



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
IX kadencja

D O D A T K O W E S P R A W O Z D A N I E

**KOMISJI INFRASTRUKTURY ORAZ KOMISJI DO SPRAW ENERGII, KLIMATU
I AKTYWÓW PAŃSTWOWYCH**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy
o elektromobilności i paliwach alternatywnych
oraz niektórych innych ustaw (druk nr 1633).**

Sejm na 40. posiedzeniu w dniu 28 października 2021 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 1666 do Komisji Infrastruktury oraz Komisji do Spraw Energii, Klimatu i Aktywów Państwowych w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisje: Infrastruktury oraz do Spraw Energii, Klimatu i Aktywów Państwowych po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 29 października 2021 r.

wnoszą:

W y s o k i S e j m raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 w pkt 19 lit. b nadać brzmienie:

„b) w ust. 2 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 i 7 w brzmieniu:

„6) Głównego Inspektora Ochrony Środowiska w zakresie pojazdów innych niż wykorzystywane wyłącznie do przewozu osób;

7) innych podmiotów, w zakresie pojazdów używanych do realizacji ich ustawowych zadań związanych z ochroną ludności, bezpieczeństwem pożarowym oraz utrzymaniem porządku publicznego.”;”;

– KP PiS

– **przyjąć**

2) w art. 1 w pkt 25 w zmienianym art. 39 po ust. 1 dodać ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Pojazdy samochodowe napędzane gazem ziemnym, o których mowa w ust. 1 pkt 3, zwolnione są z zakazu wjazdu do strefy czystego transportu w okresie do dnia 1 stycznia 2026 r.”;

– KP KO

– odrzucić

3) w art. 1 w pkt 25 w zmienianym art. 39 w ust. 2 w pkt 1 w lit. f średnik zastąpić przecinkiem i dodać lit. g w brzmieniu:

„g) Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, inne niż wykorzystywane wyłącznie do przewozu osób;”;

– KP PiS

– przyjąć

4) w art. 1 w pkt 25 w zmienianym art. 39 ust. 4 nadać brzmienie:

„4. Rada gminy, w uchwale ustanawiającej strefę czystego transportu, może ustanowić dodatkowe wyłączenia podmiotowe i przedmiotowe od zakazu wjazdu do tej strefy, inne niż określone w ust. 2. Wyłączenia przedmiotowe powinny być formułowane w oparciu o klasę emisji pojazdów Euro z możliwością zastosowania podejścia progresywnego.”;

– KP KO

– odrzucić

5) w art. 1 pkt 31 nadać brzmienie:

„31) art. 64 otrzymuje brzmienie:

„Art. 64. 1. W przypadku, kiedy operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego, właściwy ze względu na lokalizację ogólnodostępnej stacji ładowania wskazanej w planie, nie rozpoczął prac mających na celu wybudowanie i uruchomienie takiej stacji do dnia 31 grudnia 2021 r., wójt, burmistrz albo prezydent miasta ogłasza do dnia 31 marca 2022 r. otwarty konkurs na wybudowanie i uruchomienie stacji ładowania o parametrach określonych w planie. W przypadku braku rozstrzygnięcia konkursu, wójt, burmistrz albo prezydent miasta ogłasza go ponownie w terminie 30 dni od daty stwierdzenia braku rozstrzygnięcia pierwszego konkursu.

2. Dwukrotne przeprowadzenie bez rozstrzygnięcia konkursu, o którym mowa w ust. 1, upoważnia wójta, burmistrza albo prezydenta miasta do budowy stacji ładowania ze środków będących w dyspozycji gminy, a w przypadku ich braku do wykreślenia danej lokalizacji z planu ogólnodostępnych stacji ładowania.”;

– KP KO

– odrzucić

Uwaga: poprawkę nr 5 należy głosować łącznie z poprawką nr 6

6) w art. 1 po pkt 31 dodać pkt 31a w brzmieniu:

„31a) uchyla się art. 65 i art. 66;”.

– KP KO

– odrzucić

Warszawa, dnia 29 października 2021 r.

Zastępca Przewodniczącego
Komisji Infrastruktury i Sprawozdawca

/-/ Piotr Król

Przewodniczący Komisji
do Spraw Energii, Klimatu
i Aktywów Państwowych

/-/ Marek Suski