



**DODATKOWE SPRAWOZDANIE
KOMISJI INFRASTRUKTURY**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy
– Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych
innych ustaw (druk nr 3049)**

Sejm na 74. posiedzeniu w dniu 13 kwietnia 2023 r., zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu, skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 3121 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 13 kwietnia 2023 r.

wnosi:

W y s o k i S e j m raczy następujące poprawki:

1) w art. 2:

a) w pkt 2 w lit. b średnik zastąpić przecinkiem i dodać lit. c w brzmieniu:

„c) po lit. d dodaje się lit. e w brzmieniu:

„e) w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego, będącej przedsiębiorcą osobiście wykonującym przewozy, kierowcą przez niego zatrudnionego lub osobę wykonującego przewozy na jego rzecz, legitymuje się ukończeniem studiów w języku polskim, lub zdaniem egzaminu dojrzałości w języku polskim, lub zaświadczeniem o zdanym egzaminie A2 z podstawowej znajomości języka polskiego, o którym mowa w art. 11a ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1999 r. o języku polskim (Dz. U. z 2021 r. poz. 672).”

b) po pkt 2 dodać pkt 2a w brzmieniu:

„2a) w art. 6 po ust. 3c dodaje się ust. 3d–3f w brzmieniu:

„3d. Rada gminy liczącej powyżej 100 000 mieszkańców wprowadza, w drodze uchwały, obowiązek ukończenia szkolenia zakończonego egzaminem przed komisją egzaminacyjną, potwierdzającym znajomość topografii miejscowości, przepisów prawa miejscowego, podstaw przepisów prawa powszechnie obowiązującego oraz zasad udzielania pierwszej pomocy, przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy, kierowcę przez niego zatrudnionego lub osobę wykonującą przejazd na jego rzecz.

3e. Za przeprowadzenie szkolenia i egzaminu, o których mowa w ust. 3d, pobiera się opłatę.

3f. W przypadku, o którym mowa w ust. 3d, rada gminy określi, w drodze uchwały:

1) częstotliwość egzaminów, nie rzadziej jednak niż raz w roku;

- 2) program szkolenia w wymiarze nieprzekraczającym 20 godzin;
- 3) sposób powoływania komisji egzaminacyjnej, jej skład, tryb pracy oraz wysokość wynagrodzenia za pracę w komisji;
- 4) sposób egzaminowania oraz zakres wiedzy wymagany na egzaminie, na podstawie, którego komisja egzaminacyjna przygotowuje pytania egzaminacyjne;
- 5) wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia;
- 6) wysokość opłat za szkolenie i egzamin nieprzekraczającą 20% kwoty przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym przeprowadzenie szkolenia i egzaminu, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie przepisów ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 504, 1504, 2461), uwzględniając koszty szkolenia i egzaminowania.”,

c) w pkt 3 po lit. a dodać lit. aa w brzmieniu:

„aa) w ust. 3 po pkt 6 dodać pkt 6a w brzmieniu:

„6a) w art. 8 ust. 3 po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:

„4a) w przypadku osoby niebędącej obywatelem państw Unii Europejskiej, przebywającym na terenie Rzeczypospolitej krócej niż pięć lat, zaświadczenie o niekaralności z państwa pochodzenia według stanu na 30 dni przed złożeniem wniosku, potwierdzone przez służby konsularne oraz potwierdzające, że odpowiednio przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy i zatrudnieni przez niego kierowcy spełniają warunki o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 4 oraz w art. 6 ust. 1 pkt 2;”;

d) pkt 6 nadać brzmienie:

„6) po art. 27d dodaje się art. 27e w brzmieniu:

„Art. 27e. 1. Przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób jest obowiązany przed rozpoczęciem współpracy do weryfikacji osób, o których mowa w art. 27b ust. 4 pkt 4, którym zleca przewóz osób, w zakresie:

