



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IX kadencja

Druk nr 2094-A

D O D A T K O W E S P R A W O Z D A N I E
KOMISJI GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
ORAZ KOMISJI INFRASTRUKTURY

o rządowym projekcie ustawy o szczególnych regulacjach w zakresie transportu i gospodarki morskiej w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium Ukrainy (druk nr 2093)

Sejm na 51. posiedzeniu w dniu 23 marca 2022 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 2094 do Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisje: Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 23 marca 2022 r.

wnoszą:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

- 1) w art. 2 w ust. 1 przed wyrazami „dobowy wymiar czasu pracy” dodać wyrazy „W okresie od dnia 24 lutego 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

Uwaga: poprawkę nr 1 należy głosować łącznie z poprawkami nr 2–4.

- 2) w art. 3 w ust. 1 przed wyrazami „maszynista obsługujący przewozy kolejowe” dodać wyrazy „W okresie od dnia 24 lutego 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

- 3) w art. 3 w ust. 2 przed wyrazami „do obsługi przewozów kolejowych” dodać wyrazy „W okresie od dnia 24 lutego 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

- 4) w art. 4 przed wyrazami „pociągi przewożące osoby” dodać wyrazy „W okresie od dnia 24 lutego 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

- 5) po art. 7 dodać art. 7a w brzmieniu:

„Art. 7a. 1 Przedsiębiorca, w rozumieniu art. 4 ust. 1 lub 2 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. –

Prawo przedsiębiorców, który na dzień 24 lutego 2022 r. prowadził działalność gospodarczą, oznaczoną jako rodzaj przeważającej działalności kodem PKD 49.41 w zakresie międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy lub osób na terytorium Federacji Rosyjskiej lub na terytorium Republiki Białorusi, który zakończył prowadzenie tej działalności w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium Ukrainy może otrzymać rekompensatę ze środków Funduszu.

2. Rekompensata, o której mowa w ust. 1, przysługuje również przedsiębiorcy, który na dzień 24 lutego 2022 r. prowadził działalność gospodarczą, oznaczoną jako rodzaj przeważającej działalności kodem PKD 49.41 w zakresie międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy lub osób na terytorium Ukrainy, który zakończył prowadzenie tej działalności w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium Ukrainy.
3. Rekompensatę ustala się od dnia zawieszania prowadzenia działalności, o której mowa w ust. 1 lub 2, przez okres w którym przedsiębiorca był obowiązany zawartymi przez siebie umowami do świadczenia usług, o których mowa w ust. 1 lub 2, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2022 r., w wysokości 65% średniego miesięcznego przychodu przedsiębiorcy prowadzonej przez niego działalności, o której mowa w ust. 1, w okresie obejmującym październik, listopad i grudzień 2021 r.
4. Rekompensata jest udzielana na wniosek składany ministrowi właściwemu do spraw transportu.
5. Wniosek o rekompensatę zawiera w szczególności:
 - 1) nazwę przedsiębiorcy, o którym mowa w ust. 1 lub 2, jego adres i siedzibę;
 - 2) wskazanie okresu za który przedsiębiorca ubiega się o rekompensatę;
 - 3) informacje o przychodzie, o którym mowa w ust. 3.
6. Do wniosku dołącza się dokumenty potwierdzające informacje o przychodzie oraz kopię umowy, o których mowa w ust. 3.
7. Minister wydaje decyzję w sprawie rekompensaty niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni od dnia złożenia wniosku.

8. Rekompensatę wypłaca się w terminie 14 dni od dnia złożenia kompletnego wniosku o rekompensatę.”;

– **KP KO**

– **odrzuć**

Uwaga: poprawkę nr 5 należy głosować łącznie z poprawką nr 7.

6) po art. 12 dodać art. 12a w brzmieniu:

„Art. 12a. 1. Do dnia 31 grudnia 2022 r., w przypadku wystąpienia przez okres dłuższy niż 7 dni okoliczności uniemożliwiających wykonywanie przewozów drogowych osób przez zagranicznego przewoźnika drogowego, z którym zawarto umowę o wspólnym prowadzeniu linii regularnej w międzynarodowym transporcie drogowym, o której mowa w art. 22 ust. 2 pkt 2, mającego siedzibę na terytorium Ukrainy, zwanego dalej „partnerem zagranicznym”, na podstawie zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych osób w międzynarodowym transporcie drogowym, Główny Inspektor Transportu Drogowego na wniosek przewoźnika drogowego, który zawarł umowę z tym partnerem zagranicznym, wydaje, w terminie 14 dni od dnia doręczenia wniosku, decyzję administracyjną w sprawie odstąpienia od warunków określonych w tym zezwoleniu przez wskazanie nowego partnera zagranicznego, określonego przez tego przewoźnika.

