



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
IX kadencja

**Druk nr 2580**

SPRAWOZDANIE

KOMISJI DO SPRAW ENERGII, KLIMATU I AKTYWÓW PAŃSTWOWYCH

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy  
o biokomponentach i biopaliwach ciekłych  
oraz ustawy o systemie monitorowania  
i kontrolowania jakości paliw (druk nr 2541)**

Marszałek Sejmu, zgodnie z art. 37 ust. 1 i art. 40 ust. 1 regulaminu Sejmu skierowała w dniu 19 sierpnia 2022 r. powyższy projekt ustawy do Komisji do Spraw Energii, Klimatu i Aktywów Państwowych do pierwszego czytania.

Komisja do Spraw Energii, Klimatu i Aktywów Państwowych po przeprowadzeniu pierwszego czytania oraz rozpatrzeniu tego projektu ustawy na posiedzeniu w dniu 13 września 2022 r.

wnosi:

W y s o k i S e j m uchwalić raczy załączony projekt ustawy.

Warszawa, dnia 13 września 2022 r.

Sprawozdawca

Przewodniczący Komisji

(-) Krzysztof Tchórzewski

(-) Marek Suski

**Projekt****U S T A W A**

z dnia

**o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz. U. z 2022 r. poz. 403) po art. 35a dodaje się art. 35b i art. 35c w brzmieniu:

„Art. 35b. W 2023 r.:

- 1) minimalny poziom realizacji Narodowego Celu Wskaźnikowego, o którym mowa w art. 23 ust. 1a, wynosi 75%;
- 2) wysokość współczynnika redukcyjnego, o którym mowa w art. 23 ust. 4, wynosi 0,82;
- 3) minimalny udział biokomponentów, o którym mowa w art. 23b ust. 1, w oleju napędowym wynosi 5,2%;
- 4) udział biowęglowodorów ciekłych wykorzystanych przez podmiot realizujący Narodowy Cel Wskaźnikowy do realizacji obowiązku, o którym mowa w art. 23 ust. 1, liczony według wartości opałowej, w ogólnej ilości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych stosowanych w transporcie drogowym i kolejowym, rozporządzanych przez dokonanie jakiegokolwiek czynności prawnej lub faktycznej skutkującej trwałym wyzbyciem się tych paliw ciekłych i biopaliw ciekłych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez podmiot realizujący Narodowy Cel Wskaźnikowy lub zużywanych przez ten podmiot na potrzeby własne na tym terytorium, nie może przekroczyć 0,9%;
- 5) udział biokomponentów wytworzonych z surowców określonych w załączniku nr 1 do ustawy, liczony według wartości opałowej, w ogólnej ilości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych stosowanych w transporcie drogowym i kolejowym, rozporządzanych przez dokonanie jakiegokolwiek czynności prawnej lub faktycznej skutkującej trwałym wyzbyciem się tych paliw ciekłych lub biopaliw ciekłych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez podmiot realizujący Narodowy Cel Wskaźnikowy lub

zużywanych przez ten podmiot na potrzeby własne na tym terytorium, nie może przekroczyć 0,5%.

Art. 35c. 1. W przypadku braku realizacji przez podmiot realizujący Narodowy Cel Wskaźnikowy obowiązku wynikającego z art. 23 ust. 1 za rok 2022 nie wymierza się kary, o której mowa w art. 33 ust. 1 pkt 5.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w przypadku braku realizacji przez podmiot realizujący Narodowy Cel Wskaźnikowy obowiązku, o którym mowa w art. 23b.”.

**Art. 2.** W ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2022 r. poz. 1315 i 1576) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) uchyla się art. 9b;
- 2) w art. 9d w ust. 1 i w art. 16 w ust. 1 skreśla się wyrazy „art. 9b ust. 1,”;
- 3) w art. 35a uchyla się pkt 5;
- 4) w art. 35c uchyla się ust. 2;
- 5) w art. 35d w ust. 1 w pkt 1 i w art. 35e w ust. 1 skreśla się „5,”.

**Art. 3.** Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.