

UCHWAŁA
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 16 grudnia 2020 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz niektórych
innych ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 19 listopada 2020 r. ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 skreśla się pkt 1, 2 i 4;
- 2) w art. 1 w pkt 19, w art. 36a w ust. 5 wyrazy „5%” zastępuje się wyrazami „1%”;
- 3) skreśla się art. 2–4 i art. 6;
- 4) w art. 5, w art. 9 w ust. 2 wyrazy „Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg” zastępuje się wyrazami „Funduszu Dróg Samorządowych”;
- 5) w art. 7 wyrazy „Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg” zastępuje się wyrazami „Funduszu Dróg Samorządowych”.

MARSZAŁEK SENATU

Tomasz GRODZKI

UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 19 listopada 2020 r. ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz niektórych innych ustaw, postanowił wprowadzić do jej tekstu 5 poprawek.

Przyjmując poprawki nr 1, 3, 4 i 5 Senatorowie uznali, że zmiana nazwy funduszu celowego, z dotychczasowego Funduszu Dróg Samorządowych na Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, nie znajduje uzasadnienia.

Zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych, Fundusz gromadzi środki finansowe na zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg publicznych zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Ten stan rzeczy nie zmieni się także po wejściu w życie noweli będącej przedmiotem prac Izby Wyższej. Skoro więc beneficjentami środków zgromadzonych w Funduszu są jednostki samorządu terytorialnego zarządzające drogami publicznymi, nazwa „Fundusz Dróg Samorządowych” w pełni oddaje charakter prawny Funduszu i cel, dla którego został powołany.

Poprawką nr 2 Senat obniżył wysokość rezerwy w ramach środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań obwodnicowych – z 5% do 1%.

Pięcioprocentowa rezerwa, którą miałyby dysponować Prezes Rady Ministrów z przeznaczeniem na finansowanie zadań obwodnicowych pozostawionych uznaniu Premiera, jest zdaniem Senatorów zbyt wysoka.