



SEJM

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

IX kadencja

Druk nr 1543-A

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI INFRASTRUKTURY

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy
o transporcie drogowym oraz niektórych innych
ustaw (druk nr 1508).**

Sejm na 37. posiedzeniu w dniu 16 września 2021 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 1543 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 16 września 2021 r.

wnosi:

W y s o k i S e j m raczy następujące poprawki:

1) w projekcie ustawy:

1) w art. 1:

- a) w pkt 3, w zakresie art. 39aa w ust. 4 wyrazy „, posiadającego zgodę wojewody na prowadzenie szkoleń w tej formie, uzyskaną na zasadach i w trybie określonych w art. 39gb” zastąpić wyrazami „nieprzerwanie od co najmniej 3 lat w zakresie odpowiedniego bloku programowego”,
- b) w pkt 10 w lit. b w tiret pierwsze po wyrazach „modułu szkolenia okresowego” dodać wyrazy „oraz informację o prowadzeniu szkolenia w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu”,
- c) skreślić pkt 13,

- d) w pkt 14 w lit. b, w zakresie art. 39h ust. 3 w pkt 5 wyrazy „bez zgody wojewody lub bez spełnienia wymagań, o których mowa w art. 39gb ust. 1” zastąpić wyrazami „przed upływem 3 lat nieprzerwanej działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia”;
- e) w pkt 15, w zakresie art. 39i ust. 1 w pkt 10 skreślić lit. b;
- 2) w art. 2:
- a) w pkt 2:
- w lit. a, w zakresie art. 80d ust. 4 pkt 4 w lit. b skreślić wyrazy „i art. 39gb ust. 3 pkt 1”;
 - w lit. b, w zakresie art. 80d w ust. 6 skreślić wyrazy „i art. 39gb ust. 3 pkt 1”;
 - w lit. c, w zakresie art. 80d ust. 7 w pkt 1 skreślić wyrazy „i art. 39gb ust. 3 pkt 1”;
- b) w pkt 3:
- w lit. e, w zakresie art. 100aa w ust. 7b skreślić pkt 5 i dotychczasowy pkt 6 oznaczyć jako pkt 5,
 - w lit. f w zakresie art. 100aa ust. 8 wyrazy „ust. 7b pkt 4-6” zastąpić wyrazami „ust. 7b pkt 4 i 5”;
- 3) w art. 23 w ust. 1 w pkt 1 po wyrazach „modułu szkolenia okresowego” dodać wyrazy „oraz informację o prowadzeniu szkolenia w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu”;
- 4) w art. 24 skreślić pkt 8-10 i dotychczasowe pkt 11 i 12 oznaczyć jako pkt 8 i 9;
- 5) w art. 33 w pkt 5 skreślić wyrazy „pkt 13 – w zakresie art. 39gb ust. 3 pkt 1 – w zakresie opłaty ewidencyjnej i pkt 2, oraz ust. 6 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1,”;

– KP PiS

– przyjąć

- 2) w art 1 w pkt 7, w art. 39c ust. 4 części wspólnej nadać brzmienie:

„wyznacza termin, nie krótszy niż 30 dni, na przedłożenie dokumentów potwierdzających odbycie szkolenia w wymiarze godzin wynikających z przepisów wydanych na podstawie art. 39i ust. 1 pkt 2 lub odbycia szkolenia przeprowadzonego przez przedsiębiorcę wpisanego w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia. W przypadku nieprzedłożenia tych dokumentów cofa świadectwo kwalifikacji zawodowej i przekazuje do centralnej ewidencji kierowców informację o cofnięciu oraz dacie cofnięcia.”;

– KP Polska 2050

– odrzucić

Uwaga: poprawki nr 2 i 3 należy głosować łącznie.

- 3) w art. 1 w pkt 7, w art. 39c ust. 5 części wspólnej nadać brzmienie:

„wyznacza termin, nie krótszy niż 30 dni, na przedłożenie dokumentów potwierdzających odbycie szkolenia w wymiarze godzin wynikających z przepisów wydanych na podstawie art. 39i ust. 1 pkt 2 lub odbycia szkolenia przeprowadzonego przez przedsiębiorcę wpisanego w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia. W przypadku

nieprzedłożenia tych dokumentów cofa świadectwo kwalifikacji zawodowej i przekazuje do centralnej ewidencji kierowców informację o cofnięciu oraz dacie cofnięcia.”;

– KP Polska 2050

– odrzucić

4) w art. 4 pkt 12 nadać brzmienie:

„12) w art 33 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Wymóg, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. c, uznaje się za spełniony, jeżeli:

- 1) kandydat na instruktora w zakresie prawa jazdy kategorii C lub C +E posiada co najmniej 5 lat doświadczenia na stanowisku kierowcy pojazdu, dla którego jest wymagane posiadanie prawa jazdy kategorii C i/lub D+E;
- 2) kandydat na instruktora w zakresie prawa jazdy kategorii D lub D+E posiada co najmniej 5 lat doświadczenia na stanowisku kierowcy pojazdu, dla którego jest wymagane posiadanie prawa jazdy D i/lub D+E.”;

– KP Polska 2050

– odrzucić

Warszawa, dnia 16 września 2021 r.

Sprawozdawca

Zastępca Przewodniczącego Komisji

/-/ Jerzy Paul

/-/ Piotr Król