



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VIII kadencja

**Druk nr 3461-A**

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE**

**KOMISJI INFRASTRUKTURY ORAZ KOMISJI SAMORZĄDU  
TERYTORIALNEGO I POLITYKI REGIONALNEJ**

**o rządowym projekcie ustawy o Funduszu  
rozwoju przewozów autobusowych  
o charakterze użyteczności publicznej  
(druk nr 3411).**

Sejm na 81. posiedzeniu w dniu 15 maja 2019 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 3461 do Komisji Infrastruktury oraz Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisje: Infrastruktury oraz Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej po rozpatrzeniu tych poprawek na posiedzeniu w dniu 15 maja 2019 r.

wnoszą:

**W y s o k i S e j m** raczy następujące poprawki

- 1) w art. 1 skreślić ust. 2;  
– **KP Nowoczesna**

– odrzucić

***Uwaga: Poprawkę nr 1 należy głosować łącznie z poprawkami nr 2 i 6***

- 2) w art. 2 w pkt 3 skreślić wyrazy: „związku metropolitalnego i”;  
– **KP Nowoczesna**

– odrzucić

3) w art. 5 skreślić pkt 1–4;

– **KP Nowoczesna**

– odrzucić

*Uwaga: Poprawkę nr 3 należy głosować łącznie z poprawkami nr 7–16*

4) skreślić art. 22;

– **KP Nowoczesna**

– odrzucić

*Uwaga: Poprawkę nr 4 należy głosować łącznie z poprawką nr 5*

5) w art. 25 w ust. 1 pkt 3–6 nadać brzmienie:

„3) liczbę linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wnioski;

4) długość linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wnioski;

5) liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wnioski;

6) realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wnioski;”;

– **KP Nowoczesna**

– odrzucić

6) w art. 25 ust. 2 nadać brzmienie:

„2. Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:

1) związkom powiatowo-gminnym;

2) związkom międzygminnym;

3) powiatom;

4) gminom;

5) związkom metropolitalnym;

6) związkom powiatów;

7) województwom.”;

– **KP Nowoczesna**

– odrzucić

7) skreślić art. 31;

– **KP Nowoczesna**

– odrzucić

- 8) skreślić art. 33;  
– **KP Nowoczesna** – odrzucić
- 9) skreślić art. 34;  
– **KP Nowoczesna** – odrzucić
- 10) skreślić art. 35;  
– **KP Nowoczesna** – odrzucić
- 11) skreślić art. 37;  
– **KP Nowoczesna** – odrzucić
- 12) skreślić art. 39;  
– **KP Nowoczesna** – odrzucić
- 13) skreślić art. 41;  
– **KP Nowoczesna** – odrzucić
- 14) skreślić art. 42;  
– **KP Nowoczesna** – odrzucić
- 15) skreślić art. 43;  
– **KP Nowoczesna** – odrzucić
- 16) skreślić art. 49.  
– **KP Nowoczesna** – odrzucić

Warszawa, dnia 15 maja 2019 r.

Przewodniczący Komisji  
Samorządu Terytorialnego  
i Polityki Regionalnej

/-/ Andrzej Maciejewski

Przewodniczący Komisji  
Infrastruktury  
i Sprawozdawca

/-/ Bogdan Rzońca