



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
V kadencja
Prezes Rady Ministrów
RM 10-135-06

Druk nr 1082

Warszawa, 8 listopada 2006 r.

Pan
Marek Jurek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

- o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw wraz z projektami aktów wykonawczych.

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Finansów.

(-) Jarosław Kaczyński

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1:

a) uchyla się pkt 3,

b) dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) opłatę od posiadania psów.”;

2) w art. 1a dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Przez użyte w ustawie określenia:

1) użytki rolne,

2) lasy,

3) nieużytki,

4) użytki ekologiczne,

5) grunty zadrzewione i zakrzewione,

6) grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych,

7) grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi,

8) grunty pod morskimi wodami wewnętrznymi

– rozumie się grunty sklasyfikowane w ten sposób w ewidencji gruntów i budynków.”;

3) po art. 1c dodaje się art. 1d i 1e w brzmieniu:

„Art. 1d. 1. Górne granice stawek kwotowych określone w art. 5 ust. 1, art. 10 ust. 1 i art. 19 pkt 1, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

2. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 1, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

3. Wskaźnik cen, o którym mowa w ust. 1, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie drugiego kwartału.

Art. 1e. 1. W przypadku nieuchwalenia stawek podatków lub opłat lokalnych, o których mowa w art. 5 ust. 1, art. 10 ust. 1 oraz art. 19 pkt 1 lit. a-d, stosuje się stawki obowiązujące w roku poprze-

dzającym rok podatkowy, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku nieuchwalenia stawek podatku od środków transportowych, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 lub 6, jeżeli stawki minimalne dla poszczególnych rodzajów pojazdów są wyższe od stawek uchwalonych na rok poprzedzający rok podatkowy – stosuje się odpowiednie stawki wynikające z załączników nr 1-3 do ustawy.”;

4) w art. 2:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Opodatkowaniu podatkiem od nieruchomości nie podlegają użytki rolne, grunty zadrzewione i zakrzewione na użytkach rolnych lub lasy, z wyjątkiem zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej.”,

b) w ust. 3:

– pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi i kanałami żeglownymi, z wyjątkiem jezior oraz gruntów zajętych na zbiorniki wodne retencyjne lub elektrowni wodnych;”,

– po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) grunty pod morskimi wodami wewnętrznymi;”,

– pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) grunty zajęte pod pasy drogowe dróg publicznych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych oraz zlokalizowane w nich budowle

– z wyjątkiem związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej innej niż eksploatacja autostrad płatnych.”;

5) w art. 4 ust. 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„5. Jeżeli od budowli lub ich części, o których mowa w ust. 1 pkt 3, nie dokonuje się odpisów amortyzacyjnych – podstawę opodatkowania stanowi ich wartość rynkowa, określona przez podatnika na dzień powstania obowiązku podatkowego.

6. Jeżeli budowle lub ich części, o których mowa w ust. 5, zostały ulepszone lub zgodnie z przepisami o podatkach dochodowych nastąpiła aktualizacja wyceny środków trwałych – podstawę opodatkowania stanowi ich wartość rynkowa ustalona na dzień 1 stycznia roku podatkowego następującego po roku, w którym dokonano ulepszenia lub aktualizacji wyceny środków trwałych.”;

6) w art. 6:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Jeżeli okolicznością, od której jest uzależniony obowiązek podatkowy, jest istnienie budowli albo budynku lub ich części, obowiązek podatkowy powstaje z dniem 1 stycznia roku następującego po roku, w którym budowa została zakończona albo w którym rozpoczęto użytkowanie budowli albo budynku lub ich części przed ich ostatecznym wykończeniem.”,

b) w ust. 14 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) ich format elektroniczny oraz układ informacji i powiązań między nimi zgodnie z przepisami o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne;”,

c) ust. 16 otrzymuje brzmienie:

„16. Poświadczenie przez organ podatkowy złożenia informacji o nieruchomościach i obiektach budowlanych lub deklaracji na podatek od nieruchomości za pomocą środków komunikacji elektronicznej odbywa się zgodnie z przepisami o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne.”;

7) w art. 7:

a) w ust. 1:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) budowle wchodzące w skład infrastruktury kolejowej w rozumieniu przepisów o transporcie kolejowym oraz zajęte pod nie grunty, jeżeli zarządca infrastruktury jest obowiązany do jej udostępniania licencjonowanym przewoźnikom kolejowym;”,

– po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) grunty, budynki i budowle pozostałe po likwidacji linii kolejowych lub ich odcinków – do czasu przeniesienia ich własności lub prawa użytkowania wieczystego – nie dłużej jednak niż przez 3 lata od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym stała się ostateczna decyzja lub weszło w życie

rozporządzenie, wyrażające zgodę na likwidację linii lub ich odcinków, wydane w trybie przewidzianym w przepisach o transporcie kolejowym – z wyjątkiem zajętych na działalność inną niż działalność, o której mowa w przepisach o transporcie kolejowym;”,

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Z tytułu zwolnień, o których mowa w ust. 1 pkt 8 oraz ust. 2 pkt 5a, jednostkom samorządu terytorialnego przysługuje z budżetu państwa zwrot utraconych dochodów za przedmioty opodatkowania, które nie są wyłączone lub zwolnione z opodatkowania na podstawie innych przepisów niniejszej ustawy.”;

8) w art. 8 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;”;

9) w art. 9:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych, z zastrzeżeniem ust. 2, ciąży na osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielami środków transportowych. Jak właściciele traktuje się również jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, na które środek transportowy jest zarejestrowany, oraz posiadaczy środków transportowych zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jako powierzone przez zagra-

niczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu.”,

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Obowiązek podatkowy, o którym mowa w ust. 1 i 2, powstaje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym środek transportowy został zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a w przypadku nabycia środka transportowego zarejestrowanego – od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym środek transportowy został nabyty.”,

c) po ust. 4a dodaje się ust. 4b w brzmieniu:

„4b. Zarejestrowanie środka transportowego oznacza jego rejestrację, z wyjątkiem rejestracji czasowej, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.”,

d) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Obowiązek podatkowy, o którym mowa w ust. 1 i 2, wygasa z końcem miesiąca, w którym środek transportowy został wyrejestrowany lub wydana została decyzja organu rejestrującego o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu lub po upływie czasu, na który pojazd powierzono.”,

e) w ust. 6 dodaje pkt 3 w brzmieniu:

„3) wpłacać obliczony w deklaracji podatek od środków transportowych – bez wezwania – na rachunek budżetu właściwej gminy.”,

f) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, wzór deklaracji wraz z załącznikiem, o której mowa w ust. 6, oraz szczegółowy zakres zawartych w niej danych, uwzględniając w szczególności imię i nazwisko lub nazwę (firmę) podatnika, jego adres zamieszkania lub siedziby, numer identyfikacji podatkowej oraz dane dotyczące przedmiotu opodatkowania, w tym rodzaj, markę i typ środka transportowego, rok produkcji, numer rejestracyjny pojazdu, dopuszczalną masę całkowitą pojazdu, masę własną pojazdu, dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów, liczbę osi, rodzaj zawieszenia, liczbę miejsc do siedzenia w autobusie oraz wpływ na środowisko naturalne.”,

g) w ust. 9 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) format elektroniczny deklaracji na podatek od środków transportowych oraz układ informacji i powiązań między nimi zgodnie z przepisami o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne;”,

h) ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„12. Poświadczenie przez organ podatkowy złożenia deklaracji na podatek od środków transportowych za pomocą środków komunikacji elektronicznej odbywa się zgodnie z przepisami o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne.”;

10) w art. 10 w ust. 1 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 661,64 zł.”;

11) art. 11 otrzymuje brzmienie:

„Art. 11. 1. Podatek od środków transportowych, z zastrzeżeniem ust. 2, jest płatny w dwóch ratach proporcjonalnych do czasu trwania obowiązku podatkowego, w terminie do dnia 15 lutego i do dnia 15 września każdego roku.

2. Jeżeli obowiązek podatkowy powstał:

1) po dniu 1 lutego, a przed dniem 1 września danego roku, podatek za ten rok płatny jest w dwóch ratach proporcjonalnych do czasu trwania obowiązku podatkowego w terminie:

a) w ciągu 14 dni od dnia powstania obowiązku podatkowego – I rata,

b) do dnia 15 września danego roku – II rata;

2) od dnia 1 września danego roku, podatek jest płatny jednorazowo w terminie 14 dni od dnia powstania obowiązku podatkowego.

3. Jeżeli obowiązek podatkowy powstał lub wygasł w ciągu roku, podatek za ten rok ustala się proporcjonalnie do liczby miesięcy, w których istniał obowiązek.”;

12) w art. 12 w ust. 1 uchyla się pkt 4;

13) uchyla się rozdział 4;

14) w art. 17 w ust. 4 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) umożliwiające pobyt osób w celach turystycznych, wypoczynkowych lub szkoleniowych.”;

15) po art. 18 dodaje się art. 18a w brzmieniu:

„Art. 18a. Rada gminy może wprowadzić opłatę od posiadania psów. Opłatę pobiera się od osób fizycznych posiadających psy.”;

16) w art. 19 w pkt 1 dodaje się lit. f w brzmieniu:

„f) stawka opłaty od posiadania psów nie może przekroczyć 100 zł rocznie;”;

17) tytuł rozdziału 6 otrzymuje brzmienie „Przepisy przejściowe i końcowe”;

18) uchyla się art. 20 i 20a.

Art. 2. W ustawie z dnia 30 listopada 1995 r. o pomocy państwa w spłacie niektórych kredytów mieszkaniowych, udzielaniu premii gwarancyjnych oraz refundacji bankom wypłaconych premii gwarancyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 119, poz. 1115, z 2004 r. Nr 213, poz. 2157, z 2005 r. Nr 94, poz. 786 oraz z 2006 r. Nr 53, poz. 385) w art. 7 ust. 2d otrzymuje brzmienie:

„2d. Do podwyższenia, o którym mowa w ust. 2c, stosuje się wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, ogłaszany w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w terminie 15 dni po upływie trzeciego kwartału.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 9 listopada 2000 r. o repatriacji (Dz. U. z 2004 r. Nr 53, poz. 532 oraz z 2005 r. Nr 94, poz. 788) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 17 ust. 4a otrzymuje brzmienie:

„4a. Kwota, o której mowa w ust. 4, ulega corocznie od dnia 1 stycznia podwyższeniu przy zastosowaniu wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w terminie 15 dni po upływie trzeciego kwartału.”;

2) w art. 22 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Kwota, o której mowa w ust. 3, ulega corocznie od dnia 1 stycznia podwyższeniu przy zastosowaniu wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w terminie 15 dni po upływie trzeciego kwartału.”.

Art. 4. W ustawie z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju miasta stołecznego Warszawy (Dz. U. Nr 41, poz. 361 i Nr 127, poz. 1087) w art. 12 w ust. 3 w pkt 1 uchyla się lit. c.

Art. 5. W ustawie z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 203, poz. 1966, z 2005 r. Nr 249, poz. 2104 oraz z 2006 r. Nr 141, poz. 1011) w art. 4 w ust. 1 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 1 uchyla się lit. f;
- 2) w pkt 2 lit. c otrzymuje brzmienie:
„c) miejscowej, uzdrowskiej i od posiadania psów,”.

Art. 6. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 5, art. 9 ust. 8 i 9 ustawy, o której mowa w art. 1 zachowują moc do czasu wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych.

Art. 7. W roku podatkowym 2007 górna granica stawki:

- 1) podatku od środków transportowych dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie wynosi – 661,64 zł;
- 2) opłaty od posiadania psów wynosi – 100 zł.

Art. 8. W roku podatkowym 2007 zwalnia się od podatku od nieruchomości grunty i budynki lub ich części będące w posiadaniu uczelni wojskowych, z wyjątkiem zajętych na działalność gospodarczą, z zastrzeżeniem art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy, o której mowa w art. 1.

Art. 9. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się: ustawę z dnia 30 listopada 1995 r. o pomocy państwa w spłacie niektórych kredytów mieszkaniowych, udzielaniu premii gwarancyjnych oraz refundacji bankom wypłaconych premii gwarancyjnych, ustawę z dnia 9 listopada 2000 r. o repatriacji, ustawę z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju miasta stołecznego Warszawy oraz ustawę z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

UZASADNIENIE

Projektowana ustawa dotyczy zmiany przepisów ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844). Głównym założeniem nowelizacji jest zmiana przepisów w zakresie podatku od środków transportowych m.in. w związku z ujednoczeniem definicji samochodu w ustawach z zakresu podatków bezpośrednich, podatku od towarów i usług oraz projektowanego podatku od samochodów.

W związku z postulatami samorządowych organów podatkowych w projekcie proponuje się również zniesienie podatku od posiadania psów i wprowadzenie w to miejsce fakultatywnej opłaty od posiadania psów. O wprowadzeniu na terenie danej gminy tej opłaty będzie decydować rada gminy.

Większość zmian ma jednak charakter porządkujący i systematyzujący w stosunku do obecnego stanu prawnego i polega na usunięciu niezgodności oraz doprecyzowaniu przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, których stosowanie powoduje trudności w interpretacji. W projekcie uwzględnione zostały również wnioski i postulaty samorządowych organów podatkowych.

Podatek od środków transportowych

W projekcie proponuje się nowelizację art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, polegającą na wyłączeniu z opodatkowania podatkiem od środków transportowych samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (dmc) równej 3,5 tony. Zmiana ta jest zgodna z postulatami zgłaszanymi przez przedsiębiorców i jednocześnie zapewni ujednoczenie zasad opodatkowania pojazdów ciężarowych z zasadami ich rejestracji oraz wydawania uprawnień do kierowania tymi pojazdami wynikającymi z przepisów o ruchu drogowym. Powyższa nowelizacja spowodowana jest również zamiarem wprowadzenia podatku od samochodów dla niektórych rodzajów pojazdów, w tym o dmc równej 3,5 tony włącznie oraz koniecznością zapewnienia zgodności z innymi

przepisami prawa podatkowego. Uzasadnieniem zmiany są również informacje, że niektórzy producenci pojazdów (np. Daewoo Motors Lublin, Ford, Mercedes, Renault, Iveco) zmieniają tonaż produkowanych samochodów ciężarowych (z pojazdów o dmc wynoszącej 3,5 tony na dmc równą 3,49 tony) w celu zwiększenia sprzedaży przez zachęcanie klientów do nabywania pojazdów niepodlegających podatki od środków transportowych, co w przyszłości będzie powodować brak nowych przedmiotów opodatkowania i stopniowy spadek wpływów podatkowych. W ostatnich latach liczba samochodów ciężarowych o dmc równej 3,49 tony wzrasta w sposób znaczący i w poszczególnych latach wynosiła odpowiednio: w 2002 r. – 160, w 2003 r. – 1.324, w 2004 r. – 6.617, a w 2005 r. już 13.968 sztuk.

Konsekwencją wyłączenia z opodatkowania samochodów ciężarowych o dmc równej 3,5 tony jest zmiana art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (art. 1 pkt 10 projektu). W tym przepisie określono również maksymalną stawkę podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dmc powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie na 2007 r. – w wysokości maksymalnej stawki podatku od tych pojazdów obowiązującej w 2006 r., podwyższonej o prognozowany wskaźnik inflacji wynoszący 100,8% i zaokrąglonej zgodnie z zasadą wynikającą z art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (art. 1d ust. 2 ustawy w projektowanym brzmieniu).

W projekcie przewiduje się również zmianę art. 9 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, polegającą na doprecyzowaniu, że obowiązkiem podatkowym w podatku od środków transportowych będą objęci posiadacze środków transportowych (podmioty polskie), którym pojazdy zostały powierzone przez zagraniczne osoby fizyczne lub prawne, jeżeli powierzone środki transportowe zostaną zarejestrowane na terytorium RP. Powyższa zmiana nie jest sprzeczna z postanowieniami art. 5 dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. (podatki od środków transportowych są nakładane na pojazdy zarejestrowane w państwach członkowskich wyłącznie przez te państwa, w których pojazd jest zarejestrowany). Ponadto projekt zakłada doprecyzowanie powstania obowiązku podatkowego w przypadku pierwszej rejestracji pojazdu. Określono

również moment wygaśnięcia obowiązku podatkowego w przypadku upływu terminu powierzenia pojazdu.

W projekcie doprecyzowuje się również przepisy art. 11 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określające termin powstania obowiązku podatkowego w podatku od środków transportowych oraz zasady jego płatności (raty proporcjonalne zamiast równych). Zmiany te powinny ułatwić podatnikom prawidłowe uiszczanie podatku.

Ponadto w nowelizacji proponuje się zrezygnowanie ze zwolnienia z podatku od środków transportowych dla pojazdów wykorzystywanych w dowozie i odwozie na maksymalną odległość do 150 km na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wynikającego z art. 12 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Warunkiem zwolnienia jest przeznaczenie wymienionych pojazdów wyłącznie dla tych przewozów, potwierdzone na podstawie dokumentów określonych w odrębnych przepisach. Z uwagi na fakt, że nie zostały wydane odrębne przepisy określające wzór dokumentów potwierdzających wykorzystywanie pojazdów wyłącznie w transporcie kombinowanym, nie ma możliwości skorzystania z tego zwolnienia. Zmiana ta nie spowoduje więc skutków finansowych dla budżetów gmin i dla podatników. W związku z powyższym, uwzględniając wnioski ministra właściwego do spraw transportu, proponuje się skreślenie ww. zwolnienia.

Ponadto dyrektywa Rady nr 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między Państwami Członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.) nie zobowiązuje państw członkowskich do wprowadzenia zwolnienia z podatków. W związku z tym, wiele państw nie zdecydowało się na wprowadzenie zwolnienia od podatku od środków transportowych pojazdów wykorzystywanych wyłącznie w transporcie kombinowanym, m.in.: Hiszpania, Irlandia, Finlandia, Dania. Jednocześnie na podstawie art. 11a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych istnieje możliwość uzyskania nawet 100% zwrotu zapłaconego podatku od środków transportowych wykorzystywanych w transporcie kombinowanym, co powoduje w efekcie taki sam skutek ekonomiczny dla przedsiębiorcy, jak w przypadku zwolnienia podatkowego.

Uwzględniając opinię Ministerstwa Transportu dokonano zmiany, w art. 9 ust. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, upoważnienia dla Ministra Finansów do określenia, w drodze rozporządzenia, wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych przez wykreślenie z katalogu danych znajdujących się w tej deklaracji konieczności uwzględniania nacisku na siodło ciągnika.

Podatek od nieruchomości

W projekcie doprecyzowuje się przepisy w zakresie wyłączeń oraz zwolnień z opodatkowania podatkiem od nieruchomości.

W art. 2 ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych do istniejącego katalogu wyłączeń dodano grunty pod morskimi wodami wewnętrznymi. Zmiana ta ma na celu usunięcie wątpliwości interpretacyjnych w zakresie opodatkowania podatkiem od nieruchomości gruntów pod morskimi wodami wewnętrznymi. Ponadto w celu ujednoczenia terminologii ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z terminologią zawartą w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. Nr 38, poz. 454) w art. 2 ust. 3 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych uściślono, że z wyłączenia od podatku od nieruchomości korzystają grunty pod powierzchniowymi wodami płynącymi.

Proponuje się również doprecyzowanie brzmienia art. 2 ust. 3 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych tak, aby wyłączeniu z opodatkowania podatkiem od nieruchomości podlegały grunty zajęte pod pasy drogowe dróg publicznych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych oraz zlokalizowane w nich budowle – z wyjątkiem związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej innej niż eksploatacja autostrad płatnych. Zmiana ma na celu usunięcie istniejących wątpliwości interpretacyjnych.

Ponadto doprecyzowano przepisy art. 4 ust. 5 i 6 oraz art. 6 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określające odpowiednio zasady ustalania wartości rynkowej budowli (ich części), od których nie dokonuje się odpisów amortyzacyjnych oraz termin powstania obowiązku podatkowego w przypadku nowo wybudowanych budynków i budowli.

W związku z uchwaleniem nowej ustawy o transporcie kolejowym w projekcie proponuje się również zmianę przepisu art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Zgodnie z projektowanym brzmieniem ww. przepisu od podatku od nieruchomości zwolnione będą budowle wchodzące w skład infrastruktury kolejowej w rozumieniu przepisów o transporcie kolejowym oraz zajęte pod nie grunty, jeżeli zarządca infrastruktury jest zobowiązany do jej udostępniania licencjonowanym przewoźnikom kolejowym. Zmiana przepisu polega na dostosowaniu do nomenklatury zawartej w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.). Ma również na celu usunięcie wątpliwości interpretacyjnych dotyczących m.in. niezdefiniowanego pojęcia publicznego transportu kolejowego. Nowelizacja nie zmienia jednak zakresu zwolnienia w stosunku do obecnie obowiązującego.

Zmiana art. 7 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ma na celu doprecyzowanie zasad zwrotu utraconych dochodów jednostkom samorządu terytorialnego z tytułu zwolnień dla nieruchomości położonych w parkach narodowych i rezerwach przyrody oraz dla przedsiębiorców o statusie centrum badawczo-rozwojowego.

Jednocześnie w art. 8 projektu proponuje się wprowadzenie ograniczonego czasowo zwolnienia z podatku od nieruchomości dla gruntów i budynków lub ich części będących w posiadaniu uczelni wojskowych, z wyjątkiem przedmiotów opodatkowania zajętych na działalność gospodarczą. Proponowane zwolnienie będzie obowiązywać tylko w 2007 r. Powyższym zwolnieniem zostaną objęte nieruchomości wykorzystywane przez uczelnie wojskowe, które nie są zwolnione na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ze względu na brak odpowiedniego tytułu prawnego do nieruchomości. Wprowadzenie ww. zwolnienia ma na celu umożliwienie uporządkowania stanu prawnego tych nieruchomości oraz uzyskanie przez uczelnię tytułu władania nieruchomością, który spowoduje, że uczelnia stanie się podatnikiem podatku od nieruchomości, co warunkuje korzystanie ze zwolnienia podmiotowego.

Opłata od posiadania psów

W obecnym stanie prawnym podatek od posiadania psów jest świadczeniem obligatoryjnym. W związku z tym gminy muszą pobierać podatek nawet w sytuacji, gdy koszty jego poboru zdecydowanie przekraczają wpływy z tego tytułu do budżetu gminy. Jednakże, biorąc pod uwagę fakt, że w 2005 r. wpływy z podatku od posiadania psów wyniosły około 14,6 mln zł, nie znajduje uzasadnienia likwidacja tego podatku bez wprowadzania w to miejsce innego świadczenia.

Z uwagi na duże zróżnicowanie uchwalanej przez rady gmin stawki podatku od posiadania psów (w 2006 r. stawka wynosi: np. w Warszawie – 1 zł, w Poznaniu – 53 zł) i związane z tym zróżnicowanie wysokości wpływów, uzasadnione jest zastąpienie tego podatku fakultatywną opłatą od posiadania psów. W związku z powyższym w projekcie proponuje się uchylenie rozdziału 4 „Podatek od posiadania psów” ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz dodanie art. 18a określającego zakres opłaty od posiadania psów. O wprowadzeniu na terenie danej gminy tej opłaty będzie decydować rada gminy. Rada gminy będzie również, tak jak w przypadku pozostałych opłat i obecnie w podatku od posiadania psów, określać, w drodze uchwały, zasady ustalania i poboru oraz terminy płatności i wysokość stawek tej opłaty. Może również zarządzić pobór tej opłaty w drodze inkasa oraz określić inkasentów i wysokość wynagrodzenia za inkaso.

Rada gminy będzie miała również upoważnienie do wprowadzania zwolnień z opłaty od posiadania psów. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakultatywny charakter opłaty, w projekcie nie przewiduje się zwolnień ustawowych z tej opłaty.

Uwzględniając postulaty przedstawicieli samorządu terytorialnego, w projekcie zaproponowano maksymalną stawkę opłaty od posiadania psów w wysokości 100 zł. Znaczące podwyższenie górnej granicy stawki opłaty od posiadania psów wobec braku systemu powszechnej rejestracji (ewidencji) psów wprowadzono ze względu na wysokie koszty poboru tej opłaty oraz w celu zapewnienia gminom środków finansowych na prowadzenie działalności w zakresie utrzymania czystości na ich terenie.

Pozostałe zmiany

W związku z koniecznością ujednoczenia nazewnictwa ustaw regulujących podatki lokalne z terminologią zawartą w przepisach o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne oraz w ustawie z dnia 13 lipca 2006 r. zmieniającej ustawę o zmianie ustawy – Ordynacja podatkowa oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 143, poz. 1031) w zakresie deklaracji podatkowych składanych za pomocą środków komunikacji elektronicznej, dokonano odpowiednich zmian w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych w zakresie podatku od nieruchomości i podatku od środków transportowych.

Ponadto w projekcie zaproponowano zmianę art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z jednoczesnym oznaczeniem go jako art. 1d (art. 1 pkt 3 projektu), dotyczącego mechanizmu waloryzacji górnych granic stawek kwotowych. Zmiana polega na ustalaniu wskaźnika wzrostu cen towarów i usług w okresie pierwszego półrocza roku w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego, w miejsce dotychczasowego porównywania trzech kwartałów. Zmiana ta usprawni proces podejmowania uchwał w sprawie wysokości stawek podatków i opłat lokalnych, umożliwiając ich wcześniejsze podjęcie przez rady gmin, nie powodując skutków budżetowych.

Pozostałe rozwiązania zaproponowane w projekcie ustawy (art. 1 pkt 1, 2, 13 i 14) mają charakter uściślający i porządkujący.

Zmiany w innych ustawach

W związku z proponowanym zniesieniem podatku od posiadania psów i wprowadzeniem opłaty od posiadania psów niezbędne są zmiany w ustawie z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 203, poz. 1966, z późn. zm.) oraz w ustawie z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju miasta stołecznego Warszawy (Dz. U. Nr 41, poz. 361, z późn. zm.).

Zmiana mechanizmu waloryzacji górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych spowoduje natomiast zmiany ustaw, które odwołują się do obecnie funkcjonującego w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych wskaźnika

wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych, tj. ustawy z dnia 30 listopada 1995 r. o pomocy państwa w spłacie niektórych kredytów mieszkaniowych, udzielaniu premii gwarancyjnych oraz refundacji bankom wypłaconych premii gwarancyjnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 119, poz. 1115, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o repatriacji (Dz. U. z 2004 r. Nr 53, poz. 532, z późn. zm.).

Wejście w życie

Projekt przewiduje, że ustawa wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Projektowana ustawa nowelizuje ustawę o podatkach i opłatach lokalnych. Przepisy projektu ustawy będą zatem stosowane przez organy podatkowe gmin i podatników ww. podatków i opłat.

Projekt ustawy oddziałuje na wysokość dochodów własnych gmin, których źródłem są m.in. wpływy z podatków: od nieruchomości oraz od środków transportowych. Projekt ustawy nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa.

2. Konsultacje społeczne

W celu przeprowadzenia konsultacji projekt został przesłany do Krajowej Rady Doradców Podatkowych. Ponadto projekt został przesłany do organizacji samorządu terytorialnego – Związku Miast Polskich, Związku Gmin Wiejskich RP, Unii Metropolii Polskich i Unii Miasteczek Polskich, a także do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz organizacji społecznych będących przedstawicielami przedsiębiorców: Krajowej Izby Gospodarczej, Konfederacji Pracodawców Polskich, Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych LEWIATAN i Business Centre Club.

Tekst projektu został także udostępniony na stronie internetowej Ministerstwa Finansów oraz w Biuletynie Informacji Publicznej. Podmioty zajmujące się działalnością lobbingową nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem.

Swoje stanowisko w kwestii projektu przedstawiły: Krajowa Rada Doradców Podatkowych, Krajowa Izba Gospodarcza oraz Konfederacja Pracodawców Polskich. Ww. organizacje co do zasady pozytywnie zaopiniowały omawiany projekt, niemniej jednak wniosły uwagi, m.in. zaproponowano zniesienie podatku od posiadania psów bez wprowadzania w jego miejsce jakiegokolwiek daniny, likwidację opłaty targowej, a także utrzymanie zwolnienia od podatku od środków transportowych dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie

kombinowanym. Powyższe propozycje nie zostały uwzględnione z uwagi na sprzeczność z założeniami projektu ustawy oraz negatywne skutki finansowe dla budżetów gmin.

Jednocześnie strona samorządowa na posiedzeniu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego w dniu 23 sierpnia 2006 r. wyraziła negatywną opinię w zakresie wpływu regulacji na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, w związku z proponowanym sposobem rekompensaty utraconych wpływów. Jednak w wyniku zmian w systemie podatkowym na rok 2007, bilans dochodów dla jednostek samorządu terytorialnego będzie ogółem dodatni dla gmin. W związku z tym nie istnieje konieczność odrębnego rekompensowania gminom utraconych dochodów z tytułu zmian wprowadzanych niniejszą ustawą.

Projekt uzyskał pozytywną opinię Komitetu Integracji Europejskiej o zgodności z prawem Unii Europejskiej.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora finansów publicznych

Projektowana nowelizacja wpłynie na budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wyłączenie z opodatkowania podatkiem od środków transportowych samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony spowoduje ubytek dochodów własnych gmin. Zgodnie z danymi przekazanymi z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji takich samochodów ciężarowych jest w Polsce około 195 000 sztuk. Przyjmując do wyliczeń prognozowaną (wg wskaźnika inflacji wynoszącego 100,8%) maksymalną stawkę podatku od środków transportowych na rok 2007 w wysokości 661,64 zł od jednego samochodu ciężarowego rocznie, prognozowany ubytek dochodów dla budżetów gmin w skali kraju może wynieść ok. 129 mln zł. Należy jednak mieć na uwadze, że rady gmin, korzystając ze swojego władztwa podatkowego, często obniżają obowiązującą na ich terenie stawkę podatku od środków transportowych i wprowadzają zwolnienia podatkowe, w związku z czym rzeczywisty spadek

dochodów z tytułu wprowadzenia nowelizacji przepisów podatkowych będzie znacznie niższy i nie powinien przekroczyć 100 mln zł.

Jednocześnie z tytułu wprowadzenia zwolnienia dla gruntów, budynków i budowli pozostałych po likwidacji linii kolejowych lub ich odcinków przy założeniu likwidacji 1,5 tys. km linii kolejowej prognozowane dodatkowe dochody gmin z tytułu opodatkowania budowli i gruntów wyniosłyby rocznie około 70 mln zł. Ponadto propozycja spowoduje spadek dochodów gmin z tytułu zwolnienia budynków pozostałych po likwidacji linii kolejowych lub ich odcinków.

Zgodnie z zasadą wyrażoną w art. 167 ust. 4 Konstytucji RP, spadek dochodów jednostek samorządu terytorialnego z tytułu wyłączenia z opodatkowania podatkiem od środków transportowych samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony zostanie zrekompensowany w wyniku zmian systemowych skutkujących zwiększeniem wpływów z podatków dochodowych w części stanowiących dochody jednostek samorządu terytorialnego.

Ponadto nastąpi wzrost wpływów z podatku od środków transportowych z tytułu objęcia obowiązkiem podatkowym posiadaczy środków transportowych, którym pojazdy zostały powierzone przez zagraniczne osoby fizyczne lub prawne, jeżeli powierzone środki transportowe zostaną zarejestrowane na terytorium RP. Skala wzrostu dochodów gmin wynikać będzie z liczby przypadków objętych znowelizowanymi przepisami. Ze względu na brak danych o liczbie takich pojazdów nie jest możliwe określenie kwotowe wzrostu dochodów.

Zaproponowana w projekcie maksymalna stawka opłaty od posiadania psów w wysokości 100 zł powinna spowodować wzrost dochodów gmin w stosunku do wpływów uzyskiwanych z podatku od posiadania psów. Biorąc pod uwagę, że opłata ta ma być świadczeniem fakultatywnym i w związku z tym nieznaną jest liczba gmin, które zdecydują się na jej wprowadzenie, oraz uprawnienie rad gmin do obniżania stawki maksymalnej oraz wprowadzania zwolnień z tej opłaty, nie jest możliwe oszacowanie skutków finansowych

podwyższenia stawki tej opłaty w stosunku do stawki podatku od posiadania psów.

Z uwagi na okres jego obowiązywania oraz zakres przedmiotowy, zwolnienie od podatku od nieruchomości dla gruntów i budynków lub ich części będących w posiadaniu uczelni wojskowych, które nie korzystają ze zwolnienia określonego w art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, spowoduje nieznaczne skutki finansowe.

Pozostałe zmiany w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych nie spowodują skutków finansowych dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego i budżetu państwa.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana w projekcie zmiana, polegająca na wyłączeniu z opodatkowania podatkiem od środków transportowych samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony, prawdopodobnie będzie miała pozytywny wpływ na funkcjonowanie małych przedsiębiorstw, które w swej działalności gospodarczej wykorzystują samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 tony.

Pozostałe zmiany nie wpłyną na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

5. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowana zmiana nie zawiera przepisów, które mogą mieć wpływ na rynek pracy.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Projektowana zmiana przepisów nie oddziałuje na sytuację i rozwój regionów.

16)



URZĄD
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU

Ewa Ośniecka - Tamecka

Min.EOT/2409/2006/DP/ak

Warszawa, 9.10 2006 r.

Pani
Jolanta Rusiniak
Sekretarz Rady Ministrów

Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu ustawy o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw wyrażona na podstawie art. 2, ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494) przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Ewę Ośniecką - Tamecką, działającą z upoważnienia Przewodniczącego Komitetu Integracji Europejskiej

Szanowna Pani Minister,

W związku z przedłożonym projektem ustawy o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (nr pisma RM-10-135-06), pragnę przedstawić następującą opinię.

Przedłożony projekt ustawy nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem,

Do wiadomości

Pani Zyta Gilowska
Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Finansów

SEKRETARIAT
2006-10-10

DEPARTAMENT
RADY MINTRÓW
Wpł. 10. 10. 2006
27

Projekt

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia

w sprawie zwrotu utraconych przez gminy dochodów z tytułu zwolnienia z podatku od nieruchomości w parkach narodowych, rezerwach przyrody oraz przedsiębiorców o statusie centrum badawczo-rozwojowego

Na podstawie art. 7 ust. 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa zasady i tryb zwrotu z budżetu państwa utraconych przez gminę dochodów z tytułu zwolnienia z podatku od nieruchomości:

- 1) gruntów położonych na obszarach objętych ochroną ścisłą, czynną lub krajobrazową, a także budynków i budowli trwale związanych z gruntem, służących bezpośrednio osiągnięciu celów z zakresu ochrony przyrody - w parkach narodowych oraz rezerwach przyrody;
- 2) przedsiębiorców o statusie centrum badawczo-rozwojowego, uzyskanym na zasadach określonych w ustawie z dnia 29 lipca 2005 r. o niektórych formach wspierania działalności innowacyjnej (Dz. U. Nr 179, poz. 1484 z późn. zm.), w odniesieniu do przedmiotów opodatkowania zajętych na cele prowadzonych badań i prac rozwojowych.

§ 2. 1. Wysokość utraconych dochodów jest wykazywana we wniosku gminy o zwrot utraconych dochodów z tytułu zwolnienia z podatku od nieruchomości, o którym mowa w § 1, zwanym dalej "wnioskiem". Wniosek sporządza się zgodnie z wzorem określonym w załączniku do rozporządzenia.

2. Gmina składa wniosek do właściwego wojewody w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, w którym nastąpiło zwolnienie z podatku od nieruchomości, wykazując faktyczne roczne skutki zwolnień ustawowych, wynikające z decyzji oraz deklaracji podatkowych, na dany rok podatkowy według stanu na dzień 31 grudnia roku, za który sporządzany jest wniosek.

3. Gmina we wniosku wykazuje:

- 1) podstawę opodatkowania podatkiem od nieruchomości odrębnie dla gruntów, budynków i budowli, które według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok, w którym sporządzany jest wniosek, są zwolnione z tego podatku na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 8 i ust. 2 pkt 5a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych;
- 2) stawki podatku od nieruchomości, ustalone przez radę gminy, obowiązujące w roku, za który sporządzany jest wniosek;
- 3) wysokość utraconych dochodów, ustaloną jako suma kwot wyliczonych odrębnie dla gruntów, budynków i budowli na podstawie danych, o których mowa w pkt 1 i 2.

§ 3. 1. Gmina może złożyć korektę wniosku do dnia 31 maja roku następującego po roku, w którym nastąpiło zwolnienie.

2. Wniosek lub korektę wniosku gmina może złożyć po terminie, o którym mowa w ust. 1 i § 2 ust. 2, w związku z korektą deklaracji podatkowej złożonej przez podatnika oraz w związku z wydaniem nowej decyzji przez organ podatkowy.

3. Wniosek lub korekta wniosku, o których mowa w ust. 2, podlegają rozpatrzeniu zgodnie z trybem przewidzianym w rozporządzeniu, w roku następującym po roku, w którym zostały złożone.

§ 4. Właściwy wojewoda sprawdza prawidłowość sporządzonych wniosków pod względem rachunkowym oraz formalnym.

§ 5. W terminie do dnia 31 sierpnia roku następującego po roku, w którym nastąpiło zwolnienie, właściwy wojewoda przekazuje na rachunek budżetu gminy kwotę środków stanowiącą równowartość wysokości utraconych dochodów z tytułu zwolnień, o których mowa w § 1.

§ 6. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 21 lutego 2006 r. w sprawie zwrotu utraconych przez gminy dochodów z tytułu zwolnienia z podatku od nieruchomości w parkach narodowych, rezerwatach przyrody oraz przedsiębiorców o statusie centrum badawczo-rozwojowego (Dz. U. Nr 33, poz. 229).

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

MINISTER FINANSÓW

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 131, poz. 908 i Nr 169, poz. 1204).

Załącznik
do rozporządzenia Ministra Finansów
z dnia

WZÓR

**WNIOSEK O ZWROT UTRACONYCH DOCHODÓW Z TYTUŁU ZWOLNIENIA Z
PODATKU OD NIERUCHOMOŚCI W PARKACH NARODOWYCH, REZERWATACH
PRZYRODY ORAZ PRZEDSIĘBIORCÓW O STATUSIE CENTRUM BADAWCZO-
ROZWOJOWEGO**

Skutki ustawowego zwolnienia z podatku od nieruchomości, określonego w art. 7 ust. 1 pkt 8 i ust. 2 pkt 5a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844)					
za rok					
Nazwa gminy Nazwa powiatu Nazwa województwa				WOJEWODA	
Symbole (wg GUS)					
WOJ.	POWIAT	GMINA	TYP GMINY		
Wyszczególnienie		w okresie od do	Podstawa opodatkowania	Stawka podatku od nieruchomości	Kwota zwolnienia w pełnych złotych (kol. 3 x kol. 4)
1		2	3	4	5
I. PARKI NARODOWE					
1)					
a) grunty					
b) budynki					
c) budowle					
2)					
II. REZERWATY PRZYRODY					
1)					
a) grunty					
b) budynki					
c) budowle					
2)					
III. PRZEDSIĘBIORCY O STATUSIE CENTRUM BADAWCZO-ROZWOJOWEGO w tym:					

1.....				
a) grunty				
b) budynki				
c) budowle				
2.....				
IV. OGÓŁEM (I+II+III)				

.....
(główny księgowy/skarbnik)

.....
(wójt, burmistrz,
prezydent miasta)

nr telefonu

.....
(rok, miesiąc, dzień)

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia wypełnia delegację art. 7 ust. 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844) i zastąpi obecnie funkcjonujące rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 21 lutego 2006 r. w sprawie zwrotu utraconych przez gminy dochodów z tytułu zwolnienia z podatku od nieruchomości w parkach narodowych, rezerwach przyrody oraz przedsiębiorców o statusie centrum badawczo-rozwojowego (Dz. U. Nr 33, poz. 229).

Celem projektowanego rozporządzenia jest określenie zasad i trybu zwrotu utraconych dochodów z tytułu zwolnienia z podatku od nieruchomości - w parkach narodowych oraz rezerwach przyrody oraz na terenach centrów badawczo-rozwojowych, jako zabezpieczenie budżetów gmin (art. 7 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 8 oraz ust. 2 pkt 5a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych grunty położone na obszarach objętych ochroną ścisłą, czynną lub krajobrazową, a także budynki i budowle trwale związane z gruntem, służące bezpośrednio osiągnięciu celów z zakresu ochrony przyrody - w parkach narodowych oraz w rezerwach przyrody, a także przedsiębiorcy o statusie centrum badawczo-rozwojowego uzyskany na zasadach określonych w ustawie z dnia 29 lipca 2005 r. o niektórych formach wspierania działalności innowacyjnej (Dz. U. Nr 179, poz. 1484 z późn. zm.) w zakresie przedmiotów opodatkowania zajętych na prowadzenie przez nich badań i prac rozwojowych, są zwolnieni z podatku od nieruchomości. Należy zaznaczyć, że ww. rekompensata dotyczy wyłącznie przedmiotów opodatkowania zwolnionych na podstawie ww. art. 7 ust. 1 pkt 8 i ust. 2 pkt 5a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które nie są zwolnione lub wyłączone od podatku od nieruchomości na podstawie innych przepisów.

Przepisy rozporządzenia nie mają zastosowania do gruntów leśnych i rolnych, od których płaci się podatki według ustawy z dnia 30 października 2002 r. o podatku leśnym (Dz. U. Nr 200 poz. 1682 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. o podatku rolnym (Dz. U. z 2006 r. Nr 136 poz. 969) oraz gruntów rolnych wyłączonych z produkcji rolnej i przekwalifikowanych na inne cele (np. rekreacyjne).

Projektowane rozporządzenie uwzględnia następujące kwestie:

- zwrot utraconych dochodów następuje według stawek uchwalonych przez radę gminy dla danej kategorii przedmiotów opodatkowania podlegających zwolnieniu za rok za który obliczany jest podatek,
- zwrot utraconych w danym roku podatkowym dochodów nastąpi, po złożeniu wniosku na formularzu według wzoru określonego przez Ministra Finansów,
- gminy otrzymują zwrot utraconych dochodów na podstawie wniosków, które składają do właściwego wojewody,
- wniosek lub korektę wniosku gmina może złożyć po terminie, o którym mowa w § 3 ust.1 i § 2 ust. 2, w związku z korektą deklaracji podatkowej złożonej przez podatnika oraz w związku z wydaniem nowej decyzji przez organ podatkowy.

W rozporządzeniu przewidziano możliwości wypłat środków nawet w przypadku przekroczenia terminów na złożenie wniosków i ich korekt. Rozwiązanie takie jest przewidziane jednak wyjątkowo i dotyczy tylko takich sytuacji kiedy taką konieczność powoduje zdarzenie niezależne od gminy tj. korektą deklaracji podatkowej złożonej przez podatnika oraz w związku z wydaniem nowej decyzji przez organ podatkowy.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty prawem Unii Europejskiej

Ocena skutków regulacji (OSR)

I. Cel wprowadzenia rozporządzenia

Celem projektowanego rozporządzenia jest określenie zasad i trybu zwrotu utraconych dochodów z tytułu zwolnienia z podatku od nieruchomości - w parkach narodowych oraz rezerwatach przyrody oraz na terenach centrów badawczo-rozwojowych gminom, na terenie których znajdują się przedmioty opodatkowania i podmioty korzystające ze zwolnienia z podatku od nieruchomości na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 8 i ust. 2 pkt 5a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Projekt rozporządzenia dotyczy zatem jednostek samorządu terytorialnego, tj. gmin na terenie których zostały utworzone parki narodowe i rezerwaty przyrody oraz centra badawczo-rozwojowe korzystające ze zwolnienia z podatku od nieruchomości na podstawie ww. tytułów.

II. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie uzgodniony międzyresortowo oraz zostanie przekazany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Tekst projektu zostanie również zamieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Finansów oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej.

III. Zakres oceny skutków regulacji

1) Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu państwa i sektora finansów publicznych - wejście w życie projektowanego rozporządzenia spowoduje wzrost wydatków budżetu państwa z tytułu zwrotu gminom utraconych dochodów w związku ze zwolnieniem z ww. podatku. Wydatki budżetu państwa z tytułu zwrotu gminom utraconych dochodów w związku ze zwolnieniem z podatku od nieruchomości w parkach narodowych i rezerwatach przyrody w odniesieniu do zwolnień z podatku od nieruchomości w parkach narodowych i rezerwatach przyrody zostały oszacowane na ok. 12,5 mln rocznie. Podobne oszacowanie jest znacznie trudniejsze w stosunku do utraty dochodów z tytułu zwolnienia od ww. podatku w centrach badawczo-rozwojowych, gdyż jednostki takie mogą być tworzone dopiero od 1 stycznia 2006 r., a możliwość uzyskania statusu centrum jest uzależniona od spełnienia pewnych rygorystycznych wymogów ustawowych. Według danych na rok 2003 ogółem funkcjonowało 200 jednostek badawczo - rozwojowych, zajmujących łącznie grunty o powierzchni 3 380 296 m² oraz użytkujących budynki o powierzchni 6 760 592 m², od których zapłacono łącznie podatek od nieruchomości w wysokości 117 mln zł. Opierając się na szacunkach, których podstawą są wykonane przez resort gospodarki analizy zainteresowania tą formą funkcjonowania przyjęto, że rocznie status centrum badawczo-rozwojowego uzyska ok. 10 jednostek, co orientacyjnie generuje kwotę 18,4 mln zł. Oszacowanie skutków finansowych jest utrudnione w odniesieniu do środków, które będą przekazywane na podstawie wniosków złożonych po terminach przewidzianych w rozporządzeniu w związku z korektą deklaracji podatkowej złożonej przez podatnika oraz w związku z wydaniem nowej decyzji przez organ podatkowy. Środki te wypłacane będą w roku następującym po roku, w którym wnioski zostały złożone. Realizowane będą z rezerwy celowej Ministra Finansów podobnie jak środki na wypłaty rekompensat wypłacanych na podstawie wniosków złożonych w terminach określonych w rozporządzeniu.

- 2) Wpływ regulacji na rynek pracy - wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpływa na rynek pracy.
- 3) Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw - wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpływa na konkurencyjność przedsiębiorców oraz na rozwój regionów.
- 4) Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów – przedmiotowe rozporządzenie nie wywiera wpływu na sytuację regionów

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia

w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych

Na podstawie art. 9 ust. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wzór deklaracji na podatek od środków transportowych, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 15 listopada 2004 r. w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych (Dz. U. Nr 252, poz. 2523 oraz z 2005 r. Nr 232, poz. 1969).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

MINISTER FINANSÓW

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 131, poz. 908 i Nr 169, poz. 1204).

Załącznik
do rozporządzenia
Ministra Finansów
z dnia

1. Numer identyfikacji Podatkowej podatnika	2. Nr dokumentu	3. Status
---	-----------------	-----------

DT-1

DEKLARACJA NA PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

na

4. Rok

Podstawa prawna:	Art.9 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz.844), zwanej dalej „ustawą”.
Składający:	Formularz przeznaczony dla osób fizycznych, osób prawnych będących właścicielami (współwłaścicielami) środków transportowych oraz dla jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, na które środek transportowy jest zarejestrowany.
Termin składania:	Do dnia 15 lutego każdego roku podatkowego, jak również w terminie 14 dni od zaistnienia okoliczności mających wpływ na powstanie bądź wygaśnięcie obowiązku podatkowego lub zmiany miejsca zamieszkania albo siedziby.
Miejsce składania:	Siedziba organu podatkowego właściwego według miejsca zamieszkania albo siedziby podatnika.

A. MIEJSCE SKŁADANIA DEKLARACJI

5. Nazwa i adres siedziby organu podatkowego

B. DANE PODATNIKA

* - dotyczy podatnika niebędącego osobą fizyczną

** - dotyczy podatnika będącego osobą fizyczną

B.1. DANE IDENTYFIKACYJNE

6. Podatnik (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. osoba fizyczna

2. osoba prawna

3. jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

7. Nazwa pełna * / Nazwisko, pierwsze imię, data urodzenia **

____-____-____
(dzień - miesiąc - rok)

8. Nazwa skrócona * / Imię ojca, imię matki **

9. Numer identyfikacyjny REGON * / PESEL **

B.2. ADRES SIEDZIBY * / ADRES ZAMIESZKANIA **

10. Kraj	11. Województwo	12. Powiat			
13. Gmina	14. Ulica			15. Nr domu	16. Nr lokalu
17. Miejscowość		18. Kod pocztowy	19. Poczta		

C. OBOWIĄZEK SKŁADANIA DEKLARACJI

20. Przyczyny złożenia deklaracji (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. deklaracja składana w terminie do dnia 15 lutego roku podatkowego

2. powstanie obowiązku podatkowego w trakcie roku podatkowego

3. wygaśnięcie obowiązku podatkowego

4. zmiana miejsca zamieszkania lub siedziby

5. korekta deklaracji

6. przedłużenie okresu czasowego wycofania pojazdu z ruchu

21. Nazwa i adres siedziby organu podatkowego, w którym poprzednio składano deklarację lub wykaz WT-1 na podatek od środków transportowych (należy wypełnić w przypadku zaznaczenia kwadratu nr 4 w poz.20)

D. DANE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTÓW OPODATKOWANIA (z wyjątkiem środków transportowych zwolnionych z podatku)

W przypadku zaznaczenia w poz.20 kwadratu nr 2, 3, 5 lub 6 podatnik wypełnia deklarację i załącznik tylko w zakresie pojazdów, co do których obowiązek podatkowy powstał, wygasł lub złożona wcześniej deklaracja została wypełniona nieprawidłowo.

	Rodzaje środków transportowych	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności ¹⁾	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności ²⁾	Kwota podatku	
					zł.	gr
	a	b	c	d	e	
D.1	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	22.	23.	24.	25.	
D.2	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	26.	27.	28.	29.	
D.3	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	30.	31.	32.	33.	
D.4	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	34.	35.	36.	37.	
D.5	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	38.	39.	40.	41.	
D.6	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 30	42.	43.	44.	45.	
D.7	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia równą i wyższą niż 30	46.	47.	48.	49.	

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

	Liczba osi	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności ¹⁾	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności ²⁾	Kwota podatku	
					zł.	gr
	a	b	c	d	e	
D.8	Dwie osie	50.	51.	52.	53.	
D.9	Trzy osie	54.	55.	56.	57.	
D.10	Cztery osie i więcej	58.	59.	60.	61.	

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

	Liczba osi	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności ¹⁾	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności ²⁾	Kwota podatku	
					zł.	gr
	a	b	c	d	e	
D.11	Dwie osie	62.	63.	64.	65.	
D.12	Trzy osie i więcej	66.	67.	68.	69.	

1) Kolumnę c na stronie 2. i 3. deklaracji wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

2) Kolumnę d na stronie 2. i 3. deklaracji wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

	Liczba osi	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności ¹⁾	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności ²⁾	Kwota podatku zł, gr
	a	b	c	d	e
D.13	Jedna oś	70.	71.	72.	73.
D.14	Dwie osie	74.	75.	76.	77.
D.15	Trzy osie i więcej	78.	79.	80.	81.

E. KWOTA PODATKU

Razem kwota podatku Suma kwot z kol. e w części D.	82.	zł, gr
Kwota I raty podatku do zapłaty *) Należy wpisać kwotę raty podatku po zaokrągleniu do pełnych złotych.	83.	zł
Kwota II raty podatku do zapłaty *) Należy wpisać kwotę raty podatku po zaokrągleniu do pełnych złotych.	84.	zł

F. INFORMACJA O ZAŁĄCZNIKACH

85. Liczba składanych załączników DT-1/A

G. OŚWIADCZENIE I PODPIS PODATNIKA / OSOBY REPREZENTUJĄCEJ PODATNIKA (niepotrzebne skreślić)

Oświadczam, że są mi znane przepisy Kodeksu karnego skarbowego o odpowiedzialności za podanie danych niezgodnych z rzeczywistością.

86. Imię	87. Nazwisko
88. Data wypełnienia (dzień - miesiąc - rok)	89. Podpis (pieczętka) podatnika / osoby reprezentującej podatnika (niepotrzebne skreślić)

H. ADNOTACJE ORGANU PODATKOWEGO

90. Uwagi organu podatkowego

91. Identyfikator przyjmującego formularz

92. Podpis przyjmującego formularz

***) Pouczenie**

W przypadku niewpłacenia w terminach określonych w art.11 ustawy kwoty podatku (raty podatku) od środków transportowych obliczonego w poz.83 i 84 lub wpłacenia jej w niepełnej wysokości niniejsza deklaracja stanowi podstawę do wystawienia tytułu wykonawczego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz.U. z 2005 r. Nr 229, poz.1954, z późn. zm.).

Objaśnienia do deklaracji DT-1 „Deklaracja na podatek od środków transportowych”

W poz.1 deklaracji DT-1 należy wpisać Numer Identyfikacji Podatkowej (NIP) z uwzględnieniem myślników, np.:
osoby fizyczne 000-000-00-00,
osoby prawne 000-00-00-000.

CZĘŚĆ A. Miejsce składania deklaracji:

Należy wpisać nazwę oraz adres siedziby organu podatkowego właściwego w sprawach podatku od środków transportowych, którym jest wójt (burmistrz, prezydent miasta) gminy, na terenie której znajduje się miejsce zamieszkania lub siedziba podatnika. W przypadku przedsiębiorstwa wielozakładowego lub podmiotu, w którego skład wchodzi wydzielone jednostki organizacyjne – organem właściwym jest wójt (burmistrz, prezydent miasta) gminy, na terenie której znajduje się zakład lub jednostka posiadająca środki transportowe podlegające opodatkowaniu. Jeżeli środek transportowy stanowi współwłasność, organem właściwym jest organ podatkowy odpowiedni dla osoby lub jednostki organizacyjnej, która została wpisana jako pierwsza w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

CZĘŚĆ B. Dane podatnika:

Należy wpisać dane identyfikacyjne podatnika zgodnie z tytułami poszczególnych rubryk.

CZĘŚĆ C. Obowiązek składania deklaracji:

Podatnicy są obowiązani corocznie składać deklarację na dany rok podatkowy w terminie do dnia 15 lutego, a jeżeli obowiązek podatkowy powstał po tym dniu – w terminie 14 dni od dnia zaistnienia okoliczności uzasadniających powstanie tego obowiązku. Dodatkowymi okolicznościami powodującymi konieczność złożenia deklaracji są: powstanie lub wygaśnięcie obowiązku podatkowego w trakcie roku podatkowego, zmiana miejsca zamieszkania albo siedziby podatnika, korekta nieprawidłowo wypełnionej deklaracji, jak również przedłużenie okresu czasowego wycofania pojazdu z ruchu.

Obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, w przypadku nabycia nowego środka transportowego (wcześniej niezarejestrowanego) – powstaje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym środek transportowy został zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, natomiast w przypadku nabycia środka transportowego zarejestrowanego już wcześniej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym środek transportowy został nabyty lub ponownie dopuszczony do ruchu, po upływie okresu, na jaki została wydana decyzja organu rejestrującego o czasowym wycofaniu tego pojazdu z ruchu. Obowiązek podatkowy wygasa z końcem miesiąca, w którym środek transportowy został wyrejestrowany lub wydana została decyzja organu rejestrującego o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu lub po upływie czasu, na który pojazd powierzono.

W przypadku zmiany właściciela środka transportowego zarejestrowanego obowiązek podatkowy ciąży na poprzednim właścicielu do końca miesiąca, w którym nastąpiło przeniesienie własności.

Kwadrat nr 5 w poz.20 należy zaznaczyć w przypadku składania deklaracji korygującej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz.U. z 2005 r. Nr 8, poz.60, z późn. zm.), np. w złożonej wcześniej deklaracji wykazano zobowiązanie podatkowe w nieprawidłowej wysokości.

CZĘŚĆ D. Dane dotyczące przedmiotów opodatkowania:

Definicje pojęć: dopuszczalna masa całkowita, masa własna, dopuszczalna ładowność określa ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz.908, z późn. zm.).

Dane dotyczące ww. parametrów technicznych pojazdów mogą wynikać m.in. z następujących dokumentów: dowodu rejestracyjnego pojazdu, karty pojazdu, wyciągu ze świadectwa homologacji lub zaświadczenia z badania technicznego przeprowadzonego przez uprawnioną stację kontroli pojazdów.

Liczba pojazdów, jaką należy wpisać w tej części, obejmuje wyłącznie te pojazdy, od których podatnik jest zobowiązany zapłacić podatek od środków transportowych – w części D nie należy wykazywać pojazdów zwolnionych z tego podatku na podstawie ustawy lub w drodze uchwały rady gminy. W poszczególnych polach należy wykazać odrębnie liczbę środków transportowych danego rodzaju zgodnie z tytułem danego wiersza, a nie liczbę zespołów pojazdów czy też liczbę wszystkich środków transportowych wchodzących w skład zespołu pojazdów.

- **I. D.4:** Należy wykazać liczbę ciągników siodłowych i balastowych. Nie należy wykazywać wszystkich środków transportowych wchodzących w skład zespołu pojazdów. Poz.34–37 należy wypełnić w przypadku, gdy składający deklarację jest właścicielem (współwłaścicielem) takich ciągników siodłowych lub balastowych, które technicznie są przystosowane do ciągnięcia przyczepy lub naczepy,

- **II. D.5:** wykazywana liczba środków transportowych dotyczy jedynie przyczep i naczep. Nie należy wykazywać liczby zespołu pojazdów,

- **III. D.8, 9 i 10:** wykazywana liczba osi dotyczy wyłącznie samochodu ciężarowego. Nie należy wykazywać liczby osi zespołu pojazdów,

- **IV. D.11 i 12:** wykazywana liczba osi dotyczy wyłącznie ciągnika siodłowego lub balastowego. Nie należy wykazywać liczby osi zespołu pojazdów,

- **V. D.13 – D.15:** wykazywana liczba osi dotyczy wyłącznie naczepy lub przyczepy. Nie należy wykazywać liczby osi zespołu pojazdów.

Na stronie 2. i 3. w kolumnie e zatytułowanej „kwota podatku” należy podać kwotę podatku (bez zaokrąglania) dla wszystkich pojazdów danego rodzaju.

CZĘŚĆ E. Kwota podatku:

W poz.82 należy podać kwotę podatku za dany rok podatkowy obliczonego przez zsumowanie kwot z poz.25, 29, 33, 37, 41, 45, 49, 53, 57, 61, 65, 69, 73, 77 i 81. Podatek płatny jest w dwóch ratach proporcjonalnych do czasu trwania obowiązku podatkowego. Jeżeli obowiązek podatkowy powstał od dnia 1 września, podatek płatny jest jednorazowo (wówczas należy wpisać zaokrągloną kwotę podatku w poz.83 - poz.84 nie wypełnia się). Zgodnie z przepisami ustawy - Ordynacja podatkowa pod pojęciem podatku rozumie się również raty podatków, jeżeli przepisy prawa podatkowego przewidują płatność podatku w ratach. Kwoty rat podatku lub podatku w poz.83 i 84 należy zaokrąglić do pełnych złotych. Zaokrąglanie następuje zgodnie z przepisami ustawy – Ordynacja podatkowa w ten sposób, że końcówki kwot wynoszące mniej niż 50 groszy pomija się, a końcówki wynoszące 50 i więcej groszy podwyższa się do pełnych złotych.

Jeżeli środek transportowy stanowi współwłasność dwóch lub więcej osób fizycznych lub prawnych, obowiązek podatkowy ciąży solidarnie na wszystkich współwłaścicielach. Każdy ze współwłaścicieli ma obowiązek złożyć deklarację, natomiast uiszczenie kwoty podatku przez któregokolwiek ze współwłaścicieli zwalnia pozostałych.

CZĘŚĆ F. Informacja o załącznikach:

Jeden załącznik zawiera dane dotyczące trzech środków transportowych. W przypadku większej liczby pojazdów należy złożyć odpowiednio więcej załączników.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia

**w sprawie deklaracji na podatek od środków transportowych składanych za pomocą
środków komunikacji elektronicznej**

Na podstawie art. 9 ust. 9 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) format elektroniczny deklaracji na podatek od środków transportowych, zwanej dalej „deklaracją”;
- 2) sposób przesyłania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej;
- 3) rodzaj podpisu elektronicznego, którym powinny być opatrzone deklaracje.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu pojęcia: „format danych XML (XSD)”, „protokół komunikacyjny sieci WWW (HTTP)”, „protokół szyfrujący dla sieci WWW (SSL)”, „protokół wywoływania zdalnego dostępu do obiektów (SOAP)”, „język opisu usług sieciowych (WSDL)”- należy rozumieć zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 października 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. Nr 212, poz. 1766).

§ 3. Do deklaracji stosuje się format danych XML (XSD).

§ 4. 1. Deklaracje mogą być przesyłane przy wykorzystaniu:

- 1) strony internetowej, której adres podany jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej właściwej jednostki samorządu terytorialnego, za pomocą protokołu komunikacyjnego sieci WWW (HTTP) szyfrowanego przy użyciu protokołu szyfrującego dla sieci WWW (SSL); przesłanie deklaracji wymaga wypełnienia formularza umieszczonego na stronie internetowej, wygenerowania na jego podstawie dokumentu elektronicznego w formacie XML, określonego w załączniku do rozporządzenia i podpisania go bezpiecznym podpisem elektronicznym;
- 2) niewizualnego interfejsu dostępnego na stronie internetowej, której adres podany jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej właściwej jednostki samorządu terytorialnego, poprzez zastosowanie protokołu wywoływania zdalnego dostępu do obiektów (SOAP), opisanego językiem opisu usług sieciowych (WSDL), dostępnego przez sieć WWW (HTTP), szyfrowanego przy użyciu protokołu szyfrującego dla sieci WWW (SSL); wymaga to przesłania dokumentu w formacie XML określonego w załączniku do rozporządzenia w sposób zdefiniowany w dokumencie WSDL i podpisania go bezpiecznym podpisem elektronicznym.

2. Zakres danych generowanego dokumentu elektronicznego jest zgodny z danymi zawartymi we wzorze deklaracji na podatek od środków transportowych, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 15 listopada 2004 r. w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych (Dz. U. Nr 252, poz. 2523 oraz z 2005 r. Nr 232, poz. 1969).

§ 5. Deklaracje są opatrywane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w rozumieniu ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. Nr 130, poz. 1450, z późn. zm.²⁾).

§ 6. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 2006 r. w sprawie deklaracji na podatek od środków transportowych składanych za pomocą środków komunikacji elektronicznej (Dz. U. Nr ..., poz. ...).

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

Minister Finansów

W porozumieniu:
Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 131, poz. 908 i Nr 169, poz. 1204).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 153, poz. 1271, z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 217, poz. 2125, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 64, poz. 565 oraz z 2006 r. Nr 145, poz. 1050).

Załącznik
do rozporządzenia
Ministra Finansów
z dnia

DEKLARACJA NA PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH W FORMACIE XML SKŁADANA ZA POMOCĄ ŚRODKÓW KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<xsd:schema xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" elementFormDefault="qualified"
attributeFormDefault="unqualified" version="1.0" xml:lang="PL">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Opis elektronicznej deklaracji na podatek od środków transportowych - DT-1 wariant 2
  </xsd:documentation>
</xsd:annotation>
<!-- Naglowek -->
<xsd:complexType name="TNaglowek">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Nagłówek deklaracji</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="KodFormularza" fixed="DT-1">
      <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Kod formularza</xsd:documentation>
      </xsd:annotation>
      <xsd:complexType>
        <xsd:simpleContent>
          <xsd:extension base="xsd:string"/>
        </xsd:simpleContent>
      </xsd:complexType>
    </xsd:element>
    <xsd:element name="WariantFormularza" type="xsd:byte" fixed="2">
      <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Wariant formularza</xsd:documentation>
      </xsd:annotation>
    </xsd:element>
    <xsd:element name="Rok">
      <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Rok</xsd:documentation>
      </xsd:annotation>
      <xsd:simpleType>
        <xsd:restriction base="xsd:gYear">
          <xsd:minInclusive value="2006"/>
        </xsd:restriction>
      </xsd:simpleType>
    </xsd:element>
    <xsd:element name="ObowiazekSkladaniaDeklaracji">
      <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Obowiązek składania deklaracji</xsd:documentation>
      </xsd:annotation>
      <xsd:simpleType>
        <xsd:restriction base="xsd:byte">
          <xsd:enumeration value="1">
            <xsd:annotation>
              <xsd:documentation>składana w terminie do dnia 15 lutego roku
podatkowego</xsd:documentation>
            </xsd:annotation>
          </xsd:enumeration>
          <xsd:enumeration value="2">
            <xsd:annotation>
              <xsd:documentation>powstanie obowiązku podatkowego w trakcie roku
podatkowego</xsd:documentation>
            </xsd:annotation>
          </xsd:enumeration>
        </xsd:restriction>
      </xsd:simpleType>
    </xsd:element>
  </xsd:sequence>
</xsd:complexType>
</xsd:schema>
```

```

        </xsd:enumeration>
        <xsd:enumeration value="3">
            <xsd:annotation>
                <xsd:documentation>wygaśnienie obowiązku podatkowego</xsd:documentation>
            </xsd:annotation>
        </xsd:enumeration>
        <xsd:enumeration value="4">
            <xsd:annotation>
                <xsd:documentation>zmiana miejsca zamieszkania lub siedziby</xsd:documentation>
            </xsd:annotation>
        </xsd:enumeration>
        <xsd:enumeration value="5">
            <xsd:annotation>
                <xsd:documentation>korekta deklaracji</xsd:documentation>
            </xsd:annotation>
        </xsd:enumeration>
        <xsd:enumeration value="6">
            <xsd:annotation>
                <xsd:documentation>przedłużenie okresu czasowego wycofania pojazdu z
                ruchu</xsd:documentation>
            </xsd:annotation>
        </xsd:enumeration>
    </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
</xsd:element>
<xsd:element name="MiejsceSkładania" type="TZnakowy">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Nazwa i adres siedziby organu podatkowego</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
</xsd:element>
<xsd:element name="PoprzednieMiejsceSkładania" type="TZnakowy" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Nazwa i adres siedziby organu podatkowego, w którym poprzednio składano
        deklarację lub wykaz WT-1 na podatek od środków transportowych</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
</xsd:element>
</xsd:sequence>
</xsd:complexType>
<!-- Typy danych -->
<xsd:simpleType name="TMasa">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Masa pojazdu w tonach</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:restriction base="xsd:decimal">
        <xsd:fractionDigits value="1"/>
        <xsd:totalDigits value="3"/>
        <xsd:minExclusive value="0"/>
    </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<xsd:simpleType name="TWybor">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Zaznaczenie właściwego wyboru lub brak zaznaczenia wyboru</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:restriction base="xsd:byte">
        <xsd:enumeration value="0">
            <xsd:annotation>
                <xsd:documentation>brak zaznaczenia </xsd:documentation>
            </xsd:annotation>
        </xsd:enumeration>
        <xsd:enumeration value="1">
            <xsd:annotation>
                <xsd:documentation>zaznaczenie</xsd:documentation>
            </xsd:annotation>
        </xsd:enumeration>
    </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

```

```

<xsd:simpleType name="TKwota">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Liczba dziesiętna nieujemna z dwoma miejscami po przecinku</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="xsd:decimal">
    <xsd:totalDigits value="16"/>
    <xsd:fractionDigits value="2"/>
    <xsd:minInclusive value="0"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<xsd:simpleType name="TLiczbyNaturalne">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Liczby całkowite dodatnie</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="xsd:positiveInteger">
    <xsd:totalDigits value="14"/>
    <xsd:whiteSpace value="collapse"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<xsd:simpleType name="TData" id="TData">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Typ daty</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="xsd:date">
    <xsd:minInclusive value="1900-01-01"/>
    <xsd:whiteSpace value="collapse"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<xsd:simpleType name="TLiczbaOsi">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Liczba osi pojazdu</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="TLiczbyNaturalne">
    <xsd:totalDigits value="1"/>
    <xsd:maxInclusive value="10"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<xsd:simpleType name="TRodzajZawieszenia">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Rodzaj zawieszenia</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="xsd:byte">
    <xsd:enumeration value="1">
      <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>pneumatyczne</xsd:documentation>
      </xsd:annotation>
    </xsd:enumeration>
    <xsd:enumeration value="2">
      <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>równoważne z pneumatycznym</xsd:documentation>
      </xsd:annotation>
    </xsd:enumeration>
    <xsd:enumeration value="3">
      <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>inny system zawieszenia</xsd:documentation>
      </xsd:annotation>
    </xsd:enumeration>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<xsd:complexType name="TWplywPojazdu">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Wpływ pojazdu silnikowego na środowisko naturalne</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="P_21_1" minOccurs="0">
      <xsd:annotation>

```

```

        <xsd:documentation>Certyfikat Euro (EKGONZ)</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:simpleType>
        <xsd:restriction base="xsd:string">
            <xsd:enumeration value="Euro0"/>
            <xsd:enumeration value="Euro1"/>
            <xsd:enumeration value="Euro2"/>
            <xsd:enumeration value="Euro3"/>
        </xsd:restriction>
    </xsd:simpleType>
</xsd:element>
<xsd:element name="P_21_2" type="TWybor" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>katalizator</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
</xsd:element>
<xsd:element name="P_21_3" type="TWybor" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>instalacja gazowa</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
</xsd:element>
<xsd:element name="P_21_4" type="TWybor" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>inne</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
</xsd:element>
</xsd:sequence>
</xsd:complexType>
<xsd:complexType name="TIdZespoluPojazdow">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi pojazdu, rodzaj
zawieszenia</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:sequence>
        <xsd:element name="P_15" type="TMasa">
            <xsd:annotation>
                <xsd:documentation>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów</xsd:documentation>
            </xsd:annotation>
</xsd:element>
        <xsd:element name="P_16" type="TLiczbaOsi">
            <xsd:annotation>
                <xsd:documentation>Liczba osi pojazdu</xsd:documentation>
            </xsd:annotation>
</xsd:element>
        <xsd:element name="P_17" type="TRodzajZawieszenia">
            <xsd:annotation>
                <xsd:documentation>Rodzaj zawieszenia</xsd:documentation>
            </xsd:annotation>
</xsd:element>
    </xsd:sequence>
</xsd:complexType>
<!-- Dane identyfikacyjne i adres-->
<xsd:complexType name="TIdOsobyFizycznejPelny">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Pełny zestaw danych identyfikacyjnych o osobie fizycznej</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:sequence>
        <xsd:element name="NIP" type="TNrNIP" minOccurs="0">
            <xsd:annotation>
                <xsd:documentation>Numer NIP podmiotu</xsd:documentation>
            </xsd:annotation>
</xsd:element>
        <xsd:element name="Nazwisko" type="TNazwisko">
            <xsd:annotation>
                <xsd:documentation>Nazwisko</xsd:documentation>
            </xsd:annotation>
</xsd:element>
    </xsd:sequence>
</xsd:complexType>

```

```

</xsd:element>
<xsd:element name="ImiePierwsze" type="TImie">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Pierwsze imię</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
</xsd:element>
<xsd:element name="DataUrodzenia" type="TData">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Data urodzenia</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
</xsd:element>
<xsd:element name="ImieOjca" type="TImie" minOccurs="0">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Imię ojca</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
</xsd:element>
<xsd:element name="ImieMatki" type="TImie" minOccurs="0">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Imię matki</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
</xsd:element>
<xsd:element name="PESEL" type="TNrPESEL" minOccurs="0">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Numer PESEL</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
</xsd:element>
</xsd:sequence>
</xsd:complexType>
<xsd:complexType name="TIdOsobyNiefizycznejPelny">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Pełny zestaw danych identyfikacyjnych o osobie niefizycznej</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="NIP" type="TNrNIP" minOccurs="0">
      <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Numer NIP podmiotu</xsd:documentation>
      </xsd:annotation>
    </xsd:element>
    <xsd:element name="PełnaNazwa" type="TZnakowy">
      <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Pełna nazwa</xsd:documentation>
      </xsd:annotation>
    </xsd:element>
    <xsd:element name="NazwaSkrocona" type="TZnakowy"/>
    <xsd:element name="REGON" type="TNrREGON">
      <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Numer REGON</xsd:documentation>
      </xsd:annotation>
    </xsd:element>
  </xsd:sequence>
</xsd:complexType>
<xsd:complexType name="TAdresPolski">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Informacje opisujące adres polski</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="KodKraju" type="xsd:string" fixed="PL">
      <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Kraj</xsd:documentation>
      </xsd:annotation>
    </xsd:element>
    <xsd:element name="Wojewodztwo" type="TJednAdmin">
      <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Województwo</xsd:documentation>
      </xsd:annotation>
    </xsd:element>
  </xsd:sequence>
</xsd:complexType>

```

```

<xsd:element name="Powiat" type="TJednAdmin">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Powiat</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
</xsd:element>
<xsd:element name="Gmina" type="TJednAdmin">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Gmina</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
</xsd:element>
<xsd:element name="Ulica" type="TUlica" minOccurs="0">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Nazwa ulicy</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
</xsd:element>
<xsd:element name="NrDomu" type="TNrBudyunku">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Numer budynku</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
</xsd:element>
<xsd:element name="NrLokalu" type="TNrLokalu" minOccurs="0">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Numer lokalu</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
</xsd:element>
<xsd:element name="Miejscowosc" type="TMiejscowosc">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Nazwa miejscowości</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
</xsd:element>
<xsd:element name="KodPocztowy" type="TKodPocztowy">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Kod pocztowy</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
</xsd:element>
<xsd:element name="Poczta" type="TMiejscowosc">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Nazwa urzędu pocztowego</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
</xsd:element>
</xsd:sequence>
</xsd:complexType>
<xsd:simpleType name="TImie">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Pierwsze imię</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="TZnakowy">
    <xsd:maxLength value="30"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<xsd:simpleType name="TNazwisko">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Nazwisko</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="TZnakowy">
    <xsd:maxLength value="40"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<xsd:simpleType name="TMiejscowosc">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Typ określający nazwę miejscowości</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="TZnakowy">
    <xsd:maxLength value="56"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>

```

```

<xsd:simpleType name="TJednAdmin">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Typ określający nazwę województwa,nazwę powiatu lub nazwę
gminy</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="TZnakowy">
    <xsd:maxLength value="60"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<xsd:simpleType name="TUlica">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Nazwa ulicy</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="TZnakowy">
    <xsd:maxLength value="65"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<xsd:simpleType name="TNrBudyunku">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Numer budynku</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="TZnakowy">
    <xsd:pattern value="\w{1,4}(\w{0,4})?"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<xsd:simpleType name="TNrLokalu">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Numer lokalu</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="TZnakowy">
    <xsd:maxLength value="10"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<xsd:simpleType name="TKodPocztowy">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Kod pocztowy</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="TZnakowy">
    <xsd:maxLength value="8"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<xsd:simpleType name="TZnakowy">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Typ znakowy ograniczony do jednej linii</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="xsd:normalizedString">
    <xsd:minLength value="1"/>
    <xsd:maxLength value="240"/>
    <xsd:whiteSpace value="replace"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<!-- Typy rejestrowe -->
<xsd:simpleType name="TNrNIP">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Numer NIP</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="xsd:positiveInteger">
    <xsd:minInclusive value="1010000000"/>
    <xsd:maxInclusive value="9999999999"/>
  </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<xsd:simpleType name="TNrPESEL">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Numer PESEL </xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:restriction base="TZnakowy">

```



```

        <xsd:pattern value="\d{11}"/>
    </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
<xsd:simpleType name="TnrREGON">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Numer REGON </xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:union>
        <xsd:simpleType>
            <xsd:restriction base="xsd:string">
                <xsd:pattern value="\d{9}"/>
            </xsd:restriction>
        </xsd:simpleType>
        <xsd:simpleType>
            <xsd:restriction base="xsd:string">
                <xsd:pattern value="\d{14}"/>
            </xsd:restriction>
        </xsd:simpleType>
    </xsd:union>
</xsd:simpleType>
<!-- Deklaracja -->
<xsd:element name="Deklaracja">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Element główny deklaracji</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:complexType>
        <xsd:sequence>
            <xsd:element name="Naglowek" type="TNaglowek">
                <xsd:annotation>
                    <xsd:documentation>Nagłówek deklaracji</xsd:documentation>
                </xsd:annotation>
            </xsd:element>
            <xsd:element name="Podatnik">
                <xsd:annotation>
                    <xsd:documentation>Dane podatnika</xsd:documentation>
                </xsd:annotation>
                <xsd:complexType>
                    <xsd:sequence>
                        <xsd:choice>
                            <xsd:element name="OsobaFizyczna" type="TIdOsobyFizycznejPelny">
                                <xsd:annotation>
                                    <xsd:documentation>Osoba fizyczna</xsd:documentation>
                                </xsd:annotation>
                            </xsd:element>
                            <xsd:element name="OsobaPrawna" type="TIdOsobyNiefizycznejPelny">
                                <xsd:annotation>
                                    <xsd:documentation>Osoba prawna</xsd:documentation>
                                </xsd:annotation>
                            </xsd:element>
                            <xsd:element name="JednostkaOrganizacyjna" type="TIdOsobyNiefizycznejPelny">
                                <xsd:annotation>
                                    <xsd:documentation>Jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości
prawnej</xsd:documentation>
                                </xsd:annotation>
                            </xsd:element>
                        </xsd:choice>
                    </xsd:sequence>
                </xsd:complexType>
            </xsd:element>
            <xsd:element name="AdresSiedzibyZamieszkania" type="TAdresPolski">
                <xsd:annotation>
                    <xsd:documentation>Adres siedziby / Adres zamieszkania</xsd:documentation>
                </xsd:annotation>
            </xsd:element>
        </xsd:sequence>
    </xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element ref="PozycjeSzczegolowe">
    <xsd:annotation>

```

```

        <xsd:documentation>Dane wymiarowe deklaracji</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
</xsd:element>
    <xsd:element name="Pouczenie" type="xsd:string" fixed="W wypadku niewpłacenia w terminach
określonych w art.11 ustawy kwoty podatku (raty podatku) od środków transportowych obliczonego w poz.83 i 84 lub
wpłacenia jej w niepełnej wysokości niniejsza deklaracja stanowi podstawę do wystawienia tytułu wykonawczego, zgodnie z
przepisami ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz.U. z 2005 r. Nr 229,
poz.1954, z późn.zm.).">
        <xsd:annotation>
            <xsd:documentation>Pouczenie</xsd:documentation>
        </xsd:annotation>
    </xsd:element>
    <xsd:element name="Oswiadczenie" type="xsd:string" fixed="Oświadczam, że są mi znane przepisy
Kodeksu karnego skarbowego o odpowiedzialności za podanie danych niezgodnych z rzeczywistością.">
        <xsd:annotation>
            <xsd:documentation>Oświadczenie</xsd:documentation>
        </xsd:annotation>
    </xsd:element>
    <xsd:element name="Zalacznik_DT-1A" maxOccurs="unbounded">
        <xsd:complexType>
            <xsd:sequence>
                <xsd:annotation>
                    <xsd:documentation>Dane szczegółowe dotyczące środka
transportowego</xsd:documentation>
                </xsd:annotation>
                <xsd:element name="P_1">
                    <xsd:annotation>
                        <xsd:documentation>Dane dotyczące własności albo
współwłasności</xsd:documentation>
                    </xsd:annotation>
                    <xsd:simpleType>
                        <xsd:restriction base="xsd:byte">
                            <xsd:enumeration value="1">
                                <xsd:annotation>
                                    <xsd:documentation>właściciel</xsd:documentation>
                                </xsd:annotation>
                            </xsd:enumeration>
                            <xsd:enumeration value="2">
                                <xsd:annotation>
                                    <xsd:documentation>współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie
rejestracyjnym</xsd:documentation>
                                </xsd:annotation>
                            </xsd:enumeration>
                            <xsd:enumeration value="3">
                                <xsd:annotation>
                                    <xsd:documentation>współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie
rejestracyjnym</xsd:documentation>
                                </xsd:annotation>
                            </xsd:enumeration>
                        </xsd:restriction>
                    </xsd:simpleType>
                </xsd:element>
                <xsd:element name="P_3">
                    <xsd:annotation>
                        <xsd:documentation>Data pierwszej rejestracji na terytorium RP</xsd:documentation>
                    </xsd:annotation>
                    <xsd:simpleType>
                        <xsd:restriction base="TData">
                            <xsd:minInclusive value="1945-01-01"/>
                        </xsd:restriction>
                    </xsd:simpleType>
                </xsd:element>
                <xsd:element name="P_4">
                    <xsd:annotation>
                        <xsd:documentation>Numer rejestracyjny pojazdu</xsd:documentation>
                    </xsd:annotation>
                </xsd:element>
            </xsd:sequence>
        </xsd:complexType>
    </xsd:element>

```

```

        <xsd:simpleType>
          <xsd:restriction base="xsd:string">
            <xsd:minLength value="1"/>
            <xsd:maxLength value="15"/>
          </xsd:restriction>
        </xsd:simpleType>
      </xsd:element>
      <xsd:element name="P_5">
        <xsd:annotation>
          <xsd:documentation>Numer identyfikacyjny VIN/nadwozia, podwozia lub
ramy</xsd:documentation>
        </xsd:annotation>
      </xsd:element>
      <xsd:element name="P_6">
        <xsd:annotation>
          <xsd:documentation>Marka, typ, model pojazdu</xsd:documentation>
        </xsd:annotation>
      </xsd:element>
      <xsd:element name="P_7">
        <xsd:annotation>
          <xsd:documentation>Rok produkcji</xsd:documentation>
        </xsd:annotation>
      </xsd:element>
      <xsd:element name="P_8">
        <xsd:annotation>
          <xsd:documentation>Data nabycia</xsd:documentation>
        </xsd:annotation>
      </xsd:element>
      <xsd:element name="P_9" minOccurs="0">
        <xsd:annotation>
          <xsd:documentation>Data zbycia</xsd:documentation>
        </xsd:annotation>
      </xsd:element>
      <xsd:element name="P_10" minOccurs="0">
        <xsd:annotation>
          <xsd:documentation>Data czasowego wycofania z ruchu</xsd:documentation>
        </xsd:annotation>
      </xsd:element>

```

```

        <xsd:minInclusive value="2006-09-01"/>
    </xsd:restriction>
</xsd:simpleType>
</xsd:element>
<xsd:element name="P_11" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Data ponownego dopuszczenia do ruchu</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:simpleType>
        <xsd:restriction base="TData">
            <xsd:minInclusive value="2006-09-01"/>
        </xsd:restriction>
    </xsd:simpleType>
</xsd:element>
<xsd:element name="P_12" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Data wyrejestrowania</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:simpleType>
        <xsd:restriction base="TData">
            <xsd:minInclusive value="2006-09-01"/>
        </xsd:restriction>
    </xsd:simpleType>
</xsd:element>
<xsd:choice>
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Rodzaj środka transportowego</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:element name="P_2_1">
        <xsd:annotation>
            <xsd:documentation>Samochód ciężarowy</xsd:documentation>
        </xsd:annotation>
        <xsd:complexType>
            <xsd:sequence>
                <xsd:annotation>
                    <xsd:documentation>samochod ciężarowy</xsd:documentation>
                </xsd:annotation>
                <xsd:element name="P_13" type="TMasa">
                    <xsd:annotation>
                        <xsd:documentation>Dopuszczalna masa całkowita
pojazdu</xsd:documentation>
                    </xsd:annotation>
                </xsd:element>
                <xsd:element name="P_16" type="TLiczbaOsi">
                    <xsd:annotation>
                        <xsd:documentation>Liczba osi pojazdu</xsd:documentation>
                    </xsd:annotation>
                </xsd:element>
                <xsd:element name="P_17" type="TRodzajZawieszenia">
                    <xsd:annotation>
                        <xsd:documentation>Rodzaj zawieszenia</xsd:documentation>
                    </xsd:annotation>
                </xsd:element>
                <xsd:element name="P_21" type="TWplywPojazdu" minOccurs="0">
                    <xsd:annotation>
                        <xsd:documentation>Wpływ pojazdu silnikowego na środowisko
naturalne</xsd:documentation>
                    </xsd:annotation>
                </xsd:element>
            </xsd:sequence>
        </xsd:complexType>
    </xsd:element>
    <xsd:element name="P_2_2">
        <xsd:annotation>
            <xsd:documentation>Ciągnik siodłowy</xsd:documentation>
        </xsd:annotation>
    </xsd:element>
</xsd:choice>

```

