



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X KADENCJA**

Warszawa, dnia 19 marca 2021 r.

Druk nr 337 A

**SPRAWOZDANIE
KOMISJI INFRASTRUKTURY**
(wraz z wnioskami mniejszości komisji)

o uchwalonej przez Sejm w dniu 25 lutego 2021 r.

[ustawie o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw](#)

Marszałek Senatu dnia 2 marca 2021 r. skierował ustawę do komisji.

Po rozpatrzeniu ustawy na posiedzeniu w dniu 19 marca 2021 r.

- komisja wnosi:

Wysoki Senat uchwalić raczy załączony projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury
(-) Jan Hamerski

UCHWAŁA
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym
oraz niektórych innych ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 25 lutego 2021 r. ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

1) w art. 2, w art. 86a wyrazy „nie porusza się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego” zastępuje się wyrazami „porusza się z prędkością większą niż zbliżona do prędkości pieszego”;

2) dodaje się art. 2a w brzmieniu:

„Art. 2a. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i 2338 oraz z 2021 r. poz. 54) po art. 20a dodaje się art. 20aa w brzmieniu:

„Art. 20aa. 1. Zarządca drogi może ponadto planować i wykonywać oświetlenie przejść dla pieszych lub przejazdów dla rowerzystów na drogach publicznych na terenie zabudowy.

2. Zarządca drogi finansuje prace, o których mowa w ust. 1.”;

3) w art. 4 w ust. 1 wyraz „spełniają” zastępuje się wyrazami „muszą spełniać”.

WNIOSKI MNIEJSZOŚCI

- 1) w art. 1:
 - a) w pkt 4, w art. 15a w ust. 3,
 - b) w pkt 12 w lit. d, w ust. 6,
 - c) w pkt 13, w art. 33c– wyrazy „z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego” zastępuje się wyrazami „z prędkością dostosowaną do warunków jazdy”;
- 2) w art. 1 w pkt 5, w pkt 4 wyrazy „20 km/h” zastępuje się wyrazami „25 km/h”;
- 3) w art. 1 w pkt 13, w art. 33a dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Kierujący hulajnogą elektryczną może wyjątkowo korzystać z jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 50 km/h, w przypadku gdy wzdłuż tej jezdni brakuje chodnika, wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej jej krawędzi.”;
- 4) w art. 2, w art. 86a wyrazy „nie porusza się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego” zastępuje się wyrazami „porusza się z prędkością niedostosowaną do warunków jazdy”.

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu
