

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 16 marca 2011 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług
oraz ustawy – Prawo o miarach**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 25 lutego 2011 r. ustawy o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo o miarach, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 13 w lit. a w tiret pierwszym, w pkt 18a skreśla się wyrazy "wynikające bezpośrednio z procesu leczenia";
- 2) w art. 1 w pkt 13 dodaje się lit. ... w brzmieniu:
"...) ust. 17 otrzymuje brzmienie:
"17. Zwolnienia, o których mowa w ust. 1 pkt 18, 18a, 22-24, 26, 28, 29, 31, 32 i 33 lit. a, nie mają zastosowania do dostawy towarów lub świadczenia usług ściśle związanych z usługami podstawowymi, jeżeli:
 - 1) nie są one niezbędne do wykonania usługi podstawowej, zwolnionej zgodnie z ust. 1 pkt 18, 18a, 22-24, 26, 28, 29, 31, 32 i 33 lit. a lub
 - 2) ich głównym celem jest osiągnięcie dodatkowego dochodu przez podatnika, przez konkurencyjne wykonywanie tych czynności w stosunku do podatników niekorzystających z takiego zwolnienia.";
- 3) w art. 1 w pkt 13 dodaje się lit. ... w brzmieniu:
"...) po ust. 17 dodaje się ust. 17a w brzmieniu:
"17a. Zwolnienia, o których mowa w ust. 1 pkt 18a, 23, 26, 28, 29 i 33 lit. a, mają zastosowanie do dostawy towarów lub świadczenia usług ściśle związanych z usługami podstawowymi, dokonywanych przez podmioty świadczące usługi podstawowe.";

4) w art. 1 w pkt 15:

a) w lit. a:

- w tiret pierwszym, pkt 9 i 9a otrzymują brzmienie:

"9) usług świadczonych na obszarze portów morskich polegających na obsłudze środków transportu morskiego lub służących bezpośrednim potrzebom ich ładunków;

9a) usług świadczonych na obszarze portów morskich, związanych z transportem międzynarodowym, polegających na obsłudze środków transportu lądowego oraz żeglugi śródlądowej lub służących bezpośrednim potrzebom ich ładunków;"

- w tiret trzecim, pkt 17 otrzymuje brzmienie:

"17) pozostałych usług świadczonych na rzecz armatorów morskich lub innych podmiotów wykonujących przewozy środkami transportu morskiego służących bezpośrednim potrzebom środków transportu morskiego, rybołówstwa morskiego i statków ratowniczych morskich, o których mowa w pkt 1, lub ich ładunków;"

b) w lit. c, ust. 2a otrzymuje brzmienie:

"2a. Do usług służących bezpośrednim potrzebom ładunków, o których mowa w ust. 1 pkt 9, 9a i 17, zalicza się załadunek, wyładunek, przeładunek oraz inne usługi wykonywane na tych ładunkach niezbędne do wykonania usługi transportu tych ładunków, z wyjątkiem usług składowania tych ładunków, z tym że usługi składowania ładunków, które stanowią część załadunku, wyładunku lub przeładunku, w części wykonywanej w okresie nie przekraczającym:

1) 20 dni dla ładunków przewożonych w kontenerach,

2) 60 dni dla pozostałych ładunków

- zalicza się do usług służących bezpośrednim potrzebom ładunków.";

5) w art. 1 w pkt 15 w lit. b:

a) w ust. 1c skreśla się wyrazy ", po zasięgnięciu opinii ministra właściwego do spraw finansów publicznych," oraz wyrazy "spełniających kryteria, o których mowa w ust. 1a" zastępuje się wyrazami "wykonujących głównie przewozy w transporcie międzynarodowym",

b) w ust. 1d skreśla się wyrazy ", z zastrzeżeniem ust. 1e",

c) ust. 1e otrzymuje brzmienie:

"1e. Na wniosek przewoźnika rozpoczynającego działalność w trakcie danego roku podatkowego, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego uwzględnia tego przewoźnika na liście przewoźników lotniczych wykonujących głównie przewozy w transporcie międzynarodowym, jeżeli spełnia kryteria, o których mowa w ust. 1a, na podstawie prognozowanych danych uzyskanych od tego przewoźnika. Wpis na listę jest dokonywany na okres od pierwszego dnia miesiąca następującego po dniu ogłoszenia obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego do dnia 31 marca następnego roku podatkowego.";

