

**UCHWAŁA**  
**SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

z dnia 19 lutego 2021 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 21 stycznia 2021 r. ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wprowadza do jej tekstu następującą poprawkę:

- w art. 1 w pkt 2, w pkt 8 wyrazy „podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię lub torowisko oraz na przejściu dla pieszych” zastępuje się wyrazami „podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię lub torowisko, w tym również podczas wchodzenia lub przechodzenia przez przejście dla pieszych”.

**MARSZAŁEK SENATU**

**Tomasz GRODZKI**

## UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 21 stycznia 2021 r. ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym, postanowił wprowadzić do jej tekstu jedną poprawkę.

Zgodnie z art. 14 pkt 8 Prawa o ruchu drogowym (art. 1 pkt 2 noweli), zabrania się korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię lub torowisko oraz na przejściu dla pieszych – w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, torowisku lub przejściu dla pieszych.

Ponieważ w świetle art. 2 pkt 11 Prawa o ruchu drogowym, przejście dla pieszych jest częścią jezdni lub torowiska, dookreślenie, iż pieszy nie może korzystać z urządzenia elektronicznego rozpraszającego jego uwagę na przejściu dla pieszych, można by interpretować w sposób sprzeczny z intencją ustawodawcy.

Zakaz używania takich urządzeń na przejściu dla pieszych (a więc podczas przechodzenia przez przejście, ale już nie podczas wchodzenia na nie), należy bowiem traktować jako wyjątek od zasady, zgodnie z którą zabrania się korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego zarówno podczas wchodzenia, jak i przechodzenia przez inne odcinki jezdni lub torowiska.

Przyjęta przez Senat poprawka jednoznacznie przesądza, że zakaz korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, obowiązuje pieszego zarówno podczas wchodzenia, jak i przechodzenia przez przejście dla pieszych.