

Warszawa, dnia *16* lipca 2019 r.

KK-0058-0074(2)/19

Do druku nr 3605

Pan
Adam Podgórski
Zastępca Szefa Kancelarii
Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Odpowiadając na pismo z dnia 8 lipca 2019 r., znak sprawy: GMS-WP-173-153/19, niniejszym przekazuję uwagi do projektu ustawy o inwestycjach w zakresie budowy portów zewnętrznych (druk sejmowy nr 3605).

Ze względu na przedmiot decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie budowy portu zewnętrznego, a także ustawowe wymagania co do jej treści określone w art. 9 ust. 1 projektu ustawy, obejmujące m.in.: warunki techniczne realizacji inwestycji, określenie warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury, w tym dotyczących przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym, czy też warunki ochrony przeciwpożarowej dla inwestycji, w opinii Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projekt decyzji powinien być przygotowywany przez osobę posiadającą odpowiednie doświadczenie zawodowe w zakresie objętym treścią decyzji. Takie wymagania może spełnić w zasadzie wyłącznie osoba posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej.

Wobec powyższego proponujemy następującą treść przepisu art. 9 ust. 2:

„2. Sporządzenie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie budowy portu zewnętrznego powierza się osobie, o której mowa w art. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, albo osobie wpisanej na listę izby samorządu zawodowego architektów posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej albo uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności architektonicznej, albo osobie wpisanej na listę izby samorządu zawodowego inżynierów budownictwa, posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej lub uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej.”

Jednocześnie pragnę podkreślić, że w piśmie z dnia 8 lipca 2019 r. przekazującym projekt ustawy do zaopiniowania nie został wskazany termin zgłoszenia uwag. Brakuje też informacji, że projekt ustawy procedowany jest w trybie pilnym, choć posiedzenie Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie pierwszego czytania rządowego projektu ustawy o inwestycjach w zakresie budowy portów zewnętrznych – zostało wyznaczone na dzień 17 lipca 2019 r.



prof. dr hab. inż. Zbigniew Kledyński
Prezes Krajowej Rady PIIB