



**SPRAWOZDANIE
KOMISJI INFRASTRUKTURY**

- o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk nr 48),**
- o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (druk nr 802),**
- o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy– Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (druk nr 803).**

Marszałek Sejmu, zgodnie z art. 37 ust. 1 art. 40 ust. 1 regulaminu Sejmu po zasięgnięciu opinii Prezydium Sejmu skierowała:

- w dniu 4 grudnia 2019 r. poselski projekt ustawy – o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk nr 48) do Komisji Infrastruktury - do pierwszego czytania,

- w dniu 2 grudnia 2020 r. rządowy projekt ustawy – o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk nr 802) do Komisji Infrastruktury – do pierwszego czytania,

- w dniu 2 grudnia 2020 r. poselski projekt ustawy – o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (druk nr 803) do Komisji Infrastruktury – do pierwszego czytania.

Komisja Infrastruktury po przeprowadzeniu pierwszych czytań oraz po rozpatrzeniu tych projektów ustaw na posiedzeniach w dniach 9 i 16 grudnia 2020 r.

wnosi:

W y s o k i S e j m uchwalić raczy załączony projekt ustawy.

Warszawa, dnia 16 grudnia 2020 r.

Sprawozdawca

/-/ Jerzy Polaczek

Przewodniczący Komisji

/-/ Paweł Olszewski

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 13:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Pieszy wchodzący na jezdnię lub torowisko albo przechodzący przez jezdnię lub torowisko jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, korzystać z przejścia dla pieszych.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem. Pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju.”;

2) w art. 14 w pkt 7 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię lub torowisko oraz na przejściu dla pieszych – w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, torowisku lub przejściu dla pieszych.”;

3) w art. 19 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Kierujący pojazdem podczas przejazdu autostradą i drogą ekspresową jest obowiązany zachować minimalny odstęp między pojazdem, którym kieruje, a pojazdem jadącym przed nim na tym samym pasie ruchu. Odstęp ten wyrażony w metrach określa się jako nie mniejszy niż połowa liczby określającej prędkość pojazdu, którym porusza się kierujący, wyrażonej w kilometrach na godzinę. Przepisu tego nie stosuje się podczas manewru wyprzedzania.”;

- 4) w art. 20:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 „1. Prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym wynosi 50 km/h, z zastrzeżeniem ust. 2.”,
 - b) uchyla się ust. 1a;
- 5) w art. 26:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 „1. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu albo wchodzącemu na to przejście, z zastrzeżeniem ust. 1a.”,
 - b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:
 „1a. Kierujący tramwajem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu.”.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.