

**UCHWAŁA**  
**SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

z dnia 15 listopada 2016 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych  
ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 21 października 2016 r. ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 5 w lit. d, w ust. 2b wyrazy „z decyzją zarządcy o uznaniu zarządzanej infrastruktury kolejowej za nieczynną” zastępuje się wyrazami „z nadaniem zarządzanej infrastrukturze statusu infrastruktury nieczynnej”;
- 2) w art. 1 w pkt 15, w art. 13b w ust. 4 wyrazy „Kodeksu postępowania cywilnego” zastępuje się wyrazami „ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 101, z późn. zm.)”;
- 3) w art. 1 w pkt 17 w lit. b, w ust. 5 w pkt 3 wyraz „dana” zastępuje się wyrazem „daną”;
- 4) w art. 1 w pkt 21 w lit. b:
  - a) w tiret pierwszym, w pkt 7,
  - b) w tiret drugim, w pkt 8 i 9– wyrazy „3000 euro” zastępuje się wyrazami „równowartość w złotych 3000 euro”;
- 5) w art. 1 w pkt 43, w art. 33 w ust. 9 wyrazy „przy uwzględnieniu kosztów bezpośrednich” zastępuje się wyrazami „po kosztach bezpośrednich.”;
- 6) w art. 1 w pkt 43, w art. 33 w ust. 15 po wyrazach „w ust. 13,” dodaje się wyrazy „w drodze decyzji.”;

- 7) w art. 1 w pkt 47, w art. 36h w ust. 1 wyrazy „rejestr obiektów” zastępuje się wyrazami „rejestr obiektów infrastruktury usługowej, zwany dalej „rejestrem obiektów””;
- 8) w art. 1 w pkt 47, w art. 36k w ust. 4 wyraz „zobowiązany” zastępuje się wyrazem „obowiązany”;
- 9) w art. 1 w pkt 59 w lit. a, w ust. 1 w pkt 2 w lit. b wyrazy „nie przedstawi” zastępuje się wyrazami „nie przedstawił”;
- 10) w art. 1 w pkt 59 w lit. a, w ust. 1 w pkt 3 po wyrazach „na jego sytuację prawną” dodaje się wyrazy „, o której mowa w art. 48 ust. 1”;
- 11) w art. 1 w pkt 59 w lit. a, w ust. 1 w pkt 8 po wyrazie „który” dodaje się wyrazy „, wbrew obowiązкови określönemu w art. 25ga ust. 3,”;
- 12) w art. 15 w ust. 1 wyrazy „art. 2” zastępuje się wyrazami „art. 4”.

**MARSZAŁEK SENATU**

**Stanisław KARCZEWSKI**

## UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw, postanowił wprowadzić do jej tekstu 12 poprawek.

Zgodnie z art. 5 ust. 2b ustawy o transporcie kolejowym, brak statutu sieci kolejowej, o którym mowa w ust. 2a, jest równoznaczny z decyzją zarządcy o uznaniu zarządzanej infrastruktury kolejowej za nieczynną. Art. 66 ust. 1 pkt 1 lit. b stanowi z kolei, że karze pieniężnej podlega przedsiębiorca, który wykonuje przewozy na drodze kolejowej, której zarządca nadał status infrastruktury nieczynnej. Senat postanowił ujednoczyć te przepisy, aby zapewnić ustawie spójność terminologiczną (poprawka nr 1).

Zgodnie z § 158 Zasad techniki prawodawczej, przy pierwszym odesłaniu do innego aktu normatywnego przytacza się tytuł tego aktu wraz z adresem publikacyjnym, zaś w kolejnych odesłaniach przywołuje się tylko rodzaj aktu, jego datę i przedmiot. W świetle tej dyrektywy art. 13b ust. 4 wymagał, w zakresie w jakim odsyła do Kodeksu postępowania cywilnego, uzupełnienia o niezbędne elementy (poprawka nr 2).

Uchwalając poprawkę nr 4, Senatorowie postanowili wyeliminować ewentualne wątpliwości interpretacyjne i w sposób jednoznaczny przesądzić, iż wysokość opłat za wszystkie czynności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego określone w ustawie, oblicza się jako równowartość euro w złotych.

W poprawce nr 6 Senat doprecyzował, że Prezes Urzędu Transportu Kolejowego zatwierdza projekt cennika przedstawionego mu przez zarządcę infrastruktury albo odmawia jego zatwierdzenia, w drodze decyzji administracyjnej.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 i 3 noweli, operatorzy obiektów infrastruktury usługowej przekażą Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego dane rejestrowe ujęte w rejestrze obiektów infrastruktury usługowej nie później niż do dnia 9 grudnia 2017 r., a Prezes Urzędu Transportu Kolejowego utworzy rejestr obiektów infrastruktury usługowej nie później niż w terminie 18 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. Art. 36h ustawy o transporcie kolejowym (art. 1 pkt 47 noweli), stanowiący podstawę do powołania takiego rejestru, posługuje się jednak skrótowym określeniem „rejestr obiektów”, zamiast pełną nazwą rejestru - „rejestr obiektów infrastruktury usługowej”. Poprawką nr 7 Senatorowie wprowadzili do ustawy pełną nazwę własną rejestru - „rejestr obiektów infrastruktury usługowej”.

Przyjmując poprawki nr 10 i 11, Senat uznał, że przepisy stanowiące podstawę do nakładania kar pieniężnych, powinny się charakteryzować szczególną precyzją tak, aby nie pozostawiały pola do interpretacji.

Poprawką nr 12 Senatorowie skorygowali błędne odesłanie. Zgodnie z art. 15 ust. 1 noweli, do czasu ustanowienia przez Radę Ministrów programu wieloletniego, o którym mowa w art. 38a ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, finansowanie z budżetu państwa lub z Funduszu Kolejowego odbywa się m.in. na podstawie przepisów ustawy, o której mowa w art. 2 noweli, w brzmieniu dotychczasowym. Przepis ten powinien jednak, w miejsce odesłania do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (art. 2 noweli), odsyłać do ustawy o Funduszu Kolejowym (art. 4 noweli).

Poprawki nr 3, 5, 8 i 9 zmierzają do zapewnienia ustawie spójności terminologicznej oraz precyzują jej przepisy.