

UCHWAŁA
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 26 listopada 2021 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych
oraz niektórych innych ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 29 października 2021 r. ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 2 w lit. c, pkt 7a otrzymuje brzmienie:
„7a) operator punktu bunkrowania skroplonego gazu ziemnego (LNG) – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie punktem bunkrowania skroplonego gazu ziemnego (LNG), bezpieczeństwo funkcjonowania, eksploatację, naprawę i modernizację tego punktu oraz za nadzór nad bunkrowaniem skroplonym gazem ziemnym (LNG) jednostek pływających w tym punkcie;”;
- 2) w art. 1 w pkt 2 w lit. d, w pkt 8a po wyrazie „zarządzanie” dodaje się wyrazy „stacją wodoru” oraz wyrazy „modernizację stacji wodoru” zastępuje się wyrazami „modernizację tej stacji”;
- 3) w art. 1 w pkt 4, w art. 3a w ust. 1 wyrazy „właścicielem, operatorem ogólnodostępnej stacji ładowania” zastępuje się wyrazami „operatorem ogólnodostępnej stacji ładowania, właścicielem tej stacji”;
- 4) w art. 1 w pkt 4, w art. 3a w ust. 2 w pkt 1 w lit. a wyrazy „na wniosek tego operatora” zastępuje się wyrazami „na jego wniosek”;
- 5) w art. 1 w pkt 4, w art. 3a w ust. 4 wyraz „energetycznego” zastępuje się wyrazem „elektroenergetycznego”;

- 6) w art. 1 w pkt 4, w art. 3a w ust. 5 wyrazy „ust. 1 i 2” zastępuje się wyrazami „ust. 1–4” oraz po wyrazie „dystrybucyjnego” dodaje się wyraz „elektroenergetycznego”;
- 7) w art. 1 w pkt 4, w art. 3a dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Przepisy ust. 2–6 stosuje się wyłącznie do ogólnodostępnych stacji ładowania, o których mowa w art. 25 ustawy z dnia ... o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...), oraz do ogólnodostępnych stacji ładowania będących w dniu wejścia w życie tej ustawy własnością operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego.”;
- 8) w art. 1 w pkt 4, w art. 3b w ust. 3 w zdaniu pierwszym wyrazy „trzy miesiące” zastępuje się wyrazami „3 miesiące”;
- 9) w art. 1 w pkt 4, w art. 3c wyrazy „należącej do operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego” zastępuje się wyrazami „, której właścicielem jest operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego,”;
- 10) w art. 1 w pkt 6, w art. 12b w ust. 10 wyraz „podpisaniu” zastępuje się wyrazem „zawarcium”;
- 11) w art. 1 w pkt 6, w art. 12c w ust. 4 wyrazy „dokumentację projektową obiektu budowlanego” zastępuje się wyrazami „dokumenty, w tym opracowania, o których mowa w art. 63 tej ustawy”;
- 12) w art. 1 w pkt 7 w lit. a, w pkt 2 wyrazy „takiej stacji lub infrastruktury” zastępuje się wyrazami „stacji ładowania lub infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego”;
- 13) w art. 1:

