



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII kadencja

Druk nr 2308-A

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI FINANSÓW PUBLICZNYCH ORAZ KOMISJI INFRASTRUKTURY

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy
o systemie monitorowania drogowego przewozu
towarów oraz niektórych innych ustaw
(druk nr 2156).**

Sejm na 60. posiedzeniu w dniu 20 marca 2018 r zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 2308 do Komisji Finansów Publicznych oraz Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisje: Finansów Publicznych oraz Infrastruktury po rozpatrzeniu tych poprawek na posiedzeniu w dniu 20 marca 2018 r.

wnoszą:

W y s o k i S e j m raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 pkt 24 nadać brzmienie:

„24) w art. 22:

a) w ust. 1 w pkt 2 na końcu stawia się przecinek i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) niewykonania obowiązku, o którym mowa w art. 12a ust. 3 i 4 oraz art. 15 ust. 3”;

b) w ust. 2 wyrazy „5000 zł” zastępuje się wyrazami „1 000 zł”;

– **KP Nowoczesna**

– **odrzuć**

2) w art. 1 pkt 25 nadać brzmienie:

„25) po art. 22 dodaje się art. 22a w brzmieniu:

„Art. 22a. 1. W przypadku niedostarczenia zgłoszonego towaru do miejsca dostarczenia towaru albo miejsca zakończenia przewozu na terytorium kraju na przewoźnika nakłada się karę pieniężną w wysokości 10 000 zł, o ile nie ustalono podmiotu, który nabył lub posiada te towary, lub nie ustalono miejsca zakończenia przewozu na terytorium kraju.

2. W przypadkach uzasadnionych ważnym interesem przewoźnika lub interesem publicznym, na wniosek przewoźnika lub z urzędu, organ może odstąpić od nałożenia kary pieniężnej, o której mowa w ust. 1, z uwzględnieniem art. 26 ust. 3.”;

– KP Nowoczesna

– odrzucić

3) w art. 1 pkt 26 nadać brzmienie:

„26) w art. 24 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W przypadku gdy towar był przewożony ze składu podatkowego w rozumieniu ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym i podatek akcyzowy oraz należny podatek od towarów i usług zostały wpłacone przez podmiot wysyłający a ujawnione nieprawidłowości są wynikiem oczywistego błędu i dotyczą zgłoszonych przez podmiot wysyłający, podmiot odbierający albo przewoźnika danych innych niż dotyczące towaru, z wyjątkiem numeru rejestracyjnego środka transportu

– odpowiednio, na podmiot wysyłający, podmiot odbierający albo przewoźnika nakłada się karę pieniężną w wysokości 500 zł.”;

– KP Nowoczesna

– odrzucić

Warszawa, dnia 20 marca 2018 r.

Przewodniczący Komisji
Finansów Publicznych

/-/ Andrzej Szlachta

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury i Sprawozdawca

/-/ Bogdan Rzońca