

**UCHWAŁA**  
**SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

z dnia 29 czerwca 2018 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu  
regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu oraz niektórych innych  
ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 6 czerwca 2018 r. ustawy o zmianie ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1:
  - a) w pkt 1 w lit. b, w pkt 7 wyrazy „LNG lub baz bunkrowania i przeładunku LNG” zastępuje się wyrazami „skroplonego gazu ziemnego lub baz bunkrowania i przeładunku skroplonego gazu ziemnego”,
  - b) w pkt 27:
    - w lit. b w tiret szóstym, w lit. zi wyraz „LNG” zastępuje się wyrazami „skroplonego gazu ziemnego”,
    - w lit. c, w pkt 3 wyrazy „przeładunku LNG” zastępuje się wyrazami „przeładunku skroplonego gazu ziemnego”;
- 2) w art. 1 w pkt 15, w art. 22 w ust. 2 wyrazy „najem, dzierżawa” zastępuje się wyrazami „dzierżawa, najem”;
- 3) w art. 1 w pkt 17 w lit. b, w ust. 1c po wyrazie „drogowy” dodaje się wyrazy „drogi publicznej”.

**MARSZAŁEK SENATU**

**Stanisław KARCZEWSKI**

## UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu ustawy z dnia 6 czerwca 2018 r. o zmianie ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu oraz niektórych innych ustaw, postanowił wprowadzić do jej tekstu trzy poprawki.

W przepisach dodawanych do ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, zwanej dalej „ustawą terminalową”, posłużono się skrótem „LNG”. W dotychczasowym brzmieniu ustawy terminalowej korzystano z pełnej nazwy „skroplony gaz ziemny”.<sup>1</sup> Senat w celu zachowania konsekwencji terminologicznej wprowadził poprawkę nr 1.

Senat wprowadził poprawkę nr 2 by uporządkować brzmienie przepisu.

Dodawany do ustawy terminalowej art. 24 ust. 1c stanowi, że w przypadku gruntów stanowiących własność Skarbu Państwa pokrytych wodami, gruntów stanowiących pas drogowy, bądź gruntów objętych obszarem kolejowym, ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości następuje bez odszkodowania. Według uzasadnienia projektu ustawy wyłączenie odszkodowania wynika z tego, że właścicielem tych nieruchomości jest Skarb Państwa lub samorząd terytorialny. Takie uzasadnienie przekonało Senat, że nieświadomie tak samo potraktowano grunty, na których zlokalizowane są drogi wewnętrzne, które mogą mieć innego właściciela (art. 8 ustawy o drogach publicznych). Dlatego Senat by naprawić to przeoczenie wprowadził poprawkę nr 3.

---

<sup>1</sup> Por. art. 1 ust. 2 pkt 1 ustawy terminalowej.