- a) w pkt 11, w art. 26 w ust. 2,
 - b) w pkt 15, w art. 29b w ust. 2
- wyraz „otrzymania” zastępuje się wyrazem „złożenia”;
- 14) w art. 1 w pkt 12 w lit. a, w ust. 2 w pkt 1, 2 i 4 wyrazy „tego punktu” zastępuje się wyrazami „punktu bunkrowania skroplonego gazu ziemnego (LNG)”;
 - 15) w art. 1 w pkt 13, w art. 28d w ust. 2 w pkt 1 po wyrazach „wymagania określone w ust. 1” dodaje się wyrazy „, w tym przeprowadzenie dla tych osób szkolenia, o którym mowa w tym przepisie”;
 - 16) w art. 1 w pkt 15, w art. 29c w ust. 6 skreśla się wyrazy „, za przeprowadzenie badań, o których mowa w ust. 1”;
 - 17) w art. 1 w pkt 15, w art. 29f w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „eksploatacji stacji ładowania, punktu ładowania wodoru stanowiącego element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, stacji gazu ziemnego lub stacji wodoru” zastępuje się wyrazami „ich eksploatacji”;
 - 18) w art. 1 w pkt 15, w art. 29f:
 - a) w ust. 4 wyrazy „ust. 1 i 3, odpowiednio Prezes UDT albo Dyrektor TDT kontroluje” zastępuje się wyrazami „ust. 1–3, kontroluje się odpowiednio” oraz wyrazy „lub wybranych wymagań, w zależności od zakresu informacji, o której mowa w ust. 1 lub 2” zastępuje się wyrazami „, w zależności od zakresu informacji, o której mowa w ust. 1 lub 3, albo spełnienie obowiązku, o którym mowa w art. 42 ust. 5”;
 - b) w ust. 6 wyrazy „ust. 1 i 3” zastępuje się wyrazami „ust. 1–3”;
 - 19) w art. 1 w pkt 15, w art. 29f w ust. 7 w pkt 3 po wyrazie „wymagań” dodaje się wyraz „technicznych”;
 - 20) w art. 1 w pkt 15, w art. 29f w ust. 10 wyrazy „w ust. 1–3” zastępuje się wyrazami

„ust. 1 i 3”;

- 21) w art. 1 w pkt 20 w lit. b w tiret drugim, w pkt 3 wyrazy „spółce prawa handlowego, w stosunku do której jednostka samorządu terytorialnego zobowiązuje się do zapłaty rekompensaty z budżetu tej jednostki” zastępuje się wyrazami „utworzonej przez siebie spółce prawa handlowego, w stosunku do której zobowiązuje się do zapłaty rekompensaty z własnego budżetu”;
- 22) w art. 1:
- a) w pkt 20 w lit. d, ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. Przepisu ust. 2 nie stosuje się również do wykonywania, zlecenia lub powierzania zadań publicznych dotyczących utrzymania pasów drogowych oraz budowy, przebudowy i remontów dróg publicznych.”;
- b) w pkt 32 w lit. c, w ust. 3 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:
- „Przepisu nie stosuje się do zlecenia lub powierzania wykonania zadania publicznego, do którego nie stosuje się ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, oraz do wykonywania, zlecenia lub powierzania zadań publicznych dotyczących utrzymania pasów drogowych oraz budowy, przebudowy i remontów dróg publicznych.”;
- 23) w art. 1 w pkt 25, w art. 39 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:
- „1a. Pojazdy samochodowe napędzane gazem ziemnym, o których mowa w ust. 1 pkt 3, są zwolnione z zakazu wjazdu do strefy czystego transportu do dnia 1 stycznia 2026 r.”;
- 24) w art. 1 w pkt 25, w art. 39 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. Rada gminy, w uchwale ustanawiającej strefę czystego transportu, może ustanowić dodatkowe wyłączenia od zakazu wjazdu do tej strefy, inne niż określone w ust. 2. Wyłączenia te są ustanawiane w oparciu o klasę emisji pojazdów Euro oraz rodzaj stosowanego paliwa, z możliwością zastosowania podejścia progresywnego w okresie, na który strefa ta została ustanowiona.”;

- 25) w art. 1 w pkt 25, w art. 39 w ust. 8 po wyrazie „transportu” dodaje się wyrazy „, o której mowa w ust. 5.”;
- 26) w art. 1 w pkt 25, w art. 39 ust. 9 otrzymuje brzmienie:
„9. Pojazdy samochodowe, o których mowa w ust. 1, oraz korzystające z wyłączenia na podstawie ust. 4 oznacza się nalepką umieszczaną w lewym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu. W przypadku pojazdów korzystających z wyłączenia na podstawie ust. 4 nalepka określa klasę emisyjności danego pojazdu według norm Euro oraz rodzaj stosowanego paliwa.”;
- 27) w art. 1 w pkt 25, w art. 39 w ust. 12 wyrazy „dochód własny gminy” zastępuje się wyrazami „dochód gminy”;
- 28) w art. 1 w pkt 25, w art. 39 w ust. 13 wyrazy „wzór nalepki dla pojazdu umożliwiającej wjazd do strefy czystego transportu” zastępuje się wyrazami „wzór nalepki, o której mowa w ust. 9”;
- 29) w art. 1 w pkt 25, w art. 40 w ust. 2 pkt 5 otrzymuje brzmienie:
„5) wysokość opłaty, o której mowa w art. 39 ust. 11, i szczegółowy sposób wydawania nalepki, o której mowa w art. 39 ust. 9.”;
- 30) w art. 1 w pkt 25, w art. 40 w ust. 5 wyrazy „w sprawie ustanowienia strefy czystego transportu” zastępuje się wyrazami „, o której mowa w ust. 1.”;
- 31) w art. 1:
a) w pkt 29:
– w lit. a skreśla się tiret czwarte,
– w lit. b skreśla się tiret trzecie,
b) w pkt 30:
– w lit. a skreśla się tiret pierwsze,
– skreśla się lit. b,

c) dodaje się pkt 30b w brzmieniu:

„30b) art. 64 otrzymuje brzmienie:

„Art. 64. 1. W przypadku gdy operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego, właściwy ze względu na lokalizację ogólnodostępnej stacji ładowania wskazanej w planie, nie rozpoczął prac budowlanych mających na celu wybudowanie i uruchomienie takiej stacji do dnia 31 grudnia 2021 r., wójt, burmistrz albo prezydent miasta ogłasza do dnia 31 grudnia 2022 r. otwarty konkurs na wybudowanie i uruchomienie ogólnodostępnej stacji ładowania o parametrach określonych w planie. W przypadku braku rozstrzygnięcia konkursu, wójt, burmistrz albo prezydent miasta ogłasza go ponownie w terminie 60 dni od daty stwierdzenia braku rozstrzygnięcia pierwszego konkursu.

2. Dwukrotne przeprowadzenie konkursu, o którym mowa w ust. 1, bez rozstrzygnięcia, upoważnia wójta, burmistrza albo prezydenta miasta do:

- 1) budowy ogólnodostępnej stacji ładowania ze środków będących w dyspozycji gminy;
- 2) przedstawienia radzie gminy do uchwalenia projektu zmiany planu uwzględniającego wykreślenie z niego lokalizacji tej stacji, w przypadku braku środków, o których mowa w pkt 1.”;

d) w pkt 31 wyrazy „art. 64–66” zastępuje się wyrazami „art. 65 i art. 66”;

32) w art. 1 w pkt 30 w lit. c wyrazy „pkt 4 i 11” zastępuje się wyrazami „pkt 4, z wyłączeniem postępowań dotyczących stacji gazu ziemnego i stacji wodoru, zainstalowanych na obszarach kolejowych, bocznicach kolejowych, na terenie portów i przystani morskich oraz żeglugi śródlądowej, i pkt 11”;

33) w art. 1 dodaje się pkt 30a w brzmieniu:

„30a) w art. 47 w pkt 3 wyrazy „ust. 6” zastępuje się wyrazami „ust. 7”;

34) w art. 1 w pkt 32 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) w ust. 2 wyrazy „we flocie użytkowanych pojazdów” zastępuje się wyrazami „lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie użytkowanych pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33

ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym”;

- 35) w art. 1:
- a) w pkt 32 w lit. c, w ust. 3 w zdaniu pierwszym wyrazy „1 stycznia 2022 r.” zastępuje się wyrazami „1 stycznia 2024 r.”,
 - b) w pkt 34 wyrazy „31 grudnia 2022 r.” zastępuje się wyrazami „31 grudnia 2023 r.”;
- 36) w art. 1 w pkt 33, w art. 68e we wprowadzeniu do wyliczenia wyraz „Przepisu” zastępuje się wyrazem „Przepisów”;
- 37) w art. 5 w pkt 2 w lit. b:
- a) w poleceniu nowelizacyjnym po wyrazach „ust. 1b” dodaje się wyrazy „i 1c”,
 - b) w ust. 1b skreśla się zdanie drugie,
 - c) dodaje się ust. 1c w brzmieniu:
 - „1c. Jeżeli podmiot ubiegający się o przyłączenie do sieci ogólnodostępnej stacji ładowania, o której mowa w ust. 1a, w terminie 14 dni od dnia otrzymania powiadomienia, o którym mowa w ust. 1b:
 - 1) wyraził zgodę na wskazaną mu przez przedsiębiorstwo energetyczne wielkość mocy przyłączeniowej, przedsiębiorstwo to wydaje warunki przyłączenia,
 - 2) nie wyraził zgody na wskazaną mu przez przedsiębiorstwo energetyczne wielkość mocy przyłączeniowej, przedsiębiorstwo to odmawia wydania warunków przyłączenia– przy czym bieg terminu, o którym mowa w ust. 8g, ulega zawieszeniu do dnia otrzymania zgody od podmiotu ubiegającego się o przyłączenie.”;
- 38) w art. 7 w pkt 1, w pkt 20 po wyrazach „art. 29f” dodaje się wyrazy „ust. 1 i 2” oraz wyrazy „stacji gazu ziemnego i stacji wodoru, zainstalowanych” zastępuje się wyrazami „, , których przedmiotem są stacje gazu ziemnego i stacje wodoru, zainstalowane”;
- 39) w art. 8:

- a) w pkt 1, w pkt 9 po wyrazie „inwestowania” dodaje się wyrazy „, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 27 maja 2004 r. o funduszach inwestycyjnych i zarządzaniu alternatywnymi funduszami inwestycyjnymi (Dz. U. z 2021 r. poz. 605 i 1595)”;
- b) w pkt 3, w ust. 6b wyrazy „w rozumieniu przepisów” zastępuje się wyrazami „o których mowa w przepisach” oraz skreśla się wyrazy „(Dz. U. z 2021 r. poz. 605 i 1595)”;
- 40) w art. 13 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
„4) w art. 37 w pkt 6 wyrazy „, art. 8 pkt 6 oraz art. 9” zastępuje się wyrazami „oraz art. 8 pkt 6”.”;
- 41) w art. 24 w ust. 4 wyrazy „operator systemu dystrybucyjnego nie wyłonił operatora takiej stacji” zastępuje się wyrazami „operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego nie wyłonił operatora ogólnodostępnej stacji ładowania”;
- 42) w art. 30 wyrazy „pkt 4 lit. a–c i pkt 47a” zastępuje się wyrazami „pkt 4 i 47a” oraz wyrazy „pkt 4 lit. a–c i pkt 49a” zastępuje się wyrazami „pkt 4 i 49a”;
- 43) w art. 41 w pkt 2 w lit. a wyrazy „i pkt 2” zastępuje się wyrazami „, pkt 2 i 4”.

MARSZAŁEK SENATU

Tomasz GRODZKI

UZASADNIENIE

Na posiedzeniu w dniu 26 listopada 2021 r. Senat rozpatrzył ustawę o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw i uchwalił do niej 43 poprawki.

Dokonując analizy ustawy pod kątem zgodności proponowanych w niej upoważnień ustawowych z wymogami art. 92 ust. 1 Konstytucji, przepisami merytorycznymi zmienianej ustawy oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, określającymi wzór nalepki tymczasowej, a także kierując się dyrektywą § 65 Zasad techniki prawodawczej, zgodnie z którą zakres spraw przekazanych do uregulowania w rozporządzeniu określa się w sposób precyzyjny, Senat uznał za konieczne przyjęcie poprawki nr 28, zapewniającej prawidłowe określenie upoważnienia ustawowego w art. 39 ust. 13 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, zwanej dalej „ustawą o elektromobilności”.

Dokonując analizy ustawy pod względem zupełności proponowanych przepisów, Senat uznał za konieczne przyjęcie:

- 1) poprawki nr 7 – określającej przypadki, w których operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego, w drodze wyjątku od zasady określonej w proponowanym art. 3a ust. 1 ustawy o elektromobilności, może być właścicielem ogólnodostępnej stacji ładowania;
- 2) poprawki nr 33 – mającej na celu likwidację:
 - a) luki, jaka powstałaby w dniu wejścia w życie ustawy w związku z brakiem rozstrzygnięcia o przynależności należności pieniężnych z tytułu kar, o których mowa w dodawanym w art. 46 ustawy o elektromobilności przepisie ust. 7,
 - b) w art. 47 pkt 3 ustawy o elektromobilności odesłania do uchylanego przepisu ust. 6 w art. 46 tej ustawy;
- 3) poprawek nr 40 i 43 – będących konsekwencją uchylenia art. 9 ustawy z dnia 20 maja 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw.

Dokonując oceny ustawy pod kątem błędów, które mogą wpłynąć na właściwą interpretację i stosowanie proponowanych przepisów, Senat uznał za konieczne przyjęcie:

- 1) poprawek nr 5 i 6 – zapewniających odpowiednio właściwe określenie adresata proponowanych regulacji w osobie „operatora systemu dystrybucyjnego

elektroenergetycznego”, a także wyczerpujące wskazanie przepisów, których nie stosuje się do stacji ładowania, wykorzystywanych przez tego operatora do użytku własnego;

- 2) poprawki nr 17 – zastępującej błędnie użyte w proponowanym przepisie określenie „punkt ładowania wodoru”, a ponadto zapewniającej spójność tego przepisu w sposobie odwoływania się do objętych jego regulacją stacji i punktów;
- 3) poprawki nr 18 – zapewniającej zgodność proponowanych przepisów w zakresie, w jakim odwołują się do objętych ich regulacją kontroli.

Dokonując analizy przepisów ustawy pod względem ich czytelności i spójności, Senat uznał za konieczne przyjęcie:

- 1) poprawek nr 1, 2 i 3 – mających na celu doprecyzowanie proponowanych przepisów, łącząc ze sobą, zgodnie z regułami języka polskiego, ich poszczególne fragmenty, a w przypadku poprawki nr 1 dodatkowo zapewnienie posługiwania się w proponowanym przepisie określeniem o nazwie używanej w pozostałych przepisach zmienianej ustawy, zgodnie z przyjętą dla niego definicją – „bunkrowanie skroplonym gazem ziemnym (LNG)”;
- 2) poprawki nr 4 – zapewniającej spójność w obrębie proponowanego przepisu w części, w jakiej odwołuje się do wniosku operatora;
- 3) poprawki nr 8 – zapewniającej spójność proponowanego przepisu z pozostałymi przepisami zmienianej ustawy w sposobie pisowni liczby miesięcy;
- 4) poprawki nr 9 – zapewniającej spójność proponowanych przepisów w sposobie odwoływania się do operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego jako właściciela ogólnodostępnej stacji ładowania;
- 5) poprawki nr 10 – mającej na celu doprecyzowanie proponowanego przepisu przez wskazanie, że dotyczy on materii związanej z zawarciem umowy;
- 6) poprawki nr 11 – mającej na celu doprecyzowanie proponowanego przepisu przez określenie co należy rozumieć przez wskazaną w nim „dokumentację projektową obiektu budowlanego”;
- 7) poprawki nr 12 – mającej na celu doprecyzowanie proponowanego przepisu przez wskazanie „stacji i infrastruktury” objętych jego regulacją;
- 8) poprawki nr 13 – zapewniającej spójność proponowanych przepisów z pozostałymi przepisami zmienianej ustawy w zakresie materii dotyczącej składania wniosku o wydanie opinii przez określone podmioty;

- 9) poprawki nr 14 – mającej na celu doprecyzowanie proponowanego przepisu przez wskazanie „punktu” objętego jego regulacją;
- 10) poprawki nr 15 – mającej na celu doprecyzowanie proponowanego przepisu przez wskazanie, że operator punktu bunkrowania skroplonego gazu ziemnego (LNG) zapewnia zaangażowanym u niego w bunkrowanie osobom przeprowadzenie odpowiedniego szkolenia;
- 11) poprawki nr 16 – zapewniającej spójność proponowanego przepisu z pozostałymi przepisami zmienianej ustawy w sposobie odwoływania się do przepisów dotyczących opłat pobieranych za wykonanie określonych czynności, z uwzględnieniem zasady skrótości tekstu prawnego;
- 12) poprawki nr 19 – zapewniającej spójność proponowanego przepisu z pozostałymi przepisami zmienianej ustawy w sposobie odwoływania się do tych samych „wymagań technicznych”;
- 13) poprawki nr 20 – zapewniającej spójność proponowanego przepisu w zakresie, w jakim odwołuje się do nieprawidłowości stwierdzonych w wyniku kontroli;
- 14) poprawki nr 21 – mającej na celu doprecyzowanie proponowanego przepisu przez wskazanie, że objęte jego zakresem regulacji spółki prawa handlowego są spółkami tworzonymi przez jednostki samorządu terytorialnego;
- 15) poprawki nr 25 – zapewniającej spójność proponowanych przepisów w sposobie odwoływania się do strefy czystego transportu;
- 16) poprawki nr 27 – zapewniającej spójność proponowanego przepisu z pozostałymi przepisami zmienianej ustawy w sposobie odwoływania się do opłat stanowiących dochód gminy;
- 17) poprawki nr 29 – zapewniającej spójność proponowanego przepisu z pozostałymi przepisami zmienianej ustawy w sposobie odwoływania się do objętych ich regulacją opłat i nalepki;
- 18) poprawki nr 30 – zapewniającej spójność proponowanego przepisu z pozostałymi przepisami zmienianej ustawy w sposobie odwoływania się do uchwały w sprawie ustanowienia strefy czystego transportu;
- 19) poprawki nr 32 – zapewniającej spójność proponowanych przepisów art. 46 ust. 5 i 7 zmienianej ustawy o elektromobilności w sposobie odnoszenia się do kary, o której mowa w art. 45 ust. 1 pkt 4 tej ustawy wymierzanej odpowiednio przez Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego albo Dyrektora Transportu Dozoru Technicznego;

- 20) poprawki nr 38 – mającej na celu doprecyzowanie proponowanego przepisu przez wskazanie, które kontrole, spośród określonych w art. 29f ustawy o elektromobilności, są objęte zakresem jego regulacji, a ponadto wskazanie przedmiotu opinii wyłączonych z zakresu regulacji tego przepisu;
- 21) poprawki nr 39 – zapewniającej spójność proponowanych przepisów art. 400h ust. 2 pkt 9 i art. 411 ust. 6b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska w zakresie, w jakim odnoszą się one do nabywania obligacji, obejmowania lub nabywania akcji i udziałów w spółkach, wnoszenia udziałów do spółek, obejmowania lub nabywania jednostek uczestnictwa lub certyfikatów inwestycyjnych funduszy inwestycyjnych oraz prawa uczestnictwa alternatywnej spółki inwestycyjnej lub instytucji wspólnego inwestowania, z jednoczesnym uwzględnieniem dyrektywy § 152 Zasad techniki prawodawczej, aby zwrotów charakterystycznych dla definicji, w rozpatrywanym przypadku zwrotu „w rozumieniu”, nie używać w znaczeniu niedefinicyjnym;
- 22) poprawki nr 41 – mającej na celu doprecyzowanie proponowanego przepisu przez wskazanie, że dotyczy on operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego oraz ogólnodostępnej stacji ładowania.

Dokonując analizy ustawy w kontekście ochrony środowiska i zdrowia, Senat uznał za zasadne przyjęcie:

- 1) poprawki nr 23 – mającej na celu określenie terminu, do którego pojazdy napędzane gazem ziemnym są zwolnione, z mocy ustawy, z zakazu wjazdu do strefy czystego transportu;
- 2) poprawki nr 24 – zapewniającej, że rada gminy określając dodatkowe wyłączenia od ustawowego zakazu wjazdu pojazdów samochodowych do strefy czystego transportu będzie się kierować klasą emisji pojazdów Euro oraz rodzajem stosowanego w pojazdach paliwa;
- 3) poprawki nr 26 – zapewniającej, że nalepka umieszczana w pojazdach zwolnionych przez radę gminy z zakazu wjazdu do strefy czystego transportu określa klasę emisyjności pojazdu według norm Euro oraz rodzaj stosowanego w nim paliwa.

Dokonując analizy przepisów ustawy dotyczących zadań jednostek samorządu terytorialnego w zakresie elektromobilności i paliw alternatywnych w kontekście występującej obecnie trudnej sytuacji finansowej tych jednostek oraz ograniczonej ilości na

rynku pojazdów elektrycznych i pojazdów napędzanych gazem ziemnym, Senat uznał za zasadne przyjęcie:

- 1) poprawki nr 22 – po pierwsze umożliwiającej jednostkom samorządu terytorialnego (zarządcom dróg samorządowych) niezakłóconą realizację inwestycji drogowych polegających na utrzymaniu pasów drogowych oraz budowie, przebudowie i remoncie dróg publicznych, po drugie zrównanie tych jednostek (zarządców dróg samorządowych) w zakresie realizacji takich inwestycji z sytuacją Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (zarządcy dróg krajowych);
- 2) poprawki nr 31 – zapewniającej gminom możliwość podejmowania działań w celu wybudowania i uruchomienia ogólnodostępnej stacji ładowania, uwzględnionej w planie budowy ogólnodostępnych stacji ładowania, w sytuacji gdy czynności te nie zostały wykonane przez operatora systemu dystrybucyjnego;
- 3) poprawki nr 34 – umożliwiającej jednostkom samorządu terytorialnego, z wyłączeniem gmin i powiatów, których liczba mieszkańców nie przekracza 50 000, uwzględnianie w wymaganym dla nich poziomie floty używanych pojazdów również pojazdów napędzanych gazem ziemnym;
- 4) poprawki nr 35 – wydłużającej termin:
 - a) od którego jednostki samorządu terytorialnego będą obowiązane wykonywać, zlecać lub powierzać wykonywanie zadań publicznych, zgodnie z wymogami określonymi w art. 68 ust. 3 ustawy o elektromobilności,
 - b) wygaśnięcia umów zawartych przez jednostki samorządu terytorialnego na wykonanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1 ustawy o elektromobilności, z wyłączeniem publicznego transportu zbiorowego, w sytuacji gdy samorząd nie zapewnia wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym na wymaganym ustawą poziomie.

Dokonując analizy ustawy pod względem legislacyjnym, Senat uznał za zasadne przyjęcie poprawki nr 37, zapewniającej zredagowanie proponowanego przepisu zgodnie z wymogami § 56 ust. 1 Zasad techniki prawodawczej, przewidującymi, że w obrębie artykułu (ustępu) zawierającego wyliczenie wyróżnia się dwie części: wprowadzenie do wyliczenia oraz wyliczenie.

Poprawki nr 36 i 42 mają charakter redakcyjny.