



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VIII kadencja

**Druk nr 918-A**

**DODATKOWE SPRAWOZDANIE  
KOMISJI INFRASTRUKTURY**

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy  
o transporcie kolejowym oraz niektórych innych  
ustaw (druk nr 840).**

Sejm na 28. posiedzeniu w dniu 19 października 2016 r. - zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu - skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 918 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 20 października 2016 r.

wnosi:

**W y s o k i S e j m** raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 w pkt 4 w lit. a pkt 1a nadać brzmienie:

„1a) droga kolejowa – tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego czy zarządza nimi ten sam podmiot;”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

2) w art. 1 w pkt 5:

a) w lit. a dodać ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Przepisów ust. 1 pkt 1 lit. a–d i f nie stosuje się do zarządcy, który nie zarządza torami kolejowymi.”,

b) w lit. b:

– ust. 2a nadać brzmienie:

„2a. Zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.”,

– dodać ust. 2c w brzmieniu:

„2c. Podmioty, o których mowa w ust. 1a, przekazują zarządcy, o którym mowa w ust. 2a, informację o elementach infrastruktury kolejowej, o których mowa w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy, funkcjonalnie połączonych z liniami kolejowymi zarządcy, o którym mowa w ust. 2a.”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

3) w art. 1 w pkt 24 w art. 17d ust. 1 nadać brzmienie:

„1. Warunkiem eksploatacji drogi kolejowej jest posiadanie przez jej zarządcę autoryzacji bezpieczeństwa w zakresie elementów infrastruktury kolejowej, którymi zarządza.”;

– **KP PiS**

– **przyjąć**

4) w załączniku nr 2 w ust. 3 w pkt 1 lit. a nadać brzmienie:

„a) prąd trakcyjny”.

– **KP PiS**

– **przyjąć**

Warszawa, dnia 20 października 2016 r.

Sprawozdawca

Zastępca Przewodniczącego  
Komisji

/-/ Artur Zasada

/-/ Bogdan Rzońca