2. Do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1, dołącza się kopię dokumentów potwierdzających posiadanie przez partnera zagranicznego uprawnień przewoźnika drogowego.

3. W przypadku postępowania administracyjnego, o którym mowa w ust. 1, nie stosuje się przepisu art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz obowiązku uiszczenia opłaty administracyjnej i skarbowej.”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

7) po art. 15 dodać art. 15a w brzmieniu:

„Art. 15a. Rekompensata przysługuje przedsiębiorcom, którzy zakończyli prowadzenie działalności najpóźniej w terminie 10 dni od dnia wejścia w życie ustawy.”;

– **KP KO**

– **odrzuć**

8) po art. 15 dodać art. 15b:

„Art. 15b. Rada Ministrów obowiązana jest nie później niż w terminie 7 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, wystąpić do właściwych organów Unii Europejskiej z wnioskiem o podjęcie działań mających na celu wprowadzenie ograniczeń w obszarze międzynarodowego transportu drogowego pomiędzy państwami członkowskimi Unii Europejskiej a Federacją Rosyjską i Republiką Białorusi.”;

– **KP KO**

– **odrzuć**

9) po art. 15 dodać art. 15a–15c w brzmieniu:

„Art. 15a. 1. Przewoźnik zarejestrowany na terenie Federacji Rosyjskiej lub Republiki Białorusi składa deklarację końcowego przeznaczenia towaru. Przed wjazdem na teren Rzeczypospolitej Polskiej Przewoźnik musi uzyskać zgodę ministra właściwego do spraw transportu na wjazd na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Minister właściwy do spraw transportu w szczególnie uzasadnionych przypadkach może wydać zgodę w terminie 60 dni od dnia złożenia wniosku. Odmowa wydania zgody następuje w drodze decyzji administracyjnej.
3. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzór wniosku o zgodę na wjazd na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, mając na względzie transparentność, jednolitość i kompletność danych zawartych we wniosku.
4. Wjazd na teren Rzeczypospolitej Polskiej bez zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, podlega karze administracyjnej w wysokości 100000 zł.
5. Kara administracyjna, o której mowa w ust. 4, podlega zabezpieczeniu na towarach i pojeździe przewoźnika w trybie postępowania egzekucyjnego w administracji.
6. Pojazd przekraczający granicę Rzeczypospolitej, bez wymaganego zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, podlega odprowadzeniu na granicę, którą przekroczył bez zezwolenia w asyście Policji. Opłata za odprowadzenie pojazdu wynosi 100000 zł. Opłata jest wnoszona na konto Komendy Głównej Policji i stanowi dochód Skarbu Państwa.

Art. 15b. Na każde żądanie Głównego Inspektora Transportu Drogowego lub dyrektora Izby Skarbowej przedstawione na piśmie lub za pomocą środków porozumiewania się na odległość przewoźnik, o którym mowa w art. 15a, obowiązany jest do

przedstawienia towaru do kontroli w miejscu i czasie wskazanym przez właściwy organ.

Art. 15c. W przypadku wprowadzenia przez Federację Rosyjską i Republikę Białorusi przepisów mających charakter ograniczeń dla firm transportowych zarejestrowanych w Rzeczypospolitej Polskiej minister właściwy do spraw transportu w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia ograniczeń określi, w drodze rozporządzenia, zakres pomocy dla firm transportowych, które w związku z tym utraciły przychody.”;

– **KP Polska 2050**

– **odrzucić**

10) po art. 16 dodać art. 16a w brzmieniu:

„Art. 16a. W ustawie z dnia 12 marca 2022 r. o pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa (Dz. U. poz. 583) w art. 42 po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. W dokumencie podróży kierowcy, o którym mowa w ust. 4, naklejkę wizową potwierdzającą przedłużenie wizy krajowej, umieszcza wojewoda właściwy ze względu na miejsce pobytu tego kierowcy.”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

Warszawa, dnia 23 marca 2022 r.

Przewodniczący
Komisji Infrastruktury

(-) Paweł Olszewski

Przewodniczący Komisji
Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

(-) Marek Sawicki

Sprawozdawca

(-) Piotr Król