6) w art. 1 w pkt 31 dodaje się lit. d w brzmieniu:

"d) uchyla się ust. 4;"

7) w art. 1 w pkt 33 lit. b otrzymuje brzmienie:

"b) poz. 31 i 32 otrzymują brzmienie:

"31	10.71.11.0	Pieczywo świeże
32	ex 10.71.12.0	Wyroby ciastkarskie i ciastka, świeże, których data minimalnej trwałości oznaczona zgodnie z odrębnymi przepisami nie przekracza 45 dni, a w przypadku oznaczania tych towarów zgodnie z odrębnymi przepisami wyłącznie terminem przydatności do spożycia, termin ten również nie przekracza 45 dni"

8) w art. 1 w pkt 35 przed lit. a dodaje się lit. ... w brzmieniu:

"...) w poz. 1 uchyla się pkt 1,";

9) w art. 7 w ust. 1 skreśla się wyrazy ", po zasięgnięciu opinii ministra właściwego do spraw finansów publicznych,".

MARSZAŁEK SENATU

Bogdan BORUSEWICZ

Uzasadnienie

Senat, po rozpatrzeniu ustawy o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo o miarach, postanowił wprowadzić do jej tekstu 9 poprawek.

Wprowadzając poprawkę nr 4 Senat uznał, iż należy wyeliminować pewne ograniczenia powstałe na skutek poprawek zgłoszonych w Sejmie. Brzmienie ustawy uchwalone przez Sejm uniemożliwiało korzystanie ze stawki 0% m.in. przez spedytorów, nie wykonujących przewozów, czy też przez podmioty wykonujące morskie przewozy krajowe między dwoma polskimi portami. Zgodnie z brzmieniem uchwalonym przez Senat przywrócono stosowanie stawki 0% na usługi polegające na obsłudze morskich środków transportu i lądowych środków transportu bez względu na czyją rzecz są one świadczone. Poprawka doprecyzowuje również zagadnienie opodatkowania usług związanych z ładunkami poprzez wskazanie, iż przepisy te dotyczą usług świadczonych na bezpośrednie potrzeby tych ładunków. Rozszerzono stosowanie stawki 0% również na obsługę żeglugi śródlądowej. Ponadto wprowadzono nowe brzmienie ust. 2a, który definiuje pojęcie usług służących bezpośrednim potrzebom ładunków jako załadunek, wyładunek, przeładunek oraz inne usługi wykonywane na tych ładunkach niezbędne do wykonania usługi transportu tych ładunków jednakże z wyłączeniem usług składowania powyżej okresu wolnego od opłat za to składowanie (nie dłuższego jednak niż 20 dni – w przypadku ładunków w kontenerach lub 60 dni – w przypadku ładunków pozostałych) jako usługi nie wiążącej się z procesem transportu ładunków ale przechowywaniem towaru.

Poprawki nr 5 i 9 mają na celu wyeliminowanie, z procesu ustalania przewoźników lotniczych wykonujących przewozy międzynarodowe, Ministra Finansów, jako organu nie dysponującego żadnymi instrumentami służącymi weryfikacji danych przekazywanych przez tych przewoźników. Ponadto poprawki te zmieniają nazwę wykazu, ponieważ wykaz nie określa przewoźników spełniających warunki we wskazanym w ustawie okresie a jedynie spełniających warunki w chwili składania wniosku do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Przyjmując poprawkę nr 7, Senat stanął na stanowisku, iż należy ograniczyć skutki, zbyt pochopnie przyjętego w roku 2010, ograniczenia, zgodnie z którym za świeże traktuje się wyroby ciastkarskie o trwałości nie przekraczającej 14 dni. Senat uznał, iż samo zastosowanie takiego kryterium przydatności do spożycia, jest zasadne, ponieważ wobec

podobnych wyrobów są stosowane różne stawki podatkowe, jednak postanowił wydłużyć ten termin do 45 dni.

Poprawka nr 8 powoduje, iż do owsa będzie stosowana stawka 5% podatku. Zdaniem Senatu owies mieści się w kategorii produktów o charakterze podstawowym lub wrażliwym społecznie, uregulowanych w załączniku nr 10.

Pozostałe poprawki mają charakter porządkowy lub doprecyzowujący.