

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 21 października 2010 r.

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym
oraz niektórych innych ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 8 października 2010 r. ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:
"1a) w art. 20 w ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - "1) samochodu osobowego, motocykla lub samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t:
 - a) na autostradzie - 140 km/h,
 - b) na drodze ekspresowej dwujezdniowej - 120 km/h,
 - c) na drodze ekspresowej jednojezdniowej oraz na drodze dwujezdniowej co najmniej o dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu - 100 km/h,
 - d) na pozostałych drogach - 90 km/h;"
- 2) w art. 1 w pkt 4, w art. 129a w ust. 1 w pkt 4 wyrazy "przepisy o ruchu drogowym" zastępuje się wyrazami "przepisy ruchu drogowego";

- 3) w art. 1 w pkt 5 w lit. c, w ust. 4 wyrazy "w oznakowanym miejscu i czasie, uzgodnionych z właściwym miejscowo komendantem" zastępuje się wyrazami "w oznakowanym miejscu i określonym czasie, uzgodnionymi z właściwym miejscowo komendantem";
- 4) w art. 1 w pkt 6, w art. 129g w ust. 2 w pkt 4 wyrazy "te urządzenia oraz montaż urządzeń" zastępuje się wyrazami "urządzenia rejestrujące oraz montaż tych urządzeń";
- 5) w art. 1 w pkt 6, w art. 129h w ust. 5 w pkt 2 wyrazy "odpowiedniej widoczności" zastępuje się wyrazami "odpowiedniej ich widoczności";
- 6) w art. 1 w pkt 6, w art. 129h w ust. 5 w pkt 3 wyrazy "5 km/h" zastępuje się wyrazami "10 km/h";
- 7) w art. 3, w art. 20d w pkt 3 wyraz "poprawę" zastępuje się wyrazem "poprawy";
- 8) w art. 3, w art. 20d w pkt 3 wyrazy "przepisów o ruchu drogowym" zastępuje się wyrazami "przepisów ruchu drogowego";
- 9) w art. 4 w pkt 2, w § 1 w pkt 2 i 3 wyrazy "sprawcy wykroczenia" zastępuje się wyrazami "sprawcy czynu";
- 10) w art. 4 w pkt 2, w § 1 w pkt 3 wyrazy "lub urządzenia rejestrującego" zastępuje się wyrazami "lub czyn zostanie ujawniony przez urządzenie rejestrujące";
- 11) w art. 5 w pkt 5, w ust. 5 wyrazy "na wniosek wojewódzkiego inspektora" zastępuje się wyrazami ", na wniosek wojewódzkiego inspektora,";
- 12) w art. 5 w pkt 7, w ust. 4 wyraz "kierowcy" zastępuje się wyrazem "kierującego";
- 13) w art. 5 w pkt 10, w art. 76a w ust. 1 skreśla się wyrazy "art. 71 i";

- 14) w art. 8 i w art. 11 w pkt 1 wyrazy "1 stycznia 2011 r." zastępuje się wyrazami "1 stycznia 2012 r.";
- 15) w art. 10 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
"W terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy:".

WICEMARSZAŁEK SENATU

Marek ZIÓLKOWSKI

UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 8 października 2010 r. ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, postanowił wprowadzić do niej 15 poprawek.

W poprawce nr 1 Senat podwyższył dopuszczalne prędkości samochodu osobowego, motocykla lub samochodu ciężarowego o masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, odpowiednio ze 130 km/h do 140 km/h - na autostradzie oraz ze 110 km/h do 120 km/h - na drodze ekspresowej dwujezdniowej. W opinii Izby warunki techniczne na drogach tych kategorii umożliwiają jazdę z takimi prędkościami, nie obniżając przy tym w istotny sposób poziomu bezpieczeństwa kierujących.

Przyjmując poprawkę nr 6 Senat podwyższył – z 5 do 10 km/h - próg dopuszczalnego błędu kierowcy w utrzymaniu dozwolonej prędkości. Za przyjęciem tej poprawki przemawiają zdaniem Senatorów dwa argumenty. Po pierwsze, prędkościomierze samochodowe mogą nieznacznie zawyżać lub zaniżać prędkość pojazdu. Po drugie, należy brać pod uwagę, że kierujący pojazdem musi w pierwszej kolejności obserwować drogę, po której się porusza, a dopiero potem wskaźniki umieszczone w kokpicie samochodu. W takich warunkach może dojść do niezamierzonego przez kierowcę, nieznacznego przekroczenia dopuszczalnej prędkości.

Poprawka nr 10 ma w sposób jednoznaczny wskazać, że termin 180 dni, po upływie którego nie może nastąpić nałożenie grzywny w postępowaniu mandatowym, należy liczyć od dnia ujawnienia czynu przez urządzenie rejestrujące, a nie od dnia dokonania odczytu z urządzenia przez uprawnionego funkcjonariusza. W dotychczasowym stanie prawnym zdarzyć się mogło, że wspomniany termin liczony był od dnia odczytu przez funkcjonariusza, nawet jeżeli między tym dniem a zarejestrowaniem zdarzenia przez urządzenie upłynął znaczny okres czasu.

Poprawka nr 14 odracza wejście w życie nowych zasad prowadzenia kontroli transportu drogowego do dnia 1 stycznia 2012 r. Ze względu na dłuższe niż zakładano prace nad ustawą w Sejmie, pierwotny termin 1 stycznia 2011 r., przed upływem którego Inspekcja Transportu Drogowego miała dostosować swoją działalność do nowych zadań, mogłaby się okazać niewystarczający.

Z przyczyn analogicznych do wskazanych w uzasadnieniu do poprawki nr 14, w poprawce nr 15 Senat postanowił wydłużyć do trzech miesięcy od dnia wejścia w życie

ustawy termin, w ciągu którego Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Policja, straże gminne i miejskie oraz Inspekcja Transportu Drogowego, dostosują swoją działalność do jej przepisów.

Pozostałe poprawki mają charakter redakcyjny, korygują błędne odesłania lub zapewniają ustawie jednolitość terminologiczną i właściwą precyzję.