

UCHWAŁA
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 21 lipca 2022 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych
oraz niektórych innych ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 7 lipca 2022 r. ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 1 w lit. a:
 - a) w pkt 10 lit. b otrzymuje brzmienie:
 - „b) łączącą lub krzyżującą się na różnych poziomach z innymi drogami transportu lądowego i wodnego, z dopuszczeniem wyjątkowo skrzyżowań z drogami publicznymi,”,
 - b) w pkt 11 lit. c otrzymuje brzmienie:
 - „c) łączącą lub krzyżującą się na różnych poziomach z innymi drogami transportu lądowego i wodnego,”;
- 2) w art. 1 w pkt 5, w art. 24ga w ust. 4 wyrazy „ze środków” zastępuje się wyrazami „z udziałem środków”.

MARSZAŁEK SENATU

Tomasz GRODZKI

UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 7 lipca 2022 r. ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw, postanowił wprowadzić do jej tekstu 2 poprawki.

Poprawka nr 1 zmierza do zapewnienia ustawie spójności z procedowaną równoległe zmianą ustawy o drogach publicznych. W art. 1 w pkt 1 w lit. a noweli zmienia się definicje pojęć „droga ekspresowa” oraz „autostrada”, używając do ich wyjaśnienia określeń „skrzyżowanie wielopoziomowe” oraz „skrzyżowanie jednopoziomowe”.

Rozpatrywana na tym samym posiedzeniu Senatu ustawa z dnia 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw zmienia, w art. 3 w pkt 2 w lit. f, zawartą w ustawie o drogach publicznych definicję określenia „skrzyżowanie” w ten sposób, że będzie się przez nie rozumiało tylko połączenie dróg w jednym poziomie (obecnie definiuje się skrzyżowanie, jako jednopoziomowe oraz wielopoziomowe). Dotychczasowe skrzyżowanie wielopoziomowe zostaje zastąpione nowym pojęciem „węzła” (art. 3 pkt 2 lit. g wspomnianej noweli).

Po wejściu w życie tych zmian (21 września 2022 r.) definicje pojęć „droga ekspresowa” oraz „autostrada”, zaproponowane w art. 1 w pkt 1 w lit. a noweli, stałyby się nieaktualne.

Poprawka nr 2 ma charakter doprecyzowujący. W art. 24ga ust. 4 ustawy o drogach publicznych (art. 1 pkt 5 noweli) posłużono się określeniem „odcinek (drogi) budowany lub przebudowywany albo wybudowany lub przebudowany, ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej. W tym samym przepisie mowa jest o odcinkach dróg, które są budowane lub przebudowywane albo zostały wybudowane lub przebudowane, z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej.

Ponieważ znaczenie obydwu tych określeń istotnie się różni, Senat uznał za konieczne ich ujednolicenie.