



**SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
X KADENCJA**

---

Warszawa, dnia 4 października 2021 r.

**Druk nr 512**

---

**MARSZAŁEK SEJMU  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**Pan  
Tomasz GRODZKI  
MARSZAŁEK SENATU  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Zgodnie z art. 121 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, mam zaszczyt przesłać Panu Marszałkowi do rozpatrzenia przez Senat uchwaloną przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej na 38. posiedzeniu w dniu 1 października 2021 r. ustawę

**o zmianie ustawy o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej.**

Z poważaniem

(-) Elżbieta Witek

# U S T A W A

z dnia 1 października 2021 r.

## **o zmianie ustawy o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2188) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 4 w ust. 2:
  - a) w pkt 1 liczbę „100” zastępuje się liczbą „110”,
  - b) w pkt 2 liczbę „30” zastępuje się liczbą „40”;
- 2) w art. 7 w ust. 2 wyrazy „14 dni” zastępuje się wyrazami „2 miesięcy”.

**Art. 2.** Do postępowań w sprawach o zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej, wszczętych i niezakończonych do dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

**Art. 3.** 1. Maksymalny limit wydatków z budżetu państwa będących skutkiem finansowym ustawy wynosi:

- 1) w 2022 r. – 160 600 tys. zł;
- 2) w 2023 r. – 160 600 tys. zł;
- 3) w 2024 r. – 160 600 tys. zł;
- 4) w 2025 r. – 160 600 tys. zł;
- 5) w 2026 r. – 160 600 tys. zł;
- 6) w 2027 r. – 160 600 tys. zł;
- 7) w 2028 r. – 160 600 tys. zł;
- 8) w 2029 r. – 160 600 tys. zł;
- 9) w 2030 r. – 160 600 tys. zł;
- 10) w 2031 r. – 160 600 tys. zł.

2. Minister właściwy do spraw rozwoju wsi monitoruje przekroczenie limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1, oraz w razie potrzeby wdraża mechanizm korygujący.

3. Mechanizm korygujący, o którym mowa w ust. 2, polega na zmniejszeniu stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej w następnym roku.

**Art. 4.** Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

MARSZAŁEK SEJMU

(-) Elżbieta Witek

---

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu

---