```

<xsd:complexType>
  <xsd:sequence>
    <xsd:element name="P_14" minOccurs="0">
      <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Masa własna ciągnika
siodłowego</xsd:documentation>
      </xsd:annotation>
    <xsd:simpleType>
      <xsd:restriction base="TMasa"/>
    </xsd:simpleType>
  </xsd:element>
  <xsd:element name="P_151617" type="TIdZespołuPojazdów">
    <xsd:annotation>
      <xsd:documentation>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów,
liczba osi pojazdu, rodzaj zawieszenia</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
  </xsd:element>
  <xsd:element name="P_19">
    <xsd:annotation>
      <xsd:documentation>Nacisk na siodło ciągnika (w
kg)</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
  <xsd:simpleType>
    <xsd:restriction base="xsd:positiveInteger">
      <xsd:maxInclusive value="99999"/>
    </xsd:restriction>
  </xsd:simpleType>
  </xsd:element>
  <xsd:element name="P_21" type="TWpływPojazdu" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
      <xsd:documentation>Wpływ pojazdu silnikowego na środowisko
naturalne</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
  </xsd:element>
</xsd:sequence>
</xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="P_2_3">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Ciągnik balastowy</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:complexType>
    <xsd:sequence>
      <xsd:element name="P_151617" type="TIdZespołuPojazdów">
        <xsd:annotation>
          <xsd:documentation>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów,
liczba osi pojazdu, rodzaj zawieszenia</xsd:documentation>
        </xsd:annotation>
      </xsd:element>
      <xsd:element name="P_21" type="TWpływPojazdu" minOccurs="0">
        <xsd:annotation>
          <xsd:documentation>Wpływ pojazdu silnikowego na środowisko
naturalne</xsd:documentation>
        </xsd:annotation>
      </xsd:element>
    </xsd:sequence>
  </xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="P_2_4" type="TIdZespołuPojazdów">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Przyczepa</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
</xsd:element>
<xsd:element name="P_2_5" type="TIdZespołuPojazdów">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Naczepa</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
</xsd:element>

```

```

        </xsd:annotation>
    </xsd:element>
    <xsd:element name="P_2_6">
        <xsd:annotation>
            <xsd:documentation>Autobus</xsd:documentation>
        </xsd:annotation>
        <xsd:complexType>
            <xsd:sequence>
                <xsd:element name="P_20">
                    <xsd:annotation>
                        <xsd:documentation>Liczba miejsc do siedzenia</xsd:documentation>
                    </xsd:annotation>
                    <xsd:simpleType>
                        <xsd:restriction base="xsd:byte">
                            <xsd:minExclusive value="0"/>
                            <xsd:maxInclusive value="99"/>
                        </xsd:restriction>
                    </xsd:simpleType>
                </xsd:element>
                <xsd:element name="P_21" type="TWplywPojazdu" minOccurs="0">
                    <xsd:annotation>
                        <xsd:documentation>Wpływ pojazdu silnikowego na środowisko
naturalne</xsd:documentation>
                    </xsd:annotation>
                </xsd:element>
            </xsd:sequence>
        </xsd:complexType>
    </xsd:element>
</xsd:choice>
<xsd:element name="P_18" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Opis rodzaju zawieszenia</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:simpleType>
        <xsd:restriction base="xsd:string">
            <xsd:minLength value="1"/>
            <xsd:maxLength value="240"/>
        </xsd:restriction>
    </xsd:simpleType>
</xsd:element>
<xsd:element name="P_22">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Kwota podatku</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:simpleType>
        <xsd:restriction base="TKwota"/>
    </xsd:simpleType>
</xsd:element>
<xsd:element name="P_23" type="TKwota">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Kwota podatku zapłaconego</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
</xsd:element>
</xsd:sequence>
</xsd:complexType>
</xsd:element>
</xsd:sequence>
</xsd:complexType>
</xsd:element>
<!-- Dane wymiarowe -->
<xsd:element name="PozycjeSzczegolowe">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Dane dotyczące przedmiotów opodatkowania</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:complexType>
        <xsd:sequence>

```

```

<xsd:element name="D.1" minOccurs="0">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3.5 tony do 5.5
tony włącznie</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:complexType>
    <xsd:sequence>
      <xsd:element name="P_22" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
      <xsd:element name="P_23" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
      <xsd:element name="P_24" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
      <xsd:element name="P_25" type="TKwota"/>
    </xsd:sequence>
  </xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="D.2" minOccurs="0">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5.5 tony do 9
ton włącznie</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:complexType>
    <xsd:sequence>
      <xsd:element name="P_26" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
      <xsd:element name="P_27" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
      <xsd:element name="P_28" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
      <xsd:element name="P_29" type="TKwota"/>
    </xsd:sequence>
  </xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="D.3" minOccurs="0">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i
poniżej 12 ton</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:complexType>
    <xsd:sequence>
      <xsd:element name="P_30" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
      <xsd:element name="P_31" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
      <xsd:element name="P_32" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
      <xsd:element name="P_33" type="TKwota"/>
    </xsd:sequence>
  </xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="D.4" minOccurs="0">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą
lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3.5 tony i poniżej 12 ton</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:complexType>
    <xsd:sequence>
      <xsd:element name="P_34" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
      <xsd:element name="P_35" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
      <xsd:element name="P_36" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
      <xsd:element name="P_37" type="TKwota"/>
    </xsd:sequence>
  </xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="D.5" minOccurs="0">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają
dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą
prowadzoną przez podatnika podatku rolnego</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:complexType>
    <xsd:sequence>
      <xsd:element name="P_38" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
      <xsd:element name="P_39" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
    </xsd:sequence>
  </xsd:complexType>

```

```

        <xsd:element name="P_40" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
        <xsd:element name="P_41" type="TKwota"/>
    </xsd:sequence>
</xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="D.6" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 30</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:complexType>
        <xsd:sequence>
            <xsd:element name="P_42" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_43" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_44" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_45" type="TKwota"/>
        </xsd:sequence>
    </xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="D.7" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia równą i wyższą niż
30</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:complexType>
        <xsd:sequence>
            <xsd:element name="P_46" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_47" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_48" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_49" type="TKwota"/>
        </xsd:sequence>
    </xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="D.8" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Dwie osie</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:complexType>
        <xsd:sequence>
            <xsd:element name="P_50" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_51" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_52" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_53" type="TKwota"/>
        </xsd:sequence>
    </xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="D.9" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Trzy osie</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:complexType>
        <xsd:sequence>
            <xsd:element name="P_54" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_55" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_56" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_57" type="TKwota"/>
        </xsd:sequence>
    </xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="D.10" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Cztery osie i więcej</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:complexType>
        <xsd:sequence>
            <xsd:element name="P_58" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_59" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>

```



```

        <xsd:element name="P_60" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
        <xsd:element name="P_61" type="TKwota"/>
    </xsd:sequence>
</xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="D.11" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Dwie osie</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:complexType>
        <xsd:sequence>
            <xsd:element name="P_62" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_63" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_64" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_65" type="TKwota"/>
        </xsd:sequence>
    </xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="D.12" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Trzy osie i więcej</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:complexType>
        <xsd:sequence>
            <xsd:element name="P_66" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_67" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_68" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_69" type="TKwota"/>
        </xsd:sequence>
    </xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="D.13" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Jedna oś</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:complexType>
        <xsd:sequence>
            <xsd:element name="P_70" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_71" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_72" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_73" type="TKwota"/>
        </xsd:sequence>
    </xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="D.14" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Dwie osie</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:complexType>
        <xsd:sequence>
            <xsd:element name="P_74" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_75" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_76" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_77" type="TKwota"/>
        </xsd:sequence>
    </xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="D.15" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
        <xsd:documentation>Trzy osie i więcej</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:complexType>
        <xsd:sequence>
            <xsd:element name="P_78" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_79" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
            <xsd:element name="P_80" type="TLiczbyNaturalne" minOccurs="0"/>
        </xsd:sequence>
    </xsd:complexType>
</xsd:element>

```

```

        <xsd:element name="P_81" type="TKwota"/>
      </xsd:sequence>
    </xsd:complexType>
  </xsd:element>
  <xsd:element name="P_82" type="TKwota">
    <xsd:annotation>
      <xsd:documentation>Razem kwota podatku</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
  </xsd:element>
  <xsd:element name="P_83">
    <xsd:annotation>
      <xsd:documentation>Kwota I raty podatku do zapłaty</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:simpleType>
      <xsd:restriction base="TKwota">
        <xsd:fractionDigits value="0"/>
        <xsd:totalDigits value="14"/>
      </xsd:restriction>
    </xsd:simpleType>
  </xsd:element>
  <xsd:element name="P_84" minOccurs="0">
    <xsd:annotation>
      <xsd:documentation>Kwota II raty podatku do zapłaty</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:simpleType>
      <xsd:restriction base="TKwota">
        <xsd:totalDigits value="14"/>
        <xsd:fractionDigits value="0"/>
      </xsd:restriction>
    </xsd:simpleType>
  </xsd:element>
</xsd:sequence>
</xsd:complexType>
</xsd:element>
</xsd:schema>

```

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia w sprawie deklaracji na podatek od środków transportowych składanych za pomocą środków komunikacji elektronicznej jest konsekwencją zmian zawartych w projekcie rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych, którego wydanie związane jest z nowelizacją ustawy o podatkach i opłatach lokalnych m. in. w zakresie podatku od środków transportowych.

Projekt rozporządzenia w sprawie deklaracji na podatek od środków transportowych składanych za pomocą środków komunikacji elektronicznej jest wykonaniem upoważnienia wynikającego z art. 9 ust. 9 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844). Zgodnie z tym przepisem minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw informatyzacji, określi w drodze rozporządzenia:

- 1) format elektroniczny deklaracji na podatek od środków transportowych,
- 2) sposób przesyłania deklaracji na podatek od środków transportowych za pomocą środków komunikacji elektronicznej,
- 3) rodzaje podpisu elektronicznego, którym powinny być opatrzone deklaracje na podatek od środków transportowych.

Projekt rozporządzenia Ministra Finansów określa warunki składania deklaracji na podatek od środków transportowych w formie elektronicznej oraz niezbędne standardy techniczne.

Format elektroniczny deklaracji został określony w § 3 projektu (proponuje się stosowanie formatu XML).

Sposoby przesyłania deklaracji zostały zdefiniowane w § 4 projektu rozporządzenia. Deklaracje mogą być przesyłane za pomocą formularza umieszczonego na stronie internetowej, której adres podany jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej właściwej jednostki samorządu terytorialnego. Przesłanie deklaracji w ten sposób wymaga wypełnienia formularza umieszczonego na stronie internetowej, wygenerowania na jego podstawie dokumentu elektronicznego w formacie XML, określonego w załączniku do rozporządzenia i podpisania go bezpiecznym podpisem elektronicznym. Ponadto deklaracje mogą być przesyłane za pomocą niewizualnego interfejsu dostępnego na stronie internetowej, której adres będzie podany na stronie Biuletynu Informacji Publicznej właściwej jednostki samorządu terytorialnego. Przesłanie deklaracji za pomocą niewizualnego interfejsu wymagać będzie przesłania dokumentu w formacie XML określonego w załączniku do rozporządzenia w sposób zdefiniowany w dokumencie WSDL i podpisania go bezpiecznym podpisem elektronicznym.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa, wiarygodności i niezaprzeczalności danych zawartych w deklaracjach oraz z uwagi na potrzebę ich ochrony przed nieuprawnionym dostępem, w rozporządzeniu dopuszczono wyłącznie możliwość opatrywania deklaracji na podatek od środków transportowych bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w rozumieniu

ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. Nr 130, poz. 1450, z późn. zm.).

W projekcie proponuje się, aby przepisy rozporządzenia weszły w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

Ocena skutków regulacji

I. Cel wprowadzenia rozporządzenia

Przedmiotowe rozporządzenie dotyczy podatników podatku od środków transportowych, którzy wybiorą elektroniczną formę składania deklaracji, o ile rada gminy w uchwale, zgodnie z art. 9 ust. 11 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, dopuści możliwość składania deklaracji na podatek od środków transportowych za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

II. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do uzgodnień międzyresortowych oraz do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. Tekst projektu rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Finansów oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto projekt zostanie przesłany do konsultacji Krajowej Radzie Doradców Podatkowych.

III. Zakres oceny skutków regulacji

- 1) Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu oraz sektora publicznego – wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Nie ma także bezpośredniego wpływu na budżety gmin, gdyż określa jedynie warunki składania deklaracji na podatek od środków transportowych za pomocą środków komunikacji elektronicznej (a nie stanowi podstawy prawnej składania tych deklaracji w tej formie).
- 2) Wpływ regulacji na rynek pracy – przedmiotowe rozporządzenie nie wywiera wpływu na rynek pracy.
- 3) Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw – możliwość składania deklaracji na podatek od środków transportowych w formie elektronicznej będzie stanowić ułatwienie dla funkcjonowania podmiotów gospodarczych.
- 4) Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów – przedmiotowe rozporządzenie nie wywiera wpływu na sytuację regionów.