

**UCHWAŁA**  
**SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

z dnia 11 maja 2023 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym  
oraz niektórych innych ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 14 kwietnia 2023 r. ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 4 w lit. a, w ust. 3a w pkt 3 skreśla się wyraz „okresowe”;
- 2) w art. 1 w pkt 9 w lit. c, w ust. 7 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
  - „1) firmę przedsiębiorcy oraz oznaczenie jego adresu i siedziby albo miejsca zamieszkania;”;
- 3) w art. 2 w pkt 3 w lit. a po wyrazach „w ust. 3” dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako tiret pierwsze oraz dodaje się tiret drugie w brzmieniu:
  - „– po pkt 4 oddaje się pkt 4a w brzmieniu:
    - „4a) w przypadku osoby niebędącej obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo osoby niebędącej obywatelem Ukrainy, zaświadczenie o niekaralności z państwa jej pochodzenia według stanu na 30 dni przed złożeniem wniosku, potwierdzone przez konsula Rzeczypospolitej Polskiej, że odpowiednio przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy, zatrudnieni przez niego kierowcy oraz osoby niezatrudnione przez przedsiębiorcę, lecz wykonujące osobiście przewóz na jego rzecz, spełniają warunki, o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 4 lub w art. 6 ust. 1 pkt 2;”;

- 4) w art. 2:
- a) w pkt 5 w lit. b, w pkt 4 w lit. b po wyrazie „zdjęcia” dodaje się wyrazy „lub dane biometryczne”,
  - b) w pkt 6, w art. 27e:
    - w ust. 8 wyrazy „zdjęcia przedstawiającego wizerunek twarzy osoby wykonującej przewóz osób” zastępuje się wyrazami „zdjęcia przedstawiającego wizerunek twarzy lub przez weryfikację innych danych biometrycznych osoby wykonującej przewóz osób”,
    - w ust. 9 w pkt 4 po wyrazie „zdjęcia” dodaje się wyrazy „lub dane biometryczne”;
- 5) w art. 2 w pkt 6, w art. 27e ust. 3 otrzymuje brzmienie;
- „3. W celu dokonania weryfikacji, o której mowa w ust. 1, osoba, o której mowa w art. 27b ust. 4 pkt 4, stawia się osobiście u przedsiębiorcy prowadzącego pośrednictwo przy przewozie osób.”;
- 6) w art. 2 w pkt 6, w art. 27e w ust. 7 wyrazy „w trakcie świadczenia usługi przewozu, z częstotliwością niezbędną dla zapewnienia bezpieczeństwa przewozu osób, jednak nie rzadziej niż raz na 100 przewozów” zastępuje się wyrazami „w trakcie wykonywania przewozu, z częstotliwością niezbędną dla zapewnienia bezpieczeństwa przewozu osób, co najmniej raz na 50 przewozów, jednak nie rzadziej niż raz na 7 dni”;
- 7) w art. 2 w pkt 6, w art. 27e w ust. 9 w pkt 1 i 2 wyrazy „o których” zastępuje się wyrazami „o którym”;
- 8) w art. 2 w pkt 6 w poleceniu nowelizacyjnym po wyrazach „art. 27e” dodaje się wyrazy „i art. 27f” oraz dodaje się art. 27f w brzmieniu:
- „Art. 27f. 1. Wymogu, o którym mowa w art. 27e ust. 1 pkt 2 i art. 39a ust. 1 pkt 2, nie stosuje się wobec osób:
- 1) będących obywatelami państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub

państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo

2) będących obywatelami Ukrainy

– o ile osoby te posiadają odpowiednie uprawnienie do kierowania pojazdem samochodowym.

2. Przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób przed rozpoczęciem współpracy z osobą, o której umowa w ust. 1, dokonuje weryfikacji posiadania uprawnienia do kierowania pojazdem.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, przepisy art. 27e ust. 2–6 oraz 9–11 stosuje się odpowiednio.”;

- 9) w art. 2 w pkt 7, w pkt 2 skreśla się wyrazy „w art. 5c ust. 1 pkt 4 lub”;
- 10) w art. 2 w pkt 10 w lit. a, w ust. 1 w pkt 2 po wyrazie „złoty” dodaje się wyrazy „za każde naruszenie”;
- 11) w art. 2 w pkt 10 w lit. b, w ust. 3 w pkt 1 i 2 po wyrazie „złoty” dodaje się wyrazy „za naruszenia stwierdzone podczas jednej kontroli drogowej”;
- 12) w art. 4, w art. 4a w ust. 4 wyrazy „sprawozdania finansowanego” zastępuje się wyrazami „sprawozdania finansowego”;
- 13) w art. 22 w pkt 2 po wyrazach „pkt 7” dodaje się wyrazy „oraz art. 27f”.

**MARSZAŁEK SENATU**

**Tomasz GRODZKI**

## UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 14 kwietnia 2023 r. ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, postanowił wprowadzić do jej tekstu 13 poprawek.

Poprawka nr 3 przesądza, że obywatele państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz obywatele Ukrainy, nie muszą przedstawiać zaświadczenia o niekaralności z kraju pochodzenia, potwierdzonego przez konsula polskiego. Poprawka zwalnia z wymogu uzyskania zaświadczenia o niekaralności wystawionego przez właściwy organ w kraju pochodzenia:

- obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw członkowskich EFTA, respektując zasadę swobody przepływu osób na rynkach pracy państw członkowskich,
- obywateli Ukrainy, aby umożliwić podjęcie pracy zarobkowej osobom, które szukają schronienia przed wojną na terytorium Rzeczypospolitej.

Poprawka nr 4 wskazuje, że sprawdzenie tożsamości kierowcy wykonującego przewóz osób może się odbyć również poprzez weryfikację jego danych biometrycznych. Takie rozwiązanie uczyni proces weryfikacji tożsamości kierowców przewożących pasażerów bardziej elastycznym.

Poprawka nr 5 zmierza do usunięcia wątpliwości interpretacyjnych związanych z dotychczasowym brzmieniem przepisu. Na podstawie art. 27e ust. 1 ustawy o transporcie drogowym (art. 2 pkt 6 noweli), przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób jest obowiązany przed rozpoczęciem współpracy do weryfikacji osób, którym zleca przewóz osób, w zakresie tożsamości, posiadania odpowiedniego uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym oraz niekaralności za niektóre przestępstwa. Na podstawie art. 27e ust. 3, weryfikacji, o której mowa w ust. 1, przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób dokonuje w trybie osobistego stawiennictwa. Z przepisu tego nie wynika, kto ma się stawić osobiście: przedsiębiorca w miejscu, w którym przebywa weryfikowana osoba, czy weryfikowana osoba w siedzibie przedsiębiorcy. Propozycja poprawki doprecyzowuje przepis w tym drugim kierunku, ponieważ taki wniosek należy wywieść z uzasadnienia do projektu ustawy.

Poprawką nr 6 Senat przesądził, że weryfikacja tożsamości kierowcy świadczącego usługę przewozu ma być wykonywana w trakcie tego przewozu, z częstotliwością niezbędną dla zapewnienia bezpieczeństwa przewozu osób, co najmniej raz na 50 przewozów, jednak nie rzadziej niż raz na 7 dni. Takie rozwiązanie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa pasażerów.

Przyjmując poprawki nr 8 i 13 Senatorowie postanowili zwolnić z wymogu posiadania polskiego prawa jazdy kierowców wykonujących przewóz osób, jeśli kierowcy ci są obywatelami państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo obywatelami Ukrainy. Podobnie jak w przypadku poprawki nr 3, ratio legis to z jednej strony wymóg respektowania zasady swobody przepływu osób na rynkach pracy państw członkowskich Unii Europejskiej i Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu, a z drugiej – chęć ułatwienia podejmowania pracy obywatelom Ukrainy.

Poprawka nr 9 usuwa zbędne odesłanie. W art. 39a w ust. 1 w pkt 2 ustawy o transporcie drogowym (art. 2 pkt 7 noweli) wskazuje się na osoby, o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 4 lub w art. 6 ust. 1 pkt 2. W obydwu tych przepisach mowa jest o tych samych kategoriach osób.

Pozostałe poprawki mają charakter doprecyzowujący, zmierzają do zapewnienia ustawie spójności terminologicznej lub spójności z systemem prawa.