

UCHWAŁA
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 27 lipca 2023 r.

w sprawie ustawy o delegowaniu kierowców w transporcie drogowym

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 7 lipca 2023 r. ustawy o delegowaniu kierowców w transporcie drogowym, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 3 w pkt 12 wyrazy „umowy przewozowej” zastępuje się wyrazami „umowy przewozu”;
- 2) w art. 5 w ust. 2 wyraz „których” zastępuje się wyrazem „którym”;
- 3) w tytule rozdziału 4 wyrazy „Obowiązki przewoźnika drogowego z państwa trzeciego delegującego kierowcę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej” zastępuje się wyrazami „Obowiązki przewoźnika drogowego z państwa trzeciego delegującego kierowcę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z państwa trzeciego”;
- 4) po użytych w art. 12 w ust. 1 i 2 we wprowadzeniu do wyliczenia, w art. 14 po raz pierwszy oraz w art. 15 w ust. 1 wyrazach „na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej” dodaje się wyrazy „z państwa trzeciego”;
- 5) w art. 33 w ust. 1 po użytych po raz drugi wyrazach „na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej” dodaje się wyrazy „z państwa trzeciego”;
- 6) w art. 39 w pkt 4:
 - a) w art. 28b:
 - dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Zagraniczny podmiot wykonujący przewóz kabotażowy rzeczy:

 - 1) o którym mowa w art. 29 ust. 1 lub

- 2) w rozumieniu art. 2 pkt 6 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009
- jest obowiązany przesłać do rejestru zgłoszeń, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi, przed rozpoczęciem przewozu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zgłoszenie takiego przewozu i uzyskać numer referencyjny dla tego zgłoszenia.”,
 - w ust. 3:
 - we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „ust. 1” zastępuje się wyrazami „ust. 1 i 1a”,
 - w pkt 1 i 2 skreśla się wyraz „międzynarodowy”,
 - w pkt 10 we wprowadzeniu do wyliczenia oraz w lit. b po wyrazach „art. 28 ust. 1” dodaje się wyrazy „lub w art. 29 ust. 1”,
 - dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. W przypadku wykonywania przewozu kabotażowego rzeczy w rozumieniu art. 2 pkt 6 rozporządzenia (WE) nr 1072/2009 zgłoszenie przewozu nie zawiera danych, o których mowa w ust. 3 pkt 10.”,
 - dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. W przypadku gdy zagraniczny podmiot wykonujący przewóz kabotażowy rzeczy, o którym mowa w ust. 1a, w ramach przewozu wykonuje kilka operacji transportowych, każda taka operacja transportowa wymaga osobnego zgłoszenia.”,
 - w ust. 6:
 - wyrazy „ust. 1” zastępuje się wyrazami „ust. 1 lub 1a”,
 - po wyrazach „art. 28 ust. 1,” dodaje się wyrazy „zezwozenie, o którym mowa w art. 29 ust. 1,”,
- b) w art. 28c w ust. 1:
- skreśla się wyraz „międzynarodowy”,
 - wyrazy „ust. 1” zastępuje się wyrazami „ust. 1 lub 1a”;
- 7) w art. 39
- a) w pkt 8, w pkt 3b,
 - b) w pkt 11 w lit. b, w pkt 8

– po wyrazach „art. 28b ust. 1” dodaje się wyrazy „lub 1a”;

8) w art. 39 pkt 13 otrzymuje brzmienie:

„13) w art. 89a1 po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

„1a. W przypadku ujawnienia w trakcie kontroli wykonywania przewozu drogowego rzeczy bez wymaganego zgłoszenia, o którym mowa w art. 28b ust. 1 lub 1a, organ uprawniony do kontroli kieruje lub usuwa pojazd samochodowy, na koszt podmiotu wykonującego przewóz, na najbliższy parking strzeżony. Przewóz może być kontynuowany po przesłaniu przez zagraniczny podmiot wykonujący przewóz drogowy rzeczy zgłoszenia i uzyskaniu dla niego numeru referencyjnego.

