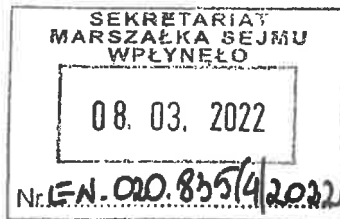


Warszawa, 8 marca 2022 r.



Pani  
Elżbieta Witek  
Marszałek Sejmu RP

Pan  
Wiesław Szczepański  
Przewodniczący  
Sejmowa Komisja Administracji i Spraw  
Wewnętrznych

*Stanowisko Pani Marszałek,*

w nawiązaniu do prowadzonych prac nad rządowym projektem ustawy o pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa (druk nr 2069), poniżej przekazuję uwagi związku pracodawców Transport i Logistyka Polska.

Projekt nie został niestety skierowany do partnerów społecznych w celu szybkiej oceny, zaopiniowania. Stąd na etapie prac w Sejmie RP pragnę zwrócić uwagę, że propozycje przewidziane w projekcie ustawy nie uwzględniają problemów branży transportu drogowego wynikających z konfliktu zbrojnego na Ukrainie.

Ustawa nie adresuje problemów jakie napotykają polscy przedsiębiorcy działający w sektorze międzynarodowego transportu drogowego, wykonujący przewozy międzynarodowe i zatrudniający obywateli z Ukrainy. Otóż kierowcy spoza UE zatrudnieni w przedsiębiorstwach posiadających licencję wspólnotową, o której mowa w rozporządzeniach 1072/2009 i 1073/2009, wydawaną przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, wykonując pracę transgraniczną - drogowe przewozy międzynarodowe, muszą mieć możliwość wykazania się przed zagranicznymi służbami kontrolnymi dokumentem potwierdzającym ich legalny pobyt na obszarze UE. W przypadku obywateli Ukrainy nie są oni w stanie złożyć kolejnego wniosku wizowego w polskim konsulacie położonym na terytorium tego państwa. Kierowcy zawodowi - obywatele Ukrainy, zatrudnieni u polskich pracodawców będą wprawdzie mieli - na podstawie art. 39 projektu ustawy - przedłużane z mocy prawa wiza i inne dokumenty upoważniające ich do legalnego pobytu na terenie Polski do 31 grudnia 2022 r. Jednakże nie uzyskają naklejki wizowej ani jakiegokolwiek innego potwierdzenia tego faktu, co może uniemożliwić im wykonywanie usług transgranicznych jak międzynarodowe przewozy drogowe rzeczy lub osób.



Mając na uwadze fakt, że polskie firmy transportowe zatrudniały przed wojną na Ukrainie 105 tysięcy takich kierowców, a także iż około 20-30% z nich wróciło już na Ukrainę, brak możliwości przedłużenia oficjalnych dokumentów potwierdzających legalny pobyt w Unii Europejskiej tych kierowców, którzy pozostali w naszych firmach, może w sposób krytyczny zaszkodzić branży transportu drogowego. Zatrudniony w Polsce ukraiński kierowca nie uzyska tego dokumentu w polskim konsulacie na terytorium Ukrainy, zatem nie będzie mógł przekraczać granicy Polski przewożąc towary np. do i z Niemiec.

Dlatego też pożądanym byłoby, jeżeli chcemy utrzymać pracę przewozową i ciągłość dostaw, aby kierowcy – obywatele Ukrainy wykonujący transport międzynarodowy mogli uzyskać kolejne wizy i potwierdzenia przedłużenia dokumentów pobytowych u wojewody.

*z wyrazami szacunku*

**Maciej Wroński**

*Maciej Wroński*  
**Prezes**

**Transport i Logistyka Polska**

**Do wiadomości:**

Mariusz Kamiński, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji