



**PIERWSZY PREZES
SĄDU NAJWYŻSZEGO
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Warszawa, dnia 22 marca 2012 r.

BSA III - 021- 110/12

SEKRETARIAT SZEFA KS

L.dz.

Data wpływu 23.03.2012

**Pan
Lech CZAPLA
Szef Kancelarii Sejmu**

Szanowny Panie Ministrze

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 marca 2012 r., GMS-WP-173-79/12 uprzejmie informuję, że Sąd Najwyższy na podstawie art. 1 p. 3 ustawy o Sądzie Najwyższym z dnia 23 listopada 2002 r. (Dz. U. Nr 240, poz. 2052 ze zm.) nie uznaje za celowe opiniowania **poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.**

Z poważaniem

Stanisław Dąbrowski
Stanisław DĄBROWSKI



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PROKURATOR GENERALNY

Warszawa, dnia 22. 03 2012 r.

PG VII G 025-108/12

SEKRETARIAT SZEFA KS

L.dz.

Data wpływu2.3.03.2012...

Pan

Lech Czapla

Szef Kancelarii Sejmu

W nawiązaniu do pisma z dnia 15 marca 2012 r., nr GMS-WP-173-79/12, dotyczącego *poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, druk nr 249*, przekazanego do zaopiniowania przez Prokuratora Generalnego w trybie art. 3 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1985 r. o prokuraturze (Dz. U. z 2011 r. Nr 270, poz. 1599), uprzejmie informuję o braku uwag do w/w projektu w zakresie odnoszącym się do obszaru działania prokuratury i kompetencji merytorycznych Prokuratora Generalnego.

Dokonując analizy poselskiego projektu ustawy pozwolę sobie jedynie zauważyć że regulacje proponowane w projekcie sformułowane są z naruszeniem przestrzegania wymogów spójności logicznej systemu prawnego, bowiem faktycznie dotyczą zmian w obrębie przepisów ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz.696, z późn. zm.), regulującej stosunki prawne w zakresie lotnictwa cywilnego.

Regulacja proponowana w dodawanym art. 38a nowelizowanej ustawy „wyłącza” na czas trwania turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 ustalony w ustawie – Prawo lotnicze administracyjny tryb wydawania decyzji w zakresie ograniczenia lub zakazów wykonywania operacji lotniczych, bądź zgody na wykonanie określonej operacji lotniczej z pominięciem ograniczeń i zakazów ustanowionych przywołana ustawą, jak również kompetencje podmiotu uprawnionego w tym zakresie - Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, który jest centralnym organem administracji rządowej, właściwym w sprawach lotnictwa cywilnego. Taka konstrukcja prawna zawarta w projektowanym przepisie w sposób

niedopuszczalny unieważnia – zawiesza (?) na określony czas decyzje administracyjne Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego dotyczące dokonywania operacji lotniczych, wydane w uzgodnieniu z właściwymi terytorialnie wojewodami.

Wbrew argumentacji zawartej w uzasadnieniu projektu, iż projektowana zmiana nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego, a nadto wpłynie pozytywnie na gospodarkę oraz na funkcjonowanie przedsiębiorstw, głównie zarządzających portami lotniczymi, wypada podkreślić, że takie stwierdzenie nie zostało poparte wyliczeniami. Ustawa – Prawo lotnicze przewiduje odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych, podlegającą przepisom prawa cywilnego, a nadto kary pieniężne nakładane w drodze decyzji administracyjnej, jak również odpowiedzialność karną za naruszenie przepisów ruchu lotniczego. Zniesienie ograniczeń w zakresie operacji lotniczych obejmujących starty i lądowania w porze dziennej i nocnej, będzie powodowało wiele uciążliwości dla mieszkańców, których domostwa usytuowane są w pobliżu lotnisk, z uwagi na niedopuszczalny wzrost poziomu hałasu.

E. Jasiak
A. Seremet

Andrzej Seremet

Tłoczono z polecenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Skierowano do druku 27 marca 2012 r.

Cena 0,18 zł + 23% VAT