1b. W przypadku ujawnienia w trakcie kontroli wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy bez wymaganego zgłoszenia, o którym mowa w art. 28b ust. 1, przepis ust. 1 pkt 1 i ust. 3 stosuje się odpowiednio.”;

9) w art. 39:

a) w pkt 18, w lp. 2a

b) w pkt 19, w pkt 3.2a i 3.2b

– skreśla się wyraz „międzynarodowego”;

10) w art. 40 w pkt 5, w art. 26g w pkt 1 wyrazy „dzień pobytu poza granicami Polski” zastępuje się wyrazami „dzień pobytu za granicą”;

11) w art. 40 w pkt 5, w art. 26h w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „dni choroby” zastępuje się wyrazami „okresu przebywania na zwolnieniu lekarskim od pracy z powodu choroby”;

12) w art. 43:

a) w pkt 1, w pkt 1 wyrazy „zgłoszenia wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy, o którym mowa” zastępuje się wyrazami „zgłoszenia

wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy oraz zgłoszenia wykonywania przewozu kabotażowego rzeczy, o których mowa”;

- b) w pkt 3 w poleceniu nowelizacyjnym wyrazy „ust. 2” zastępuje się wyrazami „ust. 2 i 3” oraz dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Zwrot środka transportu, w przypadku przewozu kabotażowego rzeczy, o którym mowa w art. 28b ust. 1a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, nie może nastąpić przed dopełnieniem przez przewoźnika drogowego obowiązku zgłoszenia takiego przewozu i uzyskaniu dla niego numeru referencyjnego.”;

- 13) w art. 46 po wyrazach „art. 28b ust. 1” dodaje się wyrazy „lub 1a”;
- 14) w załączniku do ustawy w lp. 3 i 5 po wyrazach „na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej” dodaje się wyrazy „z państwa trzeciego”.

MARSZAŁEK SENATU

Tomasz GRODZKI

UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 7 lipca 2023 r. ustawy o delegowaniu kierowców w transporcie drogowym, postanowił wprowadzić do jej tekstu 14 poprawek.

Poprawka nr 1 zapewnia ustawie spójność z systemem prawa. W art. 3 w pkt 12 ustawy mowa jest o umowie przewozowej, podczas gdy zgodnie z art. 774 Kodeksu cywilnego, prawidłowa nazwa takiej umowy to umowa przewozu.

Poprawka nr 2 ma charakter redakcyjny.

Poprawki nr 3, 4, 5 i 14 mają zapewnić ustawie spójność terminologiczną. W rozdziale 4 ustawy, zgodnie z jego tytułem, uregulowano obowiązki przewoźnika drogowego z państwa trzeciego delegującego kierowcę na terytorium Rzeczypospolitej. W przepisach rozdziału 4 mowa jest jednak na przemian o przewoźniku drogowym z państwa trzeciego delegującym kierowcę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo o przewoźniku drogowym z państwa trzeciego delegującym kierowcę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z państwa trzeciego. Obydwa te określenia mają różne znaczenia, ponieważ zostały zdefiniowane odrębnie w art. 3 w pkt 7 i 11 ustawy. W takiej sytuacji posługiwanie się nimi zamiennie mogłoby powodować wątpliwości interpretacyjne.

Poprawki nr 6, 7, 8, 9, 12 i 13 mają na celu wprowadzenie obowiązku rejestracji w systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opalowymi „SENT”, również przewozów kabotażowych rzeczy wykonywanych przez przewoźników spoza Unii Europejskiej oraz przewoźników podlegających przepisom rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (mających siedzibę na terytorium innego niż Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej). Takie rozwiązanie przyczyni się, zdaniem Senatorów, do wzmocnienia nadzoru nad krajowym rynkiem transportu drogowego.

Poprawka nr 10 zapewnia ustawie spójność terminologiczną, natomiast poprawka nr 11 ma charakter doprecyzowujący.