



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII Kadencja

Druk nr 2079

S P R A W O Z D A N I E
KOMISJI: INFRASTRUKTURY ORAZ OBRONY NARODOWEJ
o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy
o drogach publicznych (druk nr 2038)

Marszałek Sejmu, zgodnie z art. 37 ust. 1 i art. 40 ust. 1 regulaminu Sejmu – po zasięgnięciu opinii Prezydium Sejmu - skierował w dniu 22 listopada 2017 r. powyższy projekt ustawy do Komisji Infrastruktury oraz Komisji Obrony Narodowej do pierwszego czytania.

Komisje: Infrastruktury oraz Obrony Narodowej po przeprowadzeniu pierwszego czytania oraz rozpatrzeniu tego projektu ustawy na posiedzeniu w dniu 5 grudnia 2017 roku

wnoszą:

W y s o k i S e j m uchwalić raczy załączony projekt ustawy.

Komisje – zgodnie z art 43 ust 3 regulaminu Sejmu – przedstawiają, na żądanie wnioskodawcy, następujący wniosek mniejszości:

w art. 1 skreślić pkt 7.

– **poseł M. Suchoń**

Warszawa, dnia 5 grudnia 2017 roku.

Przewodniczący Komisji Obrony
Narodowej i Sprawozdawca

/-/ Michał Jach

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury

/-/ Bogdan Rzońca

U S T A W A

z dnia ... 2017 r.

o zmianie ustawy o drogach publicznych

Art. 1. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 191 i 1089) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4 po pkt 11a dodaje się pkt 11b w brzmieniu:

„11b) droga o znaczeniu obronnym – droga publiczna lub jej odcinek, wyznaczona w okresie pokoju, przewidziana do wykorzystania w czasie pokoju, kryzysu lub wojny do wykonywania przewozów istotnych dla obronności państwa oraz zobowiązań sojuszniczych;”;

2) w art. 4a ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej określi, w drodze zarządzenia, wykaz dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków. Zarządzenie to nie podlega ogłoszeniu.”;

3) w art. 5 w ust. 1 uchyla się pkt 7;

4) w art. 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1, stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa.”;

5) w art. 10 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Pozbawienie drogi o znaczeniu obronnym dotychczasowej kategorii jest możliwe jedynie w przypadku jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Przepis ust. 3 zdanie drugie stosuje się.”;

6) w art. 18 w ust. 2:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) przygotowanie dróg krajowych, których jest zarządcą, na potrzeby obrony państwa;”;

b) po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

VIII kadencja/druk 2038

„2a) nadzór nad przygotowaniem innych niż określone w pkt 2 dróg publicznych na potrzeby obrony państwa zgodnie z zaleceniami ministra właściwego do spraw transportu;”;

7) w art. 19 dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. Zadania na drogach o znaczeniu obronnym wykonywane w ramach przygotowań obronnych państwa ujętych w programach obronnych, o których mowa w art. 6 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1430), są finansowane z budżetu państwa w ramach wydatków obronnych, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 25 maja 2001 r. o przebudowie i modernizacji technicznej oraz finansowaniu Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2015 r. poz. 1716, z 2016 r. poz. 2260 oraz z 2017 r. poz. 2018).”.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.