



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VIII kadencja

Druk nr 68

Warszawa, 1 grudnia 2015 r.

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. i na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu niżej podpisani posłowie wnoszą projekt ustawy:

- o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy pana posła Arkadiusza Czartoryskiego.

(-) Waldemar Andzel; (-) Marek Ast; (-) Piotr Łukasz Babiary; (-) Piotr Babinetz; (-) Barbara Bartuś; (-) Joanna Borowiak; (-) Anna Cicholska; (-) Michał Cieślak; (-) Witold Czarnecki; (-) Arkadiusz Czartoryski; (-) Anna Czech; (-) Michał Dworczyk; (-) Tadeusz Dziuba; (-) Barbara Dziuk; (-) Jacek Falfus; (-) Małgorzata Golińska; (-) Jarosław Gonciarz; (-) Jerzy Gosiewski; (-) Józefa Hryniewicz; (-) Grzegorz Janik; (-) Wojciech Jasiński; (-) Piotr Kaleta; (-) Jan Kilian; (-) Joanna Kopcińska; (-) Andrzej Kosztowniak; (-) Jarosław Krajewski; (-) Elżbieta Kruk; (-) Anna Krupka; (-) Andrzej Kryj; (-) Bernadeta Krynicka; (-) Dariusz Kubiak; (-) Krzysztof Kubów; (-) Anna Kwiecień; (-) Marek Kwitek; (-) Bogdan Latosiński; (-) Józef Leśniak; (-) Krzysztof

Łapiński; (-) Marzena Machałek; (-) Krzysztof Maciejewski; (-) Jerzy Materna; (-) Grzegorz Matusiak; (-) Iwona Michałek; (-) Daniel Milewski; (-) Jan Mosiński; (-) Aleksander Mrówczyński; (-) Wojciech Murdzek; (-) Marek Opiola; (-) Anna Paluch; (-) Jerzy Paul; (-) Krystyna Pawłowicz; (-) Stanisław Pięta; (-) Piotr Pyzik; (-) Anna Schmidt-Rodziewicz; (-) Łukasz Schreiber; (-) Wojciech Skurkiewicz; (-) Andrzej Smirnow; (-) Artur Soboń; (-) Mirosława Stachowiak-Różecka; (-) Dariusz Starzycki; (-) Robert Telus; (-) Sylwester Tułajew; (-) Piotr Uściński; (-) Jan Warzecha; (-) Rafał Weber; (-) Grzegorz Adam Woźniak; (-) Tadeusz Woźniak; (-) Krystyna Wróblewska; (-) Jarosław Zieliński; (-) Jerzy Żyżyński.

U S T A W A

z dnia2015r.

o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. -Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 80c w ust. 1 po pkt 17 dodaje się pkt 17a w brzmieniu:

„17a) ministrowi właściwemu do spraw zabezpieczenia społecznego, kierownikowi ośrodka pomocy społecznej lub pracownikowi socjalnemu;”;

2) w art. 80d ust. 5 otrzymuje brzmienie:

"5. Wydatki Funduszu są przeznaczone na finansowanie wydatków związanych z utworzeniem, rozwojem i funkcjonowaniem centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców, w tym Krajowego Punktu Kontaktowego, centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych oraz elektronicznego katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.";

3) w art. 100c w ust. 1 po pkt 12 dodaje się pkt 12a w brzmieniu:

„12a) ministrowi właściwemu do spraw zabezpieczenia społecznego, kierownikowi ośrodka pomocy społecznej lub pracownikowi socjalnemu;”.

Art. 2. W ustawie z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2015 r. poz. 827, 1220,1224 i 1830) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 49 ust. 2b pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) z centralnej ewidencji kierowców - określone w art. 100aa ust. 1 pkt 1-3 i ust. 4 pkt 1-16 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;”;

2) w art. 223a ust. 6 otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej, ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, ustawę z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy -Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, ustawę z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy -Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw, ustawę z dnia 10 lipca 2015 r o zmianie ustawy o świadczeniach rodzinnych oraz niektórych innych ustaw, ustawę z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy -Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, ustawę z dnia 10 września 2015 r o zmianie ustawy -Ordynacja podatkowa oraz niektórych innych ustaw.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768 i 822 oraz z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359, 1649, 1830, 1844 i 1893.

„6. Do ewidencji wojskowej prowadzonej na szczeblu centralnym, w ramach udostępniania danych, niezbędnych do jej prowadzenia, przekazuje się na informatycznym nośniku danych lub w drodze teletransmisji dane z centralnej ewidencji pojazdów i gromadzi się dane określone w art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. b, pkt 2 lit. a, b, d, e, pkt 3 lit. a, b, d, e, pkt 4 lit. a, b, d, e, pkt 10 w zakresie terminu badania technicznego i odczytu liczników przebiegu pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, pkt 13 w zakresie marki, kategorii, typu, modelu, wariantu, wersji, rodzaju i roku produkcji pojazdu, pkt 14 w zakresie daty kradzieży i daty odnalezienia pojazdu oraz pkt 16 w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm³⁾), wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 103 ust. 1 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) uchylenia sposobu wykonywania zakazu prowadzenia pojazdów na podstawie art. 182a § 3 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. -Kodeks karny wykonawczy (Dz. U. Nr 90, poz. 557, z późn. zm.).”;

2) w art. 134 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Okres posiadania uprawnień do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 2 lit. b i pkt 3 oraz w art. 58 ust. 1 pkt 2, dla osób, które uzyskały uprawnienia do kierowania pojazdami po dniu 1 stycznia 2017 r., liczy się od dnia zakończenia okresu próbnego, o którym mowa w art. 91 ust. 1.”;

3) art. 135a otrzymuje brzmienie:

„Art. 135a. Do dnia 31 grudnia 2016 r. skierowanie na badanie lekarskie i badanie psychologiczne w przypadku kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, następuje na podstawie odpisu wyroku przesłanego przez sąd w trybie art. 182 § 1 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny wykonawczy.”;

4) w art. 136 ust. 1-4 otrzymują brzmienie:

„1. W stosunku do osób, które dopuściły się naruszeń przepisów ruchu drogowego przed dniem 1 stycznia 2017 r. i naruszenia te skutkowały przekroczeniem liczby

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 541,1273,1327 i 1893.

24 punktów za naruszenia przepisów ruchu drogowego, a w przypadku kierowców, którzy dopuścili się tych naruszeń w okresie jednego roku od wydania po raz pierwszy prawa jazdy - liczby 20 punktów, stosuje się tryb postępowania oraz skutki według stanu prawnego na dzień popełnienia naruszenia powodującego przekroczenie dopuszczalnej liczby punktów. W tym celu Policja może przetwarzać dane zgromadzone w trybie art. 130 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

2. Naruszenia popełnione przed dniem 1 stycznia 2017 r. i odpowiadające im otrzymane punkty usuwa się z ewidencji z upływem roku od dnia naruszenia.

3. Przekaz informacji dotyczących naruszeń popełnionych przed dniem 1 stycznia 2017 r. następuje według stanu prawnego na dzień popełnienia naruszenia.

4. Kopie wpisów dotyczących naruszeń popełnionych przed dniem 1 stycznia 2017 r. zgromadzonych przez Policję w ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, o której mowa w art. 130 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, przenosi się do centralnej ewidencji kierowców.”;

5) art. 138a otrzymuje brzmienie:

„Art. 138a. Opłatę ewidencyjną, o której mowa w art. 28 ust. 8 i 9, art. 31 ust. 3, art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 38 ust. 2 pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2 pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 101 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 pkt 3, art. 109 ust. 1, 3 i 4, art. 110 i art. 117 ust. 3 pkt 1, pobiera się od dnia 1 stycznia 2017 r.”;

6) w art. 138b ust.1 i 1a otrzymują brzmienie:

„1. Organy właściwe prowadzące ewidencje, o których mowa odpowiednio w art. 33 ust. 1 pkt 9, art. 38 ust. 2, art. 58 ust. 1 pkt 10, art. 77 ust. 1 pkt 5, art. 87 ust. 2 pkt 4, art. 117 ust. 2 pkt 8 przekazują do centralnej ewidencji kierowców dane, zgromadzone do dnia 31 grudnia 2016 r., w następującym zakresie:

- 1) imię i nazwisko;
- 2) data i miejsce urodzenia;
- 3) numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL -serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 4) numer ewidencyjny odpowiednio wykładowcy, egzaminatora, lekarza, psychologa, instruktora techniki jazdy lub instruktora;
- 5) dane dotyczące uprawnień oraz dokumentów je stwierdzających;
- 6) data i przyczyna skreślenia z ewidencji;

7) data, do której nie może być dokonany kolejny wpis do ewidencji.

1a. Organy właściwe prowadzące ewidencje, o których mowa odpowiednio w art. 30 ust. 1, art. 86 ust. 4, art. 116 ust. 4, i rejestry działalności regulowanej, o których mowa odpowiednio w art. 28 ust. 1, art. 85 ust. 1 i art. 114 ust. 1, przekazują do centralnej ewidencji kierowców dane, zgromadzone do dnia 31 grudnia 2016 r., w następującym zakresie:

- 1) nazwa;
- 2) adres siedziby;
- 3) numer ewidencyjny;
- 4) numer identyfikacyjny REGON;
- 5) dane dotyczące prowadzonej działalności gospodarczej;
- 6) data i przyczyna skreślenia z rejestru;
- 7) data, do której nie może być dokonany kolejny wpis do rejestru;
- 8) dane o wpisach i skreśleniach.”;

7) art. 139 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 43 ust. 2 pkt 4, art. 44 ust. 1 pkt 2 lit. b i ust. 3 pkt 2, art. 67 ust. 2 pkt 2, art. 82 ust. 1 pkt 4 lit. c, art. 91-95, art. 98, art. 99 ust. 1 pkt 3 lit. c, pkt 4, ust. 2 pkt 1 lit. b oraz ust. 3, art. 100, art. 101 oraz art. 102 ust. 1 pkt 2, art. 103 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2, art. 105 ust. 1 i 2, art. 112 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 124 ust. 7 i ust. 10 pkt 2, art. 125 pkt 10 lit. g w zakresie art. 114 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, pkt 13 oraz pkt 16 w zakresie art. 140 ust. 1 pkt 3, 3a i pkt 4 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, oraz art. 136 ust. 1-3, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.”.

Art. 4. W ustawie z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy -Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1446, z 2014 r. poz. 486 i 1589 oraz z 2015 r. poz. 1273) art. 7 otrzymuje brzmienie:

„Art. 7. Opłatę ewidencyjną, o której mowa w art. 8 ust. 4 i 5 ustawy zmienianej w art. 1, pobiera się od dnia 1 stycznia 2017 r.”.

Art. 5. W ustawie z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy -Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 541) art. 7 do 9 otrzymują brzmienie:

„Art. 7. 1. Do dnia 31 grudnia 2016 r.:

- 1) podmiot, który wydał prawomocne rozstrzygnięcie za naruszenie, o którym mowa w art. 135 ust. 1 pkt 1a ustawy wymienionej w art. 4, niezwłocznie powiadamia o tym starostę właściwego ze względu na miejsce zamieszkania kierującego pojazdem;
- 2) podstawą wydania decyzji, o której mowa w art. 102 ust. 1 pkt 4 i 5 oraz art. 103 ust. 1 pkt 5 ustawy wymienionej w art. 5, jest informacja o zatrzymaniu prawa jazdy na podstawie art. 135 ust. 1 pkt 1a ustawy wymienionej w art. 4;
- 3) organ kontroli ruchu drogowego, który stwierdził kierowanie pojazdem w okolicznościach, o których mowa w art. 102 ust. 1d albo art. 103 ust. 1 pkt 5 ustawy wymienionej w art. 5, niezwłocznie powiadamia o tym starostę właściwego ze względu na miejsce zamieszkania kierującego pojazdem;
- 4) starosta niezwłocznie przekazuje do centralnej ewidencji kierowców informację o zaistnieniu okoliczności, o których mowa w art. 102 ust. 1d ustawy wymienionej w art. 5;
- 5) starosta wydaje decyzję administracyjną o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem w przypadku przekroczenia liczby 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego otrzymanych na podstawie art. 130 ust. 1 ustawy wymienionej w art. 4;
- 6) w stosunku do osoby, której cofnięto uprawnienie do kierowania pojazdami w trybie art. 140 ust. 1 pkt 3a ustawy wymienionej w art. 4, stosuje się art. 104 ustawy wymienionej w art. 5 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Przepis ust. 1 pkt 3 stosuje się odpowiednio do organu Policji prowadzącego ewidencję, o której mowa w art. 130 ust. 1 ustawy wymienionej w art. 4.

Art. 8. Przepis art. 135 ust. 1 pkt 1 lit. h ustawy, o której mowa w art. 4, traci moc z dniem 1 stycznia 2017 r.

Art. 9. Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 5 pkt 7 lit. b, w zakresie dotyczącym art. 102 ust. 1b ustawy wymienionej w art. 5, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.”

Art. 6. W ustawie z dnia 10 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o świadczeniach rodzinnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1359) uchyla się art. 2.

Art. 7. W ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1 w pkt 8:

a) w zakresie art. 80bh ust. 7 otrzymuje brzmienie:

"7. Zadania związane z utworzeniem i prowadzeniem katalogu są finansowane z przychodów funduszu, o którym mowa w art. 80d ust. 2.";

b) pkt 9 w art. 80c:

- w ust. 1 po pkt 29 dodaje się pkt 30 w brzmieniu:

„30) organowi prowadzącemu Rejestr Zastawów Skarbowych”;

- po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Zgromadzone w ewidencji dane mogą być udostępniane zakładom ubezpieczeń za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, obsługującego Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, o którym mowa w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2013 r. poz. 392 z 2014 r. poz. 827 oraz z 2015 r. poz. 1273)”;

c) pkt 10 w zakresie art. 80cf ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Minister właściwy do spraw wewnętrznych, określi, w drodze rozporządzenia, wzór wniosku, o którym mowa w art. 80c ust. 5, art. 80cc ust. 2, 80cd ust. 2 oraz art. 80ce, ust. 2, kierując się potrzebami usprawnienia procesu udostępniania danych z ewidencji oraz zróżnicowaniem postaci wniosku.”;

d) pkt 11 lit. b-d otrzymują brzmienie:

„b) w ust. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

2) opłata ewidencyjna, o której mowa w art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3 i 3a, art. 83 ust. 1 i art. 150 ust. 1”;

c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Wysokość każdej opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3 i 3a, art. 83 ust. 1 i art. 150 ust. 1 ustawy oraz w art. 10 ust. 1, art. 13 ust. 6, art. 14 ust. 1, art. 15 ust. 5, art. 16 ust. 1 i 5, art. 18 ust. 2, art. 28 ust. 8 i 9, art. 31 ust. 3, art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 38 ust. 2 pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2 pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 97 ust. 3, art. 101 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 pkt 3, art. 102

ust. 2, art. 103 ust. 3 i 3a, art. 109 ust. 1, 3 i 4, art. 110, art. 115 ust. 6, art. 117 ust. 3 pkt 1 i art. 124 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, a także w art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym i w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, nie może przekroczyć równowartości w złotych 2 euro, a w przypadku opłaty, o której mowa w art. 8 ust. 4 i 5 ustawy, równowartości w złotych 50 eurocentów, ustalonej przy zastosowaniu kursu średniego ustalonego przez Narodowy Bank Polski w dniu ogłoszenia rozporządzenia, o którym mowa w ust. 7.”;

d) w ust. 7 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wysokość opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 8 ust. 4 i 5, art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3 i 3a, art. 83 ust. 1 i art. 150 ust. 1 ustawy oraz w art. 10 ust. 1, art. 13 ust. 6, art. 14 ust. 1, art. 15 ust. 5, art. 16 ust. 1 i 5, art. 18 ust. 2, art. 28 ust. 8 i 9, art. 31 ust. 3, art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 38 ust. 2 pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2 pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 97 ust. 3, art. 101 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 pkt 3, art. 102 ust. 2, art. 103 ust. 3 i 3a, art. 109 ust. 1, 3 i 4, art. 110, art. 115 ust. 6, art. 117 ust. 3 pkt 1 i art. 124 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, a także w art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym i w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, oraz sposób jej wnoszenia;”;

e) pkt 17 w zakresie:

- art. 100aa ust. 5 pkt 23 otrzymuje brzmienie:

„23) o egzaminach państwowych;”;

- art. 100ah po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Zgromadzone w ewidencji dane mogą być udostępniane zakładom ubezpieczeń za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, obsługującego Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, o którym mowa w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2013 r. poz. 392 z 2014 r. poz. 827 oraz z 2015 r. poz. 1273)”;;

- art. 100an ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1. Minister właściwy do spraw wewnętrznych, określi, w drodze rozporządzenia, wzór wniosku, o którym mowa w art. 100ah ust. 4, art. 100ak ust. 2, 100al ust. 2 oraz art. 100am ust. 2, kierując się potrzebami usprawnienia procesu udostępniania danych z ewidencji oraz zróżnicowaniem postaci wniosku.”;
- 2) w art. 3:
 - a) pkt 1-2 otrzymują brzmienie:
 - „1) w art. 39c ust. 2 otrzymuje brzmienie:
 - 2. Wojewoda lub upoważniony przez niego członek komisji oraz dyrektor Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej, przekazują do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dane osób, którym wydano świadectwo kwalifikacji zawodowej, o którym mowa w ust. 1.
 - 2) w art. 39e ust. 3 otrzymuje brzmienie:
 - „3. Kierownik ośrodka szkolenia, o którym mowa w ust. 1, przekazuje do centralnej ewidencji kierowców, w zakresie i na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dane osób, którym wydał świadectwo.”;
- 3) art. 11-15 otrzymują brzmienie:
 - „Art. 11. 1. Zakłady ubezpieczeń przekazują do centralnej ewidencji pojazdów dane i informacje zgromadzone do dnia 31 grudnia 2016 r. w zakresie, o którym mowa w art. 80b ust. 1 pkt 6 i 11 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.
 - 2. Organy właściwe w sprawach wydawania uprawnień do kierowania pojazdami przekazują do centralnej ewidencji kierowców dane i informacje zgromadzone do dnia 31 grudnia 2016 r. w zakresie wynikającym z utworzenia profilu kandydata na kierowcę, według stanu prawnego na dzień 31 grudnia 2016 r.
 - 3. Organy rejestrujące oraz organy właściwe w sprawach wydawania uprawnień do kierowania pojazdami przekazują odpowiednio do centralnej ewidencji pojazdów i centralnej ewidencji kierowców dane i informacje zgromadzone do dnia 31 grudnia

2016 r., a nie przekazane do ewidencji, według stanu prawnego na dzień 31 grudnia 2016 r.

4. Przewodniczący powiatowych zespołów do spraw orzekania o niepełnosprawności przekazują do centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych dane i informacje zgromadzone w okresie od dnia 1 lipca 2014 r. do dnia 31 grudnia 2016 r. w zakresie, o którym mowa w art. 100g ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 12. 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych pozwalających wprowadzać dane do centralnej ewidencji pojazdów w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania do niej danych, nie dłużej jednak niż przez 24 miesiące od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, podmioty o których mowa w art. 80ba ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, wprowadzają dane do centralnej ewidencji pojazdów niezwłocznie, nie później niż:

- 1) w ciągu 3 godzin od chwili otrzymania zawiadomienia o zdarzeniu w zakresie danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 14 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą;
- 2) w ciągu 24 godzin od chwili ich uzyskania w zakresie danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 15 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych pozwalających wprowadzać dane do centralnej ewidencji kierowców w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania do niej danych, nie dłużej jednak niż przez 24 miesiące od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, podmioty o których mowa w art. 100ac ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, wprowadzają dane do centralnej ewidencji kierowców niezwłocznie, nie później niż w ciągu 24 godzin od chwili ich uzyskania w zakresie danych, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 10 i 12 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 13. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych pozwalających wprowadzać dane do centralnej ewidencji pojazdów w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania do niej danych, nie dłużej jednak niż przez 24 miesiące od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, zakłady ubezpieczeń wprowadzają dane do

centralnej ewidencji pojazdów na zasadach określonych w ustawach zmienianych w art. 1, art. 3 i art. 4 w brzmieniu dotychczasowym.

Art. 14. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych pozwalających wprowadzać dane do centralnej ewidencji kierowców w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania do niej danych, nie dłużej jednak niż przez 24 miesiące od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, podmioty o których mowa w art. 100ac ust. 1 pkt 2 i pkt 11 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą wprowadzają dane do ewidencji niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni od uprawomocnienia się orzeczenia, sądu lub innego organu uprawnionego do orzekania w sprawach o wykroczenia w trybie dyscyplinarnym, lub od dnia usunięcia z Krajowego Rejestru Karnego danych o skazaniu, na podstawie którego orzeczono środek karny w postaci zakazu prowadzenia pojazdów -w zakresie danych o zastosowaniu środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów, o których mowa 100aa ust. 4 pkt 11 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 15. Do czasu dostosowania podmiotów, o których mowa w art. 80c ust. 1 oraz 100ah ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, do wymogów dotyczących udostępniania danych określonych odpowiednio w art. 80c i art. 100ah ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez 24 miesiące od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, dane z centralnej ewidencji pojazdów oraz centralnej ewidencji kierowców mogą być udostępniane na zasadach określonych w ustawie zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym.

4) art. 17-18 otrzymuje brzmienie:

„Art. 17. 1. