

SEKRETARIAT Z-CY SZEFA KS



L. dz.

Data wpływu 01.08.2017

Warszawa, 2017 -07- 31

**MINISTERSTWO
RODZINY, PRACY I POLITYKI
SPOŁECZNEJ
SEKRETARZ STANU
PEŁNOMOCNIK RZĄDU
DO SPRAW OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
*Krzysztof Michalkiewicz***

BON-VII.0701.4.2017.UK

**Pan
Adam Podgórski
Zastępca Szefa
Kancelarii Sejmu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 czerwca 2017 r., znak: GMS-WP-173-156/17, dotyczące sporządzenia opinii, w trybie art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 2046, z późn. zm.), do *poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami*, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższego stanowiska.

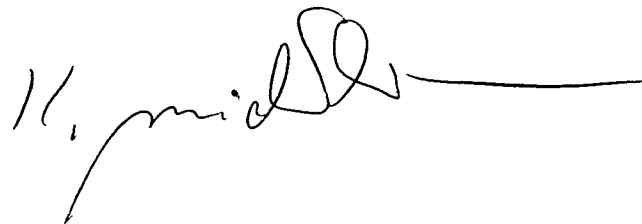
Projekt *ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami* dodaje w art. 6 w ust. 3, pkt b, który określa, iż prawo jazdy kategorii B uprawnia do kierowania motocyklem trójkołowym, pod warunkiem, że osoba posiada prawo jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat. W aktualnym stanie prawnym posiadane prawo jazdy kategorii B nie uprawnia do kierowania motocyklem trójkołowym, a jedynie do kierowania motocyklem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg (pod warunkiem, że osoba posiada prawo jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat).

Osoby niepełnosprawne, aby zdobyć uprawnienie do kierowania motocyklem trójkołowym muszą, w świetle prawa, zdać egzamin kategorii A. Należy jednakże nadmienić, iż egzamin na tą kategorię prawa jazdy, zgodnie z § 43 ust. 4 pkt 4 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.), przeprowadzany jest na motocyklu dwukołowym, co uniemożliwia jego zdawanie przez znaczną część osób niepełnosprawnych ruchowo. Zdecydowanie łatwiej zdać im egzamin na prawo jazdy kategorii B (samochodem dostosowanym do rodzaju schorzenia).

Zaproponowany *projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami* umożliwi osobom niepełnosprawnym, które posiadają prawo jazdy kategorii B, nabycie uprawnienia do kierowania motocyklem trójkołowym.

Należy ponadto wskazać, że projektodawca nie wprowadza do przedmiotowej regulacji ograniczeń związanych z mocą motocykla trzykołowego, uwzględniając przepisy *Dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (L 403/18)*, które w art. 6 ust. 3 lit. a wskazują, iż w odniesieniu do kierowania pojazdami na własnym terytorium państwa członkowskie mogą przyznać że „prawo jazdy kategorii B uprawniające do kierowania motocyklami trzykołowymi uprawnia do kierowania motocyklami trzykołowymi o mocy ponad 15 kW, o ile posiadacz praw jazdy kategorii B ma co najmniej 21 lat”.

W związku z powyższym pozytywnie oceniam przekazany *projekt o zmianie ustawy o kierujących pojazdami*. Korzystnie wpłynie on na funkcjonowanie osób niepełnosprawnych, ułatwiając nabywanie uprawnień umożliwiających kierowanie pojazdami trójkołowymi, a tym samym zwiększając mobilność tych osób. Przedmiotowy projekt wychodzi równocześnie naprzeciw wymogom Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169), wskazującej, iż „Państwa Strony podejmą skuteczne środki celem umożliwienia osobom niepełnosprawnym mobilności osobistej i możliwie największej samodzielności w tym zakresie”.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. Miodo', followed by a long horizontal line extending to the right.