

**UCHWAŁA**  
**SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

z dnia 16 grudnia 2020 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych  
ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 27 listopada 2020 r. ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 2, w art. 41 w ust. 1 po wyrazach „z wyjątkiem” dodaje się wyrazy „określonym w”;
- 2) w art. 1 w pkt 2, w art. 41:
  - a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Wprowadzenie albo ustanowienie zakazu jest dopuszczalne na drogach publicznych lub ich odcinkach, których parametry techniczne lub stan techniczny konstrukcji nawierzchni jezdni nie są dostosowane do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10 t albo powyżej 8 t.”,
  - b) w ust. 5:
    - w pkt 1 skreśla się wyraz „oraz”,
    - skreśla się pkt 2;
- 3) w art. 1 w pkt 3, w art. 41d w ust. 8 wyrazy „wydaje ponadto właściwy ze względu na miejsce przeprowadzanej kontroli komendant straży gminnej (miejskiej)” zastępuje się wyrazami „wydaje ponadto, z upoważnienia wójta (burmistrza, prezydenta miasta), właściwy ze względu na miejsce przeprowadzanej kontroli komendant straży gminnej (miejskiej)”;
- 4) w art. 1 w pkt 3, w art. 41d w ust. 13 wyrazy „jednostki samorządu terytorialnego,

w zarządzaniu której znajduje się droga publiczna lub jej odcinek” zastępuje się wyrazami „jednostki samorządu terytorialnego będącej zarządcą drogi publicznej lub jej odcinka”;

- 5) w art. 5 wyrazy „W ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1430 i 1747)” zastępuje się wyrazami „W ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2020 r. poz. 1430, 1747 i ...)”;
- 6) w art. 18 w ust. 9 w pkt 2 oraz w art. 19 w ust. 7 w pkt 2 wyrazy „art. 64g ust. 1 pkt 3 ustawy zmienianej w art. 3 w brzmieniu dotychczasowym” zastępuje się wyrazami „art. 64g ust. 2 ustawy zmienianej w art. 3”.

**MARSZAŁEK SENATU**

**Tomasz GRODZKI**

## UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 27 listopada 2020 r. ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw, postanowił wprowadzić do jej tekstu 6 poprawek.

Poprawka nr 1 ma charakter redakcyjny.

Poprawką nr 2 Senat uchylił dodatkowe przesłanki, które muszą zostać spełnione, aby zarządca drogi publicznej niedostosowanej do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10 ton albo powyżej 8 ton, mógł ustanowić na niej zakaz ruchu takich pojazdów. Zdaniem Izby, uzależnienie takiego zakazu od parametrów technicznych lub stanu technicznego konstrukcji nawierzchni, niedostosowanych do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej 10 t albo powyżej 8 t, jest przesłanką wystarczającą. Inne argumenty przemawiające za wprowadzeniem zakazu ruchu ciężkich pojazdów po drogach o złej nawierzchni, powinny być pozostawione uznaniu samych zarządców dróg.

Uchwalając poprawkę nr 3 Senat wyraźnie wskazał, że komendant straży gminnej albo straży miejskiej, jest uprawniony do wydawania decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej, na podstawie upoważnienia wójta, burmistrza lub prezydenta miasta. W świetle zasady wynikającej z art. 39 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, komendant straży gminnej (miejskiej), podobnie jak inni pracownicy samorządowi zatrudnieni w gminnych jednostkach organizacyjnych, mogą wydawać decyzje z upoważnienia wójta (burmistrza, prezydenta miasta), w jego imieniu.

Poprawką nr 4 Senatorowie doprecyzowali, że środki z kar pieniężnych za naruszenie zakazu ruchu pojazdów o nacisku pojedynczej osi napędowej większym od dopuszczalnego, są przekazywane do budżetu jednostki samorządu terytorialnego, która jest zarządcą takiej drogi. Określenie „jednostka samorządu terytorialnego, w zarządzaniu której znajduje się droga”, jest nieprecyzyjne i może oznaczać zarządcę drogi albo organ zarządzający ruchem na drodze. Ustawa o drogach publicznych posługuje się pojęciem „zarządca drogi”.

Poprawka nr 5 dostosowuje przepis art. 5 noweli, modyfikujący ustawę o Funduszu Dróg Samorządowych, do zmian wprowadzonych ustawą z dnia 19 listopada 2020 r. o zmianie ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz niektórych innych ustaw. Ta ostatnia

ustawa, również będąca przedmiotem prac Senatu, zmienia ustawę o Funduszu Dróg Samorządowych m.in. w ten sposób, że nadaje jej inny tytuł – „ustawa o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg”.

Ustawa z dnia 19 listopada 2020 r. o zmianie ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz niektórych innych ustaw wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia. Z kolei niniejsza nowela ma 60-dniowe *vacatio legis*. Ponieważ istnieje duże prawdopodobieństwo, iż zmiana z niej wynikająca trafi już do ustawy o nowym tytule, należało, zdaniem Senatorów, przyjąć poprawkę zapewniającą zgodność obydwu aktom prawnym.

Poprawka nr 6 koryguje nieprecyzyjne odesłanie.