



SEJM

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

IX kadencja

Druk nr 1080-A

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI INFRASTRUKTURY

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy
o autostradach płatnych oraz o Krajowym
Funduszu Drogowym oraz niektórych innych
ustaw (druk nr 1073).**

Sejm na 28. posiedzeniu w dniu 15 kwietnia 2021 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 1080 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia wniosku i poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu wniosku i poprawek na posiedzeniu w dniu 15 kwietnia 2021 r.

wnosi:

W y s o k i S e j m raczy następujący wniosek i poprawki:

odrzuć projekt ustawy

– **KP KO**

– **odrzuć**

1) w art. 1 w pkt 2 w lit. e po dodawanym ust. 8 dodać ust. 8a w brzmieniu:

„8a. Opłata za przejazd autostradą, o której mowa w ust. 7, w przypadku pojazdów, o których mowa w ust. 6 pkt 1 i 2, nie może być wnoszona w sposób przewidziany dla

opłaty elektronicznej na podstawie danych geolokalizacyjnych przekazanych z urządzeń lub systemów, o których mowa w art. 13i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”;

– **KP KO**

– **odrzuć**

Uwaga: Poprawki nr 1, 2, 4 i 5 należy głosować łącznie.

2) w art. 1 w pkt 2 w lit. e ust. 15 nadać brzmienie:

„15. Przedsiębiorca, o którym mowa w ust. 13 pkt 2, może wydawać bilety autostradowe za pomocą aplikacji mobilnej wykorzystującej funkcję pozycjonowania satelitarne, a w przypadku pojazdów, o których mowa w ust. 6 pkt 1 i 2 za pomocą aplikacji mobilnej stosowanej w systemie rozpoznawania tablic rejestracyjnych (tzw. videotolling), o którym mowa w art. 13i ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”;

– **KP KO**

– **odrzuć**

3) w art. 1 w pkt 2 w lit. e ust. 30 nadać brzmienie:

„30. Dane, o których mowa w ust. 12, są gromadzone w Systemie Poboru Opłaty Elektronicznej KAS i przechowywane w tym systemie nie dłużej niż 12 miesięcy, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym nastąpił przejazd autostradą lub jej odcinkiem, chyba że przed upływem tego terminu zostanie wystawione wezwanie, o którym mowa w art. 37ge ust. 7, wszczęte postępowanie administracyjne, egzekucyjne lub sądowniczoadministracyjne, w którym dane te są niezbędne; w takim przypadku dane są przechowywane do czasu zakończenia danego postępowania.”;

– **KP KO**

– **odrzuć**

4) w art. 3 w pkt 3 przed lit. a dodać lit. a¹ w brzmieniu:

„a¹) w ust. 1 po pkt 3 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) system rozpoznawania tablic rejestracyjnych (tzw. videotolling)”.”;

– **KP KO**

– **odrzuć**

5) w art. 3 w pkt 3 lit. a nadać brzmienie:

„a) ust. 4ab otrzymuje brzmienie:

„4ab. Kierujący pojazdem samochodowym, z wyłączeniem pojazdów o których mowa w art. 37a ust. 6 pkt 1 i 2 ustawy dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym odmawia przejazdu, w przypadku gdy:

1) właściciel pojazdu albo

- 2) posiadacz pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, albo
 - 3) użytkownik pojazdu, o którym mowa w art. 80b ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym
- zwany dalej „właścicielem, posiadaczem albo użytkownikiem pojazdu”, nie wyposażył pojazdu w prawidłowo funkcjonujący zewnętrzny system lokalizacyjny albo prawidłowo funkcjonujące urządzenie pokładowe albo urządzenie mobilne wraz z oprogramowaniem, zapewniające przekazywanie danych geolokalizacyjnych.”.”.

– **KP KO**

– **odrzuć**

Warszawa, dnia 15 kwietnia 2021 r.

Sprawozdawca

Przewodniczący Komisji

/-/ Jerzy Polaczek

/-/ Paweł Olszewski