



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X KADENCJA**

Warszawa, dnia 23 listopada 2021 r.

Druk nr E4

OPINIA

KOMISJI SPRAW ZAGRANICZNYCH i UNII EUROPEJSKIEJ

Wniosek dotyczący dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę 2003/87/WE ustanawiającej system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii, decyzję (UE) 2015/1814 w sprawie ustanowienia i funkcjonowania rezerwy stabilności rynkowej dla unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych i rozporządzenie (UE) 2015/757

Marszałek Senatu skierował do komisji projekt aktu prawnego UE; projekt stanowiska RP w sprawie tego dokumentu został przekazany w dniu - brak stanowiska rządu.

Komisja rozpatrzyła wniosek na posiedzeniu w dniu 23 listopada 2021 r.

Sygnatura dokumentu	Komisja Europejska	COM(2021) 551
	Rada UE	

(-) Bogdan Klich
Przewodniczący Komisji
Spraw Zagranicznych i Unii Europejskiej

Opinia
Komisji Spraw Zagranicznych i Unii Europejskiej Senatu RP
dotycząca projektu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę
2003/87/WE ustanawiającą system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w
Unii, decyzję (UE) 2015/1814 w sprawie ustanowienia i funkcjonowania rezerwy
stabilności rynkowej dla unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów
cieplarnianych i rozporządzenie (UE) 2015/757
COM(2021)551
przyjęta na posiedzeniu w dniu 23 listopada 2021 r.

Biorąc pod uwagę opinię Komisji Nadzwyczajnej ds. Klimatu przyjętą na posiedzeniu w dniach 3-4 listopada 2021 r., Komisja Spraw Zagranicznych i Unii Europejskiej przedstawia następującą opinię:

1. Komisja Spraw Zagranicznych i Unii Europejskiej oraz Komisja Nadzwyczajna ds. Klimatu (Komisje) popierają co do zasady przyjęcie zmian w systemie handlu emisjami w Unii Europejskiej (tzw. ETS),
2. Komisje wzywają rząd do przyjęcia ambitnych celów redukcyjnych i przedstawienia konstruktywnych propozycji w zakresie reformy ETS,
3. Komisje popierają systematyczne ograniczenia w liczbie wydawanych pozwoleń na emisję, rozumiejąc, że jest to konieczny krok do zapewnienia efektywności systemu handlu emisjami w celu systematycznego zmniejszania emisji.
4. Komisje, uznając konieczność rozszerzenia ETS na nowe obszary poprzez stworzenie systemu handlu emisjami z innych źródeł, takich jak transport drogowy oraz budownictwo (tzw. mini – ETS), nie popierają przyjęcia jednolitej ceny uprawnień na terenie całej UE. Popierają natomiast działania, zmierzające do większego dostosowania tego systemu do realiów polskich, w tym dużej zależności gospodarstw domowych od energetyki węglowej czy znacznej emisyjności małych źródeł stałych.
5. Komisje pozytywnie odnoszą się do zwiększenia zasobów funduszu innowacyjności oraz funduszu modernizacyjnego. Jednocześnie w ocenie Komisji wsparciem z tych funduszy powinno być objęte także ciepłownictwo.
6. Komisje popierają wprowadzenie systemu handlu emisjami z budownictwa jako szansę realizacji planów odejścia od spalania węgla w gospodarstwach domowych do 2040 r. przyjętych przez rząd w programie „Polityka energetyczna Polski do 2040 r”.
7. Komisje widzą konieczność znalezienia w toku negocjacji rozwiązań, które w większym stopniu będą przyczyniały się do wspierania wychodzenia z ubóstwa energetycznego w sposób zgodny z celami sprawiedliwej transformacji.

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu
