

**U C H W A Ł A**  
**SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**z dnia 17 marca 2011 r.**

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym  
oraz ustawy o kierujących pojazdami**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 25 lutego 2011 r. ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 1 w lit. d, w pkt 47a skreśla się wyrazy "przeznaczony do przewozu osób lub rzeczy";
- 2) w art. 1 w pkt 3 w zdaniu wstępnym po wyrazach "w art. 17" dodaje się wyrazy "w ust. 1";
- 3) w art. 1 w pkt 4 w lit. a, w ust. 2 po wyrazach "wózka rowerowego," dodaje się wyrazy "wózka inwalidzkiego,";
- 4) w art. 1 w pkt 11 po wyrazach "w art. 63" dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako lit. a i dodaje się lit. b w brzmieniu:

"b) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

"6. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, warunki techniczne przyczepy, o której mowa w ust. 3 pkt 4, biorąc po uwagę konieczność zapewnienia bezpiecznego korzystania z przyczepy oraz jej przeznaczenie i sposób wykorzystania.";

**MARSZAŁEK SENATU**

**Bogdan BORUSEWICZ**

### **Uzasadnienie**

Przyjmując poprawkę nr 1, Senat kierował się przekonaniem, iż w definicji wózka rowerowego nie należy zamieszczać elementów nie mających istotnego znaczenia dla odróżnienia go od roweru. Ponadto elementy te, określając przeznaczenie wózka rowerowego - "do przewozu osób lub rzeczy", wprowadzają w błąd sugerując, iż "zwykły" rower nie jest do tego przeznaczony.

Poprawka nr 2 ma charakter porządkowy.

Poprawka nr 3 nakazuje utrzymanie co najmniej jednometrowego odstępu również przy wyprzedzaniu wózka inwalidzkiego. Zdaniem Senatu, jeżeli wózek inwalidzki znajdzie się na drodze należy zachować szczególną ostrożność i zagwarantować osobie kierującej takim pojazdem minimum bezpieczeństwa, takiego jakie jest zapewnione m.in. kierującym rowerem i kolumnie pieszych.

Uchwalając poprawkę nr 4, Senat kierował się przekonaniem, iż należy doprecyzować przepisy odnoszące się do przyczep rowerowych i w związku z tym dodano upoważnienie do wydania rozporządzenia, w którym zostaną określone warunki techniczne przyczepy rowerowej.