



Warszawa, 13 stycznia 2012 r.

Do druku 127-A

Minister
Spraw Zagranicznych

DPUE-920-39-12/ch/2

SM-84

dot.: INF-015-2-12 z 12 stycznia 2012 r.

Pan
Zbigniew Rynasiewicz
Przewodniczący Komisji Infrastruktury
Sejm RP

opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej poprawek ujętych w dodatkowym sprawozdaniu Komisji Infrastruktury o poselskim projekcie ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk nr 127-A) wyrażona na podstawie art. 13 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437 z późn. zm.) w związku z art. 42 ust. 4 i art. 54 ust. 1 Regulaminu Sejmu przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z przedłożonym dodatkowym sprawozdaniem pozwalam sobie wyrazić
Poprawka nr 1), w związku z poprawkami nr 2) i 3), przewiduje uchylenie ustawy z 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn.-zm.), która wdraża, w zakresie swojej regulacji, dyrektywę nr 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18).

Zgodnie a art. 16 dyrektywy 2006/126/WE, państwa członkowskie UE są zobowiązane do przyjęcia i opublikowania przepisów wdrażających wskazane w art. 16 przepisy dyrektywy do 19 stycznia 2011 r. oraz do ich stosowania od 19 stycznia 2013 r. Uchylenie ustawy z 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami doprowadziłoby do naruszenia art. 16 dyrektywy 2006/126/WE

Podsumowując, pozwalam sobie wyrazić opinię, że poprawki ujęte w dodatkowym sprawozdaniu są niezgodne z prawem Unii Europejskiej w zakresie wskazanym powyżej.

Z poważaniem

z up. Min. Spraw Zagranicznych
SŁAWOMIR NOWAK

Do wiadomości:

Pan Sławomir Nowak, Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej