mandatów nakładanych przez Policję na przyłapanych kierowców, którzy prowadzili rozmowę trzymając telefon w ręku. Wydaje się, że zjawisko łamania Art 45 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. jest masowe, powszechne, a także narastające.

Oczywiście proponowane rozwiązanie ma cechy rozwiązań innowacyjnych i wynalazcze? Powinno się przyczynić do poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w sposób gdzieindziej nie stosowany.

Waga projektu powinna być społecznie doniosła i zrozumiała, nie powinna być obojętna instytucjom państwowym odpowiedzialnym za bezpieczeństwo na drogach, zwłaszcza, że projekt w swej istocie jest trywialny, a koszt wprowadzenie zmian w prawie drogowym jest znikomy. Zestawy głośnomówiące i słuchawkowe nie są wystarczającym rozwiązaniem np. gdy w pojeździe jest więcej niż jedna osoba.