

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
MINISTER – CZŁONEK RADY MINISTRÓW
SEKRETARZ RADY MINISTRÓW

Łukasz Schreiber

WYDZIAŁ OBSŁUGI PREZYDIUM SEJMU
L.dz. *SPS-WP-020-192(5)/20*
Data wpływu *21.12.2020*

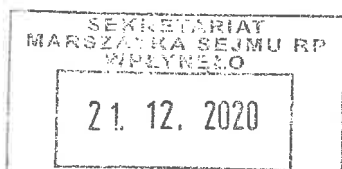
Do druku nr 833

Warszawa /elektroniczny znacznik czasu/

DKPL.WK.10.2.96.2020.JW(19)

RM-10-95-20

UD3



EW-020-348(2)20

Szanowna Pani Marszałek,

Pani Elżbieta WITEK

Marszałek Sejmu

z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów, w ślad za przekazanym w dniu 8 grudnia 2020 r. projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo celne oraz niektórych innych ustaw przesyłam dodatkowe projekty aktów wykonawczych.

Z poważaniem,

Łukasz Schreiber

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/



Warszawa, dnia 18 grudnia 2020 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW,
FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ
Tadeusz Kościński

PR5.022.312.2018

RM-10-95-20

Pan
Łukasz Schreiber
Sekretarz Rady Ministrów

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Szanowny Panie Sekretarzu,

w związku z przyjęciem przez Radę Ministrów projektu *ustawy o zmianie ustawy – Prawo celne oraz niektórych innych ustaw (UD3)*, przekazuję w załączeniu dodatkowe dwa projekty aktów wykonawczych o podstawowym znaczeniu dla proponowanej regulacji, z uprzejmą prośbą o ich przesłanie do Sejmu RP, zgodnie z art. 34 ust. 4 Regulaminu Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej.

Tadeusz Kościński
Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załączniki:

1. Projekt rozporządzenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia obowiązków pozostających we właściwości naczelnika urzędu skarbowego uprawnionego do żądania ich wykonania w drodze egzekucji administracyjnej oraz właściwości miejscowej tego naczelnika urzędu skarbowego
2. Projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie określenia wzoru informacji w sprawie opłaty emisyjnej



Finansów

Projekt z dnia 15 grudnia 2020 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW, FUNDUSZY I POLITYKI
REGIONALNEJ ¹⁾

z dnia.....2021 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia obowiązków pozostających we
właściwości naczelnika urzędu skarbowego uprawnionego do żądania ich wykonania w
drodze egzekucji administracyjnej oraz właściwości miejscowej tego naczelnika urzędu
skarbowego**

Na podstawie art. 5 § 4 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2020 r. poz. 1427 i 1492) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie określenia obowiązków pozostających we właściwości naczelnika urzędu skarbowego uprawnionego do żądania ich wykonania w drodze egzekucji administracyjnej oraz właściwości miejscowej tego naczelnika urzędu skarbowego (Dz. U. z 2020 r. poz. 669) w § 2 w pkt 5 po wyrazach „informacji o opłacie paliwowej” dodaje się przecinek i wyrazy „informacji o opłacie emisyjnej”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER FINANSÓW, FUNDUSZY
I POLITYKI REGIONALNEJ

¹⁾ Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej (Dz. U. poz. 1719).

UZASADNIENIE

Ustawą z dnia o zmianie ustawy – Prawo celne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz.) zmieniono określone w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, z późn. zm.) warunki składania informacji o opłacie emisyjnej.

Opłacie emisyjnej podlega wprowadzenie na rynek krajowy paliw silnikowych wyraźnie wskazanych w art. 321a ust. 3 ustawy – Prawo ochrony środowiska (benzyny silnikowe oraz oleje napędowe). Obowiązek zapłaty opłaty emisyjnej powstaje z dniem powstania zobowiązania podatkowego w podatku akcyzowym od paliw silnikowych. Obecnie zgodnie z przepisem art. 321h ustawy – Prawo ochrony środowiska podmioty, na których ciąży obowiązek zapłaty opłaty emisyjnej, są obowiązane składać informację o opłacie emisyjnej naczelnikowi urzędu skarbowego i wpłacać tę opłatę na wyodrębniony rachunek bankowy właściwy dla dokonywania wpłat kwot z tytułu zapłaty podatku akcyzowego. Po wejściu w życie ww. ustawy informacja o opłacie paliwowej składana będzie również do naczelnika urzędu celno-skarbowego.

Ustawa o zmianie ustawy – Prawo celne oraz niektórych innych ustaw wprowadza również zmiany do art. 5 § 1 pkt 4 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2020 r. poz. 1427, z późn. zm.). Nowelizowany przepis ustanawia wierzyciela dla należności wynikających z decyzji, postanowień lub mandatów karnych wydawanych przez naczelnika urzędu celno-skarbowego oraz z dokumentów przyjmowanych przez ten organ. Naczelnik urzędu celno-skarbowego nie sprawuje bowiem funkcji wierzyciela należności pieniężnych nakładanych przez siebie. Funkcję tę sprawuje właściwy naczelnik urzędu skarbowego.

Na mocy przepisów zmienianego rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie określenia obowiązków pozostających we właściwości naczelnika urzędu skarbowego uprawnionego do żądania ich wykonania w drodze egzekucji administracyjnej oraz właściwości miejscowej tego naczelnika urzędu skarbowego (Dz. U. z 2020 r. poz. 669) Naczelnik Trzeciego Urzędu Skarbowego w Szczecinie jest wyznaczony do sprawowania funkcji wierzyciela w odniesieniu do obowiązków wynikających z decyzji bądź deklaracji w zakresie podatku akcyzowego. Wskazany organ jest co do zasady wierzycielem należności pieniężnych, których pobór prowadzony jest w ww. systemie teleinformatycznym Zefir2. Realizując zadania wierzyciela, w razie uchylania się zobowiązanego od wykonania obowiązku, organ ten na podstawie o postępowaniu egzekucyjnym w administracji podejmuje działania zmierzające do zapłaty należności pieniężnej tj. działania informacyjne zmierzające do dobrowolnego wykonania przez zobowiązanego obowiązku, doręcza zobowiązanemu upomnienia oraz wystawia tytuły wykonawcze.

Należności z tytułu opłaty emisyjnej wpływają na rachunek bankowy Urzędu Skarbowego w Nowym Targu jako właściwego dla dokonywania czynności związanych z poborem kwot z tytułu podatku akcyzowego. Jednocześnie w systemie teleinformatycznym Zefir2 zaimplementowano mechanizmy obsługi poboru tej opłaty, zakładając iż będą analogiczne do tych przyjętych w obszarze podatku akcyzowego (scentralizowany pobór). Z powyższych względów jest uzasadnione aby w przypadku opłaty emisyjnej wynikającej z informacji złożonej do naczelnika urzędu celno-skarbowego wierzycielem ustanowić organ będący wierzycielem innych należności obsługiwanych w systemie teleinformatycznym Zefir2,

w tym podatku akcyzowego tj. naczelnika Trzeciego Urzędu Skarbowego w Szczecinie. Z powyższego powodu zachodzi konieczność zmiany przepisów wymienionego rozporządzenia z dnia 22 lutego 2017 r., polegającej na rozszerzeniu uprawnień Naczelnika Trzeciego Urzędu Skarbowego w Szczecinie o uprawnienie do żądania wykonania w drodze egzekucji administracyjnej obowiązków dotyczących opłaty emisyjnej. W przypadku uchylania się zobowiązanego od zapłaty organ ten będzie mógł podejmować jednocześnie działania zmierzające do wyegzekwowania zarówno podatku akcyzowego jak i opłaty emisyjnej. Dla przykładu będzie mógł podejmować działania informacyjne jednocześnie do obu tych należności pieniężnych. Takie rozwiązanie przyczyni się do zaoszczędzenia czasu pracy pracowników obsługujących wierzyciela.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie z dniem wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy – Prawo celne oraz niektórych innych ustaw, która wprowadza możliwość przekazania informacji o opłacie emisyjnej do naczelnika urzędu celno-skarbowego.

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 80 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia nie dotyczy funkcjonowania samorządu terytorialnego z tego względu nie wymaga przedstawienia do opinii Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu terytorialnego.

Projekt nie wymaga zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji oraz uzgodnienia z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

<p>Nazwa projektu</p> <p>Projekt rozporządzenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia obowiązków pozostających we właściwości naczelnika urzędu skarbowego uprawnionego do żądania ich wykonania w drodze egzekucji administracyjnej oraz właściwości miejscowej tego naczelnika urzędu skarbowego</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Finansów</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jan Sarnowski Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Grzegorz Podgórski Zastępca Dyrektora Departamentu Systemu Podatkowego tel. 22 694 38 86, e-mail: grzegorz.podgorski@mf.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 16.12.2020 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe – art. 5 § 4 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2020 r. poz. 1427, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych</p>														
OCENA SKUTKÓW REGULACJI															
1. Jaki problem jest rozwiązywany?															
<p>Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 22 lutego 2017 r. w sprawie określenia obowiązków pozostających we właściwości naczelnika urzędu skarbowego uprawnionego do żądania ich wykonania w drodze egzekucji administracyjnej oraz właściwości miejscowej tego naczelnika urzędu skarbowego (Dz. U. z 2020 r. poz. 669) Naczelnik Trzeciego Urzędu Skarbowego w Szczecinie jest wyznaczony do sprawowania funkcji wierzyciela w zakresie podatku akcyzowego. Opłata emisyjna jest wnoszona na rachunek bankowy naczelnika urzędu skarbowego przeznaczony do dokonywania wpłat podatku akcyzowego. Po wejściu w życie ustawy z dnia..... o zmianie ustawy – Prawo celne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz.) informacja o opłacie emisyjnej będzie mogła być przekazywana również naczelnikowi urzędu celno-skarbowego. Z powyższego względu jest uzasadnione aby w przypadku opłaty emisyjnej wynikającej z informacji złożonej do naczelnika urzędu celno-skarbowego wierzycielem ustanowić organ będący wierzycielem podatku akcyzowego tj. naczelnika Trzeciego Urzędu Skarbowego w Szczecinie.</p>															
2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt															
<p>Rozszerzenie uprawnień Naczelnika Trzeciego Urzędu Skarbowego w Szczecinie o uprawnienie do żądania wykonania w drodze egzekucji administracyjnej obowiązków dotyczących opłaty emisyjnej wynikającej z informacji złożonej do naczelnika urzędu celno-skarbowego.</p>															
3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?															
Brak danych.															
4. Podmioty, na które oddziałuje projekt															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Grupa</th> <th>Wielkość</th> <th>Źródło danych</th> <th>Oddziaływanie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Naczelnicy urzędu skarbowego - wierzyciele opłaty emisyjnej, w tym Naczelnik Trzeciego Urzędu Skarbowego w Szczecinie</td> <td>Brak danych</td> <td></td> <td>Pozytywne – wyznaczenie jednego naczelnika urzędu skarbowego jako wierzyciela opłaty emisyjnej</td> </tr> <tr> <td>Zobowiązani</td> <td>Brak danych</td> <td></td> <td>Pozytywne – konieczność kontaktowania się z jednym naczelnikiem urzędu skarbowego zarówno w sprawach opłaty emisyjnej, jak i podatku akcyzowanego</td> </tr> </tbody> </table>	Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie	Naczelnicy urzędu skarbowego - wierzyciele opłaty emisyjnej, w tym Naczelnik Trzeciego Urzędu Skarbowego w Szczecinie	Brak danych		Pozytywne – wyznaczenie jednego naczelnika urzędu skarbowego jako wierzyciela opłaty emisyjnej	Zobowiązani	Brak danych		Pozytywne – konieczność kontaktowania się z jednym naczelnikiem urzędu skarbowego zarówno w sprawach opłaty emisyjnej, jak i podatku akcyzowanego			
Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie												
Naczelnicy urzędu skarbowego - wierzyciele opłaty emisyjnej, w tym Naczelnik Trzeciego Urzędu Skarbowego w Szczecinie	Brak danych		Pozytywne – wyznaczenie jednego naczelnika urzędu skarbowego jako wierzyciela opłaty emisyjnej												
Zobowiązani	Brak danych		Pozytywne – konieczność kontaktowania się z jednym naczelnikiem urzędu skarbowego zarówno w sprawach opłaty emisyjnej, jak i podatku akcyzowanego												
5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji															
Projekt rozporządzenia będzie przedmiotem konsultacji społecznych. Konsultacje będą trwały 30 dni i będą dostępne dla															

wszystkich zainteresowanych podmiotów.

Projekt rozporządzenia nie dotyczy funkcjonowania samorządu terytorialnego, w związku z czym nie wymaga opinii Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Stosownie do treści art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. 2018 r. poz. 2232, z późn. zm.). Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy problematyki zadań związków zawodowych, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne związki zawodowe.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia będzie miał niewielki korzystny wpływ na budżet państwa poprzez ujęcie opłaty emisyjnej i podatku akcyzowego u jednego naczelnika urzędu skarbowego jako wierzyciela Projekt nie wpływa na inne jednostki sektora finansów publicznych, w budżety jednostek samorządu terytorialnego.												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							

W ujęciu niepieniężny m	duże przedsiębiorstwa	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projektowane rozporządzenie będzie miało neutralny wpływ na konkurencyjność i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, oraz na rodzinę, obywateli, gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Projekt wprowadza zmiany jedynie w zakresie określenia wierzyciela dla opłaty emisyjnej.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wejście w życie z dniem wejścia w życie ustawy z dnia..... o zmianie ustawy – Prawo celne oraz niektórych innych ustaw.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się mechanizmów ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA¹⁾

z dnia 2021 r.

w sprawie określenia wzoru informacji w sprawie opłaty emisyjnej

Na podstawie art. 321h ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, 1378, 1565 i 2127) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wzór informacji w sprawie opłaty emisyjnej, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER KLIMATU I
ŚRODOWISKA

¹⁾ Minister Klimatu i Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie §1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. z 2020 poz.1720 i 2004)

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie w sprawie wzoru informacji w sprawie opłaty emisyjnej stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 321h ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, z późn. zm.).

W projektowanym rozporządzeniu określa się, jako załącznik, wzór informacji w sprawie opłaty emisyjnej. W poszczególnych częściach wzoru informacji określono: w części A – miejsce i cel składania informacji; w części B – dane składającego informację; w części C – kwotę opłaty emisyjnej; w części D – obliczenie kwoty opłaty emisyjnej; w części E – podpis składającego informację lub osoby reprezentującej składającego informację, a w części F – adnotacje organu.

Konieczność przygotowania przedmiotowego projektu rozporządzenia wynika z brzmienia art. 6 projektu ustawy *o zmianie ustawy Prawo celne oraz o zmianie innych ustaw* (projekt jest aktualnie procedowany w Sejmie - druk sejmowy 833). Zmiana rozporządzenia jest konieczna, ponieważ w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 7 grudnia 2018 r. w sprawie określenia wzoru informacji w sprawie opłaty emisyjnej (Dz. U. z 2018 r. poz. 2331) ustanowiono obowiązek składania informacji o opłacie emisyjnej jedynie właściwemu Naczelnikowi Urzędu Skarbowego natomiast informację taką powinno się w zakresie importu, zgodnie z projektowaną zmianą w ww. projekcie ustawy, przedkładać również do właściwego Naczelnika Urzędu Celno – Skarbowego.

Zgodnie z art. 25 ww. ustawy dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 321h ust. 3 ustawy zmienianej w art. 6 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 321h ust. 3 ustawy zmienianej w art. 6, jednak nie dłużej niż przez okres 18 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. projektu ustawy.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych, w związku z czym nie wymaga notyfikacji na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. *w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – *Regulamin pracy Rady Ministrów*, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

WZÓR

POŁA JASNE WYPEŁNIA SKŁADAJĄCY, POŁA CIEMNE WYPEŁNIA ORGAN. WYPEŁNIAĆ NA MASZYNI, KOMPUTEROWO LUB RECZNIE, DUŻYMI DRUKOWANYMI LITERAMI, CZARNYM LUB NIEBIESKIM KOLOREM.

1. Identyfikator podatkowy NIP/numer PESEL (niepotrzebne skreślić) składającego ¹⁾		2. Numer zgłoszenia celnego ²⁾	
		3. Nr dokumentu	4. Status

OEMIS

INFORMACJA W SPRAWIE OPŁATY EMISYJNEJ

za

5. Miesiąc	6. Rok

Podstawa prawna:	Art. 321h ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, z późn. zm.)
Termin składania:	a) do 25. dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym powstał obowiązek zapłaty – w przypadku producenta paliw silnikowych, podmiotu dokonującego nabycia wewnątrzwspólnotowego w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym paliw silnikowych oraz innego podmiotu podlegającego na podstawie przepisów o podatku akcyzowym obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych o których mowa w art. 321c ust. 1 pkt 1, 3 i 4, b) określony dla należności celnych – w przypadku importera paliw silnikowych, o którym mowa w art. 321c ust. 1 pkt 2
Miejsce składania:	a) urząd skarbowy, przy pomocy którego wykonuje swoje zadania naczelnik urzędu skarbowego właściwy miejscowo w sprawach podatku akcyzowego – w przypadku producenta paliw silnikowych, podmiotu dokonującego nabycia wewnątrzwspólnotowego w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym paliw silnikowych oraz innego podmiotu podlegającego na podstawie przepisów o podatku akcyzowym obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych, b) urząd celno – skarbowy, przy pomocy którego wykonuje swoje zadania naczelnik urzędu celno – skarbowego właściwy miejscowo dla importera paliw silnikowych: • ze względu na adres siedziby – w przypadku importera paliw silnikowych niebędącego osobą fizyczną, • ze względu na miejsce zamieszkania – w przypadku importera paliw silnikowych będącego osobą fizyczną.

A. WŁAŚCIWY ORGAN I CEL SKŁADANIA INFORMACJI

7. Naczelnik urzędu skarbowego lub Naczelnik urzędu celno – skarbowego w:	8. Cel złożenia formularza (zaznaczyć właściwy kwadrat):
	1. złożenie informacji <input type="checkbox"/> 2. korekta informacji <input type="checkbox"/>

B. DANE SKŁADAJĄCEGO INFORMACJĘ

*dotyczy podmiotów niebędących osobami fizycznymi **dotyczy podmiotów będących osobami fizycznymi

B.1. DANE IDENTYFIKACYJNE

9. Rodzaj składającego (zaznaczyć właściwy kwadrat)
<input type="checkbox"/> 1. składający niebędący osobą fizyczną <input type="checkbox"/> 2. osoba fizyczna
10. Nazwa pełna*/Nazwisko, pierwsze imię**

B.2. ADRES SIEDZIBY*/ADRES ZAMIESZKANIA**

11. Kraj	12. Województwo	13. Powiat	
14. Gmina	15. Ulica	16. Nr domu	17. Nr lokalu
18. Miejscowość	19. Kod pocztowy	20. Poczta	21. Adres e-mail i nr telefonu (pole nieobowiązkowe)

C. KWOTA OPŁATY EMISYJNEJ

Kwota opłaty emisyjnej do zapłaty	22.
Kwota opłaty emisyjnej z pozycji 118.	zł

POLA JASNE WYPEŁNIA SKŁADAJĄCY, POLA CIEMNE WYPEŁNIA ORGAN. WYPEŁNIAĆ NA MASZYNIE, KOMPUTEROWO LUB RĘCZNIE, DUŻYMI DRUKOWANYMI LITERAMI, CZARNYM LUB NIEBIESKIM KOLOREM.

D. OBLICZENIE KWOTY OPŁATY EMISYJNEJ

Lp.	Nazwa wyrobów podlegających opłacie emisyjnej	Kod CN	Podstawa obliczenia wysokości opłaty emisyjnej ³⁾	Stawka opłaty	Kwota opłaty w zł ⁴⁾
a	b	c	d	e	f
23.		zł		zł	zł
28.		zł		zł	zł
33.		zł		zł	zł
38.		zł		zł	zł
43.		zł		zł	zł
48.		zł		zł	zł
53.		zł		zł	zł
58.		zł		zł	zł
63.		zł		zł	zł
68.		zł		zł	zł
73.		zł		zł	zł
78.		zł		zł	zł
83.		zł		zł	zł
88.		zł		zł	zł
93.		zł		zł	zł
98.		zł		zł	zł
103.		zł		zł	zł
108.		zł		zł	zł
113.		zł		zł	zł
Razem					118. zł

E. PODPIS SKŁADAJĄCEGO INFORMACJĘ LUB OSOBY REPREZENTUJĄCEJ SKŁADAJĄCEGO INFORMACJĘ

119. Imię	120. Nazwisko
-----------	---------------

121. Data wypełnienia informacji (dzień – miesiąc – rok)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

122. Podpis składającego informację lub osoby reprezentującej składającego informację

123. Numer telefonu i adres e-mail składającego informację lub osoby reprezentującej składającego informację (pole nieobowiązkowe)

F. ADNOTACJE ORGANU

W przypadku informacji złożonej w wersji elektronicznej wypełnienie pól: 124, 125 i 126 jest nieobowiązkowe.

124. Uwagi organu

125. Identyfikator przyjmującego formularz

126. Podpis przyjmującego formularz

Pouczenie:

W przypadku niewpłacenia w obowiązującym terminie kwoty z poz. 22 lub wpłacenia jej w niepełnej wysokości niniejsza informacja stanowi podstawę do wystawienia tytułu wykonawczego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2020 r. poz. 1427).

Objaśnienia:

- 1) Numer PESEL należy podać w przypadku składającego informację będącego osobą fizyczną objętą rejestrem PESEL nieprowadzącą działalności gospodarczej lub niebędącą zarejestrowanym podatnikiem podatku od towarów i usług.
- 2) Numer zgłoszenia celnego należy podać w przypadku składającego informację będącego importerem paliw silnikowych.
- 3) Podstawę obliczenia wysokości opłaty emisyjnej podaje się w tysiącach litrów z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.
- 4) Kwoty opłaty emisyjnej zaokrągla się do pełnych złotych w ten sposób, że końcówki kwot wynoszące mniej niż 50 groszy pomija się, a końcówki kwot wynoszące 50 i więcej groszy podwyższa się do pełnych złotych – zgodnie z art. 63 § 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1325, z późn. zm.).

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie określenia wzoru informacji w sprawie opłaty emisyjnej</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Klimatu i Środowiska</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>Źródło: ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac:</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Rozwiązywany problemem jest aktualizacja określonego wzoru informacji w sprawie opłaty emisyjnej (OEMIS), w związku z ze zmianą art. 321h ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, z późn. zm.) która została ujęta w projekcie ustawy o zmianie ustawy Prawo celne oraz o zmianie innych ustaw. W związku z zaproponowaną zmianą opłatę emisyjną podmioty, o których mowa w art. 321c ust. 1 ustawy – Prawo ochrony środowiska, będą składać odpowiednio właściwemu naczelnikowi urzędu skarbowego albo naczelnikowi urzędu celno-skarbowego oraz obliczać i wpłacać opłatę emisyjną w terminie:

- 1) do 25 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym powstał obowiązek zapłaty – w przypadku podmiotów, o których mowa w art. 321c ust. 1 pkt 1 i 3, oraz podmiotu, o którym mowa w art. 321c ust. 1 pkt 4, jeżeli podlega on na podstawie przepisów o podatku akcyzowym obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych z innego tytułu niż import,
 - 2) określonym dla należności celnych – w przypadku podmiotu, o którym mowa w art. 321c ust. 1 pkt 2, oraz podmiotu, o którym mowa w art. 321c ust. 1 pkt 4, jeżeli podlega on na podstawie przepisów o podatku akcyzowym obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych z tytułu importu
- na wyodrębniony rachunek bankowy urzędu skarbowego właściwego dla dokonywania wpłat kwot z tytułu zapłaty podatku akcyzowego.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie nowego rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 7 grudnia 2018 r. w sprawie określenia wzoru informacji w sprawie opłaty emisyjnej (Dz. U. z 2018 r. poz. 2331). Określony w rozporządzeniu wzór informacji umożliwi wymienionym w art. 321c ust. 1 ustawy – Prawo ochrony środowiska – podmiotom wypełnienie ciążących na nich ustawowych obowiązków w zakresie składania informacji o opłacie emisyjnej oraz zapewni właściwym naczelnikom urzędów skarbowych oraz naczelnikom urzędów celno-skarbowych na kontrolę wysokości naliczonych opłat i dokonywanych wpłat.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Zakres przedmiotowego rozporządzenia nie jest uregulowany w prawie wspólnotowym i nie podlega harmonizacji.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Urzędy skarbowe, izby administracji skarbowej	44 urzędy skarbowe (właściwe dla podatku akcyzowego) oraz 16 izb administracji skarbowej	Rozporządzenie Ministra Finansów i Rozwoju z dnia 21 lutego 2017 r. w sprawie właściwości urzędów skarbowych i izb administracji skarbowej w zakresie akcyzy (Dz. U. poz. 371)	Zwiększony zakres zadań w związku z obowiązkiem ewidencjonowania i rozliczania opłaty emisyjnej.
Urzędy celno-skarbowe	16	Rozporządzenie Ministra Finansów i Rozwoju z dnia 24 lutego 2017 r. w sprawie terytorialnego zasięgu działania oraz siedzib dyrektorów izb administracji skarbowej, naczelników urzędów	Zwiększony zakres zadań w związku z obowiązkiem kontroli importerów paliw silnikowych

		skarbowych i naczelników urzędów celno-skarbowych oraz siedziby dyrektora Krajowej Informacji Skarbowej (Dz. U. poz. 393)	
Producenci paliw silnikowych	63	Urząd Regulacji Energetyki (https://rejestry.ure.gov.pl/)	Określony wzór, według którego podmioty będą składać informacje w sprawie opłaty emisyjnej właściwemu naczelnikowi urzędu skarbowego.
Importerzy paliw silnikowych	411		
Podmioty dokonujące nabycia wewnątrzwspólnotowego w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym od paliw silnikowych	6434		
Inne podmioty podlegające na podstawie przepisów o podatku akcyzowym obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia nie był przedmiotem pre-konsultacji. Konsultacje publiczne projektu rozporządzenia zostaną przeprowadzone w oparciu o § 34 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany do konsultacji publicznych, z terminem 14 dni na zgłoszenie ewentualnych uwag, do następujących podmiotów:

- 1) Izby Gospodarczej Energetyki i Ochrony Środowiska, ul. Krucza 6/14, 00-950 Warszawa;
- 2) Izby Gospodarczej „Ciepłownictwo Polskie”, ul. Elegijna 59, 02-782 Warszawa;
- 3) Instytutu na rzecz Ekorozwoju, ul. Nabelaka 15 lok. 1, 00-743 Warszawa;
- 4) Krajowej Izby Gospodarczej, ul. Trębacka 4, 00-074 Warszawa;
- 5) Polskiej Izby Ekologii, ul. Warszawska 3, 40-009 Katowice;
- 6) Polskiej Izby Gospodarczej „Ekorozwój”, ul. Krakowskie Przedmieście 6, 00-325 Warszawa.

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany do opiniowania, z terminem 14 dni na zgłoszenie ewentualnych uwag, do następujących podmiotów:

- 1) wojewodów;
- 2) marszałków województw;
- 3) wojewódzkich funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej;
- 4) Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, ul. Pańska 81/83, 00-834 Warszawa.

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany do zaopiniowania w trybie ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1881), z terminem 30 dni na zaopiniowanie, do następujących podmiotów:

- 1) OPZZ, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
- 2) NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
- 3) Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz.

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany do zaopiniowania w trybie ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. z 2015 r. poz. 2029), z terminem 30 dni na zaopiniowanie, do następujących podmiotów:

- 1) Związku Pracodawców Business Centre Club, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
- 2) Konfederacji Lewiatan, ul. Z. Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;
- 3) Pracodawców Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
- 4) Związku Przedsiębiorców i Pracodawców, ul. Nowy Świat 33, 00-029 Warszawa;
- 5) Związku Rzemiosła Polskiego, ul. Miodowa 14, 00-246 Warszawa.

Projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny (www.rcl.gov.pl), zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), w celu udostępnienia go wszystkim zainteresowanym podmiotom.

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

Projekt rozporządzenia nie wymaga opiniowania przez Radę Dialogu Społecznego, gdyż nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. poz. 1240, z późn. zm.).

Wyniki konsultacji publicznych i opiniowania zostaną zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2020 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Zmiana rozporządzenia nie wpłynie na zwiększenie wydatków określonych w rozporządzeniu.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
	osoby z niepełnosprawnością oraz osoby starsze	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu							
	osoby z niepełnosprawnością oraz osoby starsze	Brak wpływu							

Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców, oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także osoby z niepełnosprawnością oraz osoby starsze. Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie również miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych oraz średnich przedsiębiorców.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Ze względu na przedmiot regulacji nie jest przewidziana ewaluacja projektu, tym samym nie przewiduje się stosowania mierników dla tej ewaluacji.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		