

Warszawa, 11 stycznia 2012 r.

BAS-WAPEiM-63/12
TRYB PILNY

Do druku nr 109

Pani
Ewa Kopacz
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia prawna

w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Stanisław Żmijan)

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski z 2009 r. Nr 5, poz. 47, ze zmianami) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Projekt przewiduje zmianę artykułów 125, 136, 137 i 139 oraz uchylenie art. 135 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 130, poz. 151, ze zmianami) oraz zmianę art. 80d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zmianami).

Zmiana dotyczy m.in.:

- korekty nieścisłości legislacyjnych,
 - wskazania organu obowiązane do przekazywania do ewidencji danych o osobach posiadających lub którym cofnięto uprawnienia do kierowania pojazdami,
 - terminu wejścia w życie przepisów ustawy o kierujących pojazdami.
- Proponowana ustawa ma wejść w życie z dniem 10 lutego 2012 r.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem ustawy

Ze względu na przedmiot projektu ustawy należy wskazać:

- dyrektywę Rady 91/439/EWG z dnia 29 lipca 1991 r. w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. WE L 237 z 24.8.1991 r., str. 1, ze zmianami; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 1, str. 317),
- dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006 r., str. 18, ze zmianami).

3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej

Zgodnie z art. 1 pkt 5 projektu, ustawa o kierujących pojazdami ma wejść w życie z dniem 19 stycznia 2013 r. Ustawa ta implementuje dyrektywę 2006/126/WE.

Kwestię terminu wejścia w życie ustawy należy odnieść do stanu prawa UE wynikającego z wejścia w życie dyrektywy 2006/126/WE. Dyrektywa ta uchyla, ze skutkiem od dnia 19 stycznia 2013 r., dyrektywę 91/439/EWG. Dyrektywa 2006/126/WE weszła w życie dnia 19 stycznia 2007 r., część jej przepisów stosuje się od 19 dnia stycznia 2009 r. Państwa członkowskie były obowiązane do dnia 19 stycznia 2011 r. przyjąć i opublikować przepisy transponujące nową dyrektywę. Od dnia 19 stycznia 2013 r. będą obowiązane je stosować.

Proponowany termin wejścia w życie ustawy o kierujących pojazdami nie narusza prawa Unii Europejskiej.

4. Konkluzja

Projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskim.

Szef Kancelarii Sejmu

Lech Czapla



Warszawa, 11 stycznia 2012 r.

BAS-WAPEiM-64/12
TRYB PILNY

Pani
Ewa Kopacz
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia prawna

w sprawie stwierdzenia – w trybie art. 95a ust. 3 regulaminu Sejmu – czy poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Stanisław Żmijan) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej

Projekt przewiduje zmianę artykułów 125, 136, 137 i 139 oraz uchylenie art. 135 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 130, poz. 151, ze zmianami) oraz zmianę art. 80d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zmianami). Zmiana dotyczy m.in.: korekty nieścisłości legislacyjnych, wskazania organu obowiązane do przekazywania do ewidencji danych o osobach posiadających lub którym cofnięto uprawnienia do kierowania pojazdami oraz terminu wejścia w życie przepisów ustawy o kierujących pojazdami.

Projekt ustawy nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym **nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.**

Szef Kancelarii Sejmu


Lech Czapla