

**UCHWAŁA**  
**SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

z dnia 18 czerwca 2020 r.

**w sprawie ustawy o systemach homologacji typu UE i nadzoru rynku silników  
spalinowych przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 28 maja 2020 r. ustawy o systemach homologacji typu UE i nadzoru rynku silników spalinowych przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 44 w ust. 1 wyrazy „rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniającego rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniającego i uchylającego dyrektywę 97/68/WE (Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 53, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem 2016/1628” zastępuje się wyrazami „rozporządzenia 2016/1628”;
- 2) w art. 47 w ust. 1 wyrazy „art. 47” zastępuje się wyrazami „art. 46”.

**MARSZAŁEK SENATU**

**Tomasz GRODZKI**

## UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 28 maja 2020 r. ustawy o systemach homologacji typu UE i nadzoru rynku silników spalinowych przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, postanowił wprowadzić do jej tekstu dwie poprawki.

Przyjmując poprawkę nr 1 Senat zapewnił ustawie zgodność z Zasadami techniki prawodawczej.

Zgodnie z § 154 ZTP, dla oznaczenia określenia złożonego, składającego się z więcej niż jednego wyrazu, które wielokrotnie powtarza się w tekście aktu normatywnego, można wprowadzić jego skrót. Skrót wprowadza się w przepisach ogólnych aktu normatywnego lub jego jednostki systematyzacyjnej albo w tym przepisie tego aktu, w którym po raz pierwszy zostało użyte skracane określenie złożone. W świetle tej dyrektywy zbędne jest użycie w art. 44 w ust. 1 ustawy techniki skrótu w odniesieniu do pełnej nazwy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r., ponieważ skrót taki wprowadzono już w jej art. 1 w ust. 1.

Poprawką nr 2 Senatorowie skorygowali błędne odesłanie. W myśl art. 47 ust. 1 ustawy, Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego przekazuje Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego akta spraw, o których mowa w art. 47 ust. 1, niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Przepis ten powinien odsyłać do art. 46 ust. 1.