



GŁÓWNY INSPEKTOR PRACY

Wiesław Łyszczek

Warszawa, 14 sierpnia 2019 r.



UNP:GIP-19-47906

GIP-GG.0050.23.2019.7

Do druku nr 3712

Pan

Dariusz Salamończyk

Zastępca Szefa Kancelarii Sejmu RP

Szanowny Panie Ministrze

Odpowiadając na pismo Pana Ministra dotyczące zaopiniowania rządowego projektu ustawy o pracy na statkach rybackich (pismo z dnia 31 lipca 2019 r. GMS-WP-173-193/19), przedstawiam następujące uwagi do ww. projektu:

- 1) art. 6 ust. 3 należałoby określić termin utraty ważności świadectwa zdrowia. Pojęcie „niedawno” jest nieprecyzyjne;
- 2) w art. 7 wskazane byłoby odesłanie do konkretnych przepisów ustawy o pracy na morzu oraz ustawy o bezpieczeństwie morskim;
- 3) w art. 11 ust. 2 użyto pojęcia „wykreślenia” rybaka z listy załogi, a w art. 16 ust. 4 i 5 pojęcia „skreślenia” – należy ujednoclić te pojęcia;
- 4) od dnia 1 stycznia 2019 r. przepisy ustawy - Kodeks pracy przewidują, że co do zasady wypłata wynagrodzenia jest dokonywana na wskazany przez pracownika rachunek płatniczy, chyba że pracownik złożył w postaci papierowej lub elektronicznej wniosek o wypłatę wynagrodzenia do rąk własnych (art. 86 ust. 3 k.p.) . W związku z tym wydaje się zbędna regulacja przewidziana w art. 14 ust. 4 ustawy;
- 5) w art. 15:
 - a) w ust. 1 należałoby wskazać, jakiego rodzaju wymagania dotyczące składu, kwalifikacji zawodowych oraz stanu zdrowia członków załogi statku muszą być spełnione, aby umożliwiły zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy i życia na tym statku, bezpieczną nawigację oraz prawidłową obsługę urządzeń statku rybackiego i załadunku oraz zapewniały przestrzeganie przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków na tym statku -

WYDZIAŁ PREZYDIALNY poprzez określenie tych wymagań w ustawie bądź w akcie wykonawczym,

L.dz.

Data wpływu 14.08.2019

- b) w ust. 2 przewidziano, że kapitan statku kieruje pracą na statku rybackim „przy zapewnieniu” rybakom bezpiecznych i higienicznych warunków pracy i życia. To sformułowanie jest niejasne i może budzić wątpliwości co do zakresu obowiązków kapitana w tym zakresie. Wydaje się, iż właściwe byłoby sformułowanie tego przepisu następujący sposób: „2. Kapitan statku rybackiego kieruje pracą na statku rybackim oraz organizuje pracę w sposób zapewniający bezpieczne i higieniczne warunki pracy”;
- 6) przepisy ustawy nie określają norm czasu pracy. W art. 18 w ust. 1 wskazano dopuszczalny średni czas pracy na statku rybackim (nie może przekraczać przeciętnie 48 godzin w tygodniu w przyjętym okresie rozliczeniowym nieprzekraczającym 12 miesięcy), a w ust. 2 maksymalny czas pracy (nie może przekraczać 14 godzin na dobę oraz 72 godzin na tydzień) oraz minimalny czas odpoczynku. Natomiast art. 20 w ust. 1 definiuje pracę w godzinach nadliczbowych jako pracę wykonywaną ponad obowiązujące normy czasu pracy, a także pracę wykonywaną ponad przedłużony dobowy wymiar czasu pracy, wynikający z obowiązującego rybaka rozkładu czasu pracy - które jednak nie zostały określone;
- 7) w art. 34 w ust. 4 należałoby wykreślić pkt 2. Za sporządzenie i aktualizację oceny ryzyka zawodowego odpowiada armator, więc kapitan nie jest uprawniony do podejmowania działań w tym zakresie;
- 8) w art. 65 w ust. 2 przewidziano, iż orzekanie w sprawach o czyny, o których mowa w art. 60-64, następuje na podstawie wniosku o ukaranie składanego przez dyrektora urzędu morskiego lub inspektora pracy, w trybie przepisów ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia. Takie brzmienie przepisu budzi wątpliwości co do możliwość nakładania grzywny w drodze mandatu karnego przez inspektora pracy. W związku z tym proponujemy ust. 2 nadać brzmienie:
- „2. Orzekanie w sprawach o czyny, o których mowa w art. 60-64, następuje w trybie przepisów ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2019 r. poz. 1120, 1123 i 2077). W tych sprawach oskarżycielem publicznym jest dyrektor urzędu morskiego lub inspektor pracy.”.

Z poważaniem

GLÓWNY INSPEKTOR PRACY

Bogdan Drzastwa
z ur. Bogdan Drzastwa
Zastępca Głównego Inspektora Pracy