- 1) tożsamości;
 - 2) posiadania odpowiedniego uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym określonego w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;
 - 3) niekaralności za przestępstwa przeciwko życiu i zdrowiu oraz przeciwko wolności seksualnej i obyczajności, a także za przestępstwa, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii, oraz braku prawomocnego orzeczenia zakazu wykonywania zawodu kierowcy.
2. Weryfikacja, o której mowa w ust. 1, następuje przez okazanie przez osobę, o której mowa w art. 27b ust. 4 pkt 4:
 - 1) dokumentu tożsamości - w zakresie ust. 1 pkt 1;
 - 2) dokumentu stwierdzającego posiadanie odpowiedniego uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym - w zakresie ust. 1 pkt 2;
 - 3) zaświadczenia o niekaralności wystawionego nie wcześniej niż miesiąc przed rozpoczęciem współpracy - w zakresie ust. 1 pkt 3.
 3. Weryfikacji, o której mowa w ust. 1, przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób dokonuje w trybie osobistego stawiennictwa.
 4. W przypadku gdy dokument, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, został wydany przez polski organ uprawniony do wydawania dokumentu stwierdzającego

posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdami, weryfikacja, o której mowa w ust. 1 pkt 2, następuje dodatkowo przez porównanie danych zawartych w tym dokumencie z danymi udostępnionymi na podstawie art. 100a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym przez przedsiębiorcę prowadzącego pośrednictwo przy przewozie osób.

5. Dokonanie weryfikacji, o której mowa w ust. 1, przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób potwierdza przez:
 - 1) wykonanie zdjęcia osoby, o której mowa w art. 27b ust. 4 pkt 4, umożliwiającego ustalenie wizerunku twarzy tej osoby;
 - 2) odwzorowanie cyfrowe dokumentów, o których mowa w ust. 2.
6. Dokonanie weryfikacji, o której mowa w ust. 4, przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób potwierdza przez wygenerowanie raportu z systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 100a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.
7. Przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób, wykonujących przewozy za pomocą aplikacji mobilnej zgodnej z przepisem art. 13b, weryfikuje, w tym elektronicznie za pośrednictwem środków komunikowania się na odległość w trakcie wykonywania przewozu, losowo z częstotliwością niezbędną dla zapewnienia bezpieczeństwa przewozu osób, jednak nie rzadziej niż raz na 100 przewozów, czy osoba wykonująca przewóz osób jest rzeczywiście osobą, której ten przewóz zlecono.
8. Czynność, o której mowa w ust. 7, jest potwierdzana w postaci zdjęcia przedstawiającego wizerunek twarzy osoby wykonującej przewóz osób, o której mowa w art. 27b ust. 4 pkt 4.
9. Przedsiębiorcy prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób przetwarzają informacje dotyczące osób, o których mowa w ust. 1, w tym:
 - 1) dane osobowe zawarte w dokumencie tożsamości, o których mowa w ust. 2 pkt 1,
 - 2) informacje zawarte w dokumencie stwierdzającym posiadanie odpowiedniego uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym, o których mowa w ust. 2 pkt 2,
 - 3) informacje zawarte w zaświadczeniu o niekaralności, o którym mowa w ust. 2 pkt 3,
 - 4) zdjęcia, o których mowa w ust. 5 i 8,
 - 5) informacje niebędące danymi osobowymi mające wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa osób korzystających z ich usług w trakcie przewozu
- przez okres 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym osoba, której dotyczą przetwarzane informacje, zakończyła współpracę z danym przedsiębiorcą prowadzącym pośrednictwo przy przewozie osób.
10. Przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób może na wniosek innego przedsiębiorcy prowadzącego pośrednictwo przy przewozie osób przekazać temu przedsiębiorcy informacje, o których mowa w ust. 9, w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewozu osób. Informacje przedsiębiorca przekazuje w postaci elektronicznej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
11. Przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób jest obowiązany na wniosek organów Inspekcji Transportu Drogowego, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, do przekazania informacji o tym, czy dokonał weryfikacji, o której mowa w ust. 1 i 7, oraz o wyniku tej weryfikacji.”;

e) po pkt 6 dodać pkt 6a w brzmieniu:

„6a) w art. 39a po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Przedsiębiorca lub inny podmiot wykonujący przewóz drogowy może zatrudnić kierowcę prowadzącego taksówkę osobową, jeżeli kierowca posiada prawo jazdy kategorii B co najmniej 3 lata od dnia zatrudnienia oraz spełnia wymagania, o których mowa w ust. 1.”;”;

– **KP Lewica**

– **odrzuć**

Uwaga: Przyjęcie poprawki nr 1 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 3, 5, 7-10, 14, 16 i 18.

2) w art. 2 w pkt 4 dodać pkt aa w brzmieniu:

„aa) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. W przypadku cudzoziemców, których łączny pobyt na terytorium Polski lub innego kraju członkowskiego Unii Europejskiej lub państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego nienależących do Unii Europejskiej lub Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej w ostatnich 5 latach od dnia złożenia wniosku jest krótszy niż lat 3 oprócz zaświadczenia o niekaralności, o którym mowa w ust. 3 pkt 5 do wniosku dołącza się zaświadczenie o niekaralności z kraju pochodzenia o spełnieniu warunku o którym mowa w art. 5c ust. 1 pkt 4 oraz art. 6 ust. 1 pkt 2.”;”;

– **KP Polska 2050**

– **odrzuć**

3) w art. 2 w pkt 5 w lit. a po tiret pierwsze dodać podwójne tiret w brzmieniu:

„– – po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) weryfikacji spełnienia obowiązku stosowania dodatkowych oznaczeń i dodatkowego wyposażenia technicznego w odniesieniu do taksówek określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 15 ust. 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, jeżeli gmina, na której terenie przewóz jest wykonywany wprowadziła takie przepisy;”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

Uwaga: Poprawki nr 3, 7, 10, 14, 16 i 18 należy głosować łącznie.

Uwaga: Przyjęcie poprawki nr 3 spowoduje bezprzedmiotowość poprawek nr 4 i 8.

4) w art. 2 w pkt 5 w lit. a po tiret pierwsze dodać tiret drugie w brzmieniu:

„– po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) weryfikacji spełnienia obowiązku stosowania dodatkowych oznaczeń i dodatkowego wyposażenia technicznego w odniesieniu do taksówek, wprowadzonego przez gminę, na której terenie przewóz jest wykonywany na podstawie art. 15 ust. 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8);”;

– **KP KO**

– **odrzuć**

5) w art. 2 w pkt 5 w art. 27b w lit. b pkt 4 nadać brzmienie:

„4) o osobach wykonujących przewóz osób zlecony na rzecz przedsiębiorcy – z pominięciem przedsiębiorcy, obejmujące:

a) imię i nazwisko,

- b) zdjęcia, o których mowa w art. 27e ust. 5 pkt 1 i ust. 8,
- c) odwzorowania cyfrowe dokumentów, o których mowa w art. 27e ust. 2,
- d) dzień rozpoczęcia i dzień zakończenia wykonywania przewozów osób.”;

– **KP KP**

– **odrzuć**

Uwaga: Poprawki nr 5 i 9 należy głosować łącznie.

6) w art. 2 w pkt 5 w art. 27b po lit. b dodać lit. c w brzmieniu:

„c) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje do centralnej ewidencji kierowców dane osób wykonujących przewóz osób zlecony na rzecz przedsiębiorcy.”;

– **KP KP**

– **odrzuć**

7) w art. 2 w pkt 6 w dodawanym art. 27e:

a) w ust. 1 pkt 2 nadać brzmienie:

„2) posiadania odpowiedniego uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym określonego w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, stwierdzonego w wydanym w kraju prawem jazdy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. a tej ustawy;”

b) ust. 4 nadać brzmienie:

„4. Weryfikacja, o której mowa w ust. 1 pkt 2, następuje dodatkowo przez porównanie danych zawartych w wydanym w kraju prawie jazdy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, z danymi udostępnionymi na podstawie art. 100a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym przez przedsiębiorcę prowadzącego pośrednictwo przy przewozie osób.”

c) ust. 7 nadać brzmienie:

„7. Przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób weryfikuje, w tym elektronicznie za pośrednictwem środków komunikowania się na odległość w trakcie świadczenia usługi przewozu, z częstotliwością niezbędną dla zapewnienia bezpieczeństwa przewozu osób, jednak nie rzadziej niż raz na 100 przewozów, czy osoba wykonująca przewóz osób jest rzeczywiście osobą, której ten przewóz zlecono.”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

8) w art. 2 w pkt 6 ust. 7 nadać brzmienie:

„7. Przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób weryfikuje, w tym elektronicznie za pośrednictwem środków komunikowania się na odległość w trakcie wykonywania przewozu, z częstotliwością niezbędną dla zapewnienia bezpieczeństwa przewozu osób, raz na 50 przewozów, jednak nie rzadziej niż raz na 7 dni, czy osoba wykonująca przewóz osób jest rzeczywiście osobą, której ten przewóz zlecono.”;

– **KP KO**

– **odrzuć**

9) w art. 2 w pkt 6 w art. 27e ust. 8 nadać brzmienie:

„8. Czynność, o której mowa w ust. 7 jest potwierdzana w postaci zdjęcia przedstawiającego wizerunek twarzy lub weryfikację innych danych biometrycznych osoby wykonującej przewóz, o której mowa w art. 27b ust. 4 pkt. 4.”;

– **KP KP**

– **odrzuć**

10) w art. 2 po pkt 6 dodać pkt 6a w brzmieniu:

„6a) w art. 39a w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) posiada odpowiednie uprawnienie do kierowania pojazdem samochodowym, określone w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, a w przypadku osób, o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 4 lub w art. 6 ust. 1 pkt 2, posiada odpowiednie uprawnienie do kierowania pojazdem samochodowym stwierdzone w wydanym w kraju prawem jazdy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

11) po art. 3 dodać art. 3a w brzmieniu:

„Art. 3a. W ustawie z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. 2023 r. poz. 57) po art. 4 dodaje się art. 4a i art. 4b w brzmieniu:

„Art. 4a. 1. Minister właściwy do spraw informatyzacji może realizować swoje zadania przy pomocy instytucji gospodarki budżetowej, wobec której wykonuje funkcje organu założycielskiego.

2. Realizacja zadań, o których mowa w ust. 1, może być finansowana ze środków określonych w:

1) umowie, przewidującej:

- a) wynagrodzenie za wykonywanie tych zadań, w tym udzielenie zaliczki,
- b) rozliczenie na podstawie poniesionych kosztów i rozsądnego zysku;

2) innej umowie;

3) dotacji celowej udzielanej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji.

3. Minister właściwy do spraw informatyzacji określi, w drodze zarządzenia, sposób nadzoru i rozliczania realizacji zadań powierzonych w umowie, o której mowa w ust. 2 pkt 1, mając na względzie prawidłowość ich realizacji.

4. W przypadku zawarcia umowy, o której mowa w ust. 2 pkt 1, o przeznaczeniu zysku netto decyduje minister właściwy do spraw informatyzacji po zatwierdzeniu sprawozdania finansowanego tej instytucji. Przepis art. 28 ust. 8 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634, z późn. zm.¹⁾) stosuje się odpowiednio, z uwzględnieniem ust. 5.

5. Minister właściwy do spraw informatyzacji może wydać wiążące polecenie dokonania wpłaty środków pieniężnych stanowiących zysk netto, o którym mowa w ust. 4, lub zgromadzonych na funduszu zapasowym tej jednostki, na rzecz Funduszu – Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, o którym mowa w art. 80d ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.²⁾).

6. Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów lub minister kierujący działem administracji rządowej, za zgodą ministra właściwego do spraw

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1692, 1725, 1747, 1768, 1964 i 2414 oraz z 2023 r. poz. 412, 497 i 658.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1002, 1768, 1783, 2589, 2600 i 2642.

informatyzacji, może powierzyć realizację swoich zadań z zakresu informatyzacji instytucji, o której mowa w ust. 1, udzielając dotacji celowej.

Art. 4b. 1. Minister właściwy do spraw informatyzacji może upoważnić do wykonywania zadań w jego imieniu dyrektora instytucji, o której mowa w art. 4a ust. 1.

2. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 1, obejmuje uprawnienie do udzielania dalszych upoważnień osobom zatrudnionym w tej instytucji.

3. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 1 i 2, jest udzielane na piśmie w drodze imiennego upoważnienia lub upoważnienia stanowiskowego.

4. W przypadku wątpliwości co do udzielenia upoważnienia, o którym mowa w ust. 1 i 2, lub jego zakresu minister właściwy do spraw informatyzacji może potwierdzić ważność podjętych czynności.”.”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

12) w art. 4 skreślić pkt 16;

– **KP Lewica**

– **odrzuć**

13) w art. 7 skreślić pkt 4;

– **KP Lewica**

– **odrzuć**

14) po art. 8 dodać art. 8a w brzmieniu:

„Art. 8a. Do dnia wejścia w życie przepisów dotyczących weryfikacji w zakresie krajowego prawa jazdy osób, o których mowa w art. 27b ust. 4 pkt 4 ustawy zmienianej w art. 2, przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób weryfikuje dokumenty stwierdzające posiadanie odpowiedniego uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym, o którym mowa w przepisach ustawy zmienianej w art. 4, przez dokonanie weryfikacji, o której mowa w art. 27e ust. 1 ustawy zmienianej w art. 2, osób wykonujących przewóz osób zlecony na rzecz tego przedsiębiorcy.”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

15) art. 10 nadać brzmienie:

„Art. 10. Przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób, o którym mowa w art. 27b ust. 1 ustawy zmienianej w art. 2, w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy dokonuje weryfikacji, o której mowa w art. 27e ust. 1 ustawy zmienianej w art. 2, osób wykonujących przewóz osób zlecony na rzecz tego przedsiębiorcy, z którymi rozpoczął współpracę przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy.”;

– **KP KO**

– **przyjąć**

16) po art. 14 dodać art. 14a w brzmieniu:

„Art. 14a. Do ujawnionych naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego w trakcie kontroli przeprowadzonej przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy popełnionych przez podmiot wykonujący przewóz drogowy lub inne czynności związane z tym przewozem stosuje się przepisy ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu dotychczasowym.”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

17) po art. 16 dodać art. 16a w brzmieniu:

„Art. 16a. 1. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” komunikat określający termin oraz zakres wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających:

- 1) usuwanie punktów za naruszenia przepisów ruchu drogowego,
 - 2) zmniejszenie liczby punktów za naruszenia przepisów ruchu drogowego – zgodnie z art. 17 ustawy zmienianej w art. 7 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.
2. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 14 dni przed dniem określonym w tym komunikacie.”;

– KP PiS

– przyjąć

Uwaga: Poprawki nr 17 i 19 należy głosować łącznie.

18) w art. 18:

- a) w pkt 1 wyrazy „art. 2 pkt 1–6 i 8–12” zastąpić wyrazami „art. 2 pkt 1–5, pkt 6 w zakresie art. 27e ust. 1 pkt 1 i 3 i ust. 2–11, oraz pkt 8–12” oraz po wyrazach „art. 7” dodać wyrazy „, art. 8a”;
- b) po pkt 1 dodać pkt 1a w brzmieniu:
„1a) art. 2 pkt 6 w zakresie art. 27e ust. 1 pkt 2 i pkt 6a, które wchodzą w życie po upływie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia;”;

– KP PiS

– przyjąć

19) w art. 18:

- 1) w pkt 1 skreślić wyrazy „, art. 7”;
- 2) w pkt 3 kropkę zastąpić średnikiem i dodać pkt 4 w brzmieniu:
„4) art. 7, który wchodzi w życie z dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 16a.”;

– KP PiS

– przyjąć

Warszawa, dnia 13 kwietnia 2023 r.

Sprawozdawca

Przewodniczący Komisji

/-/ Jerzy Polaczek

/-/ Paweł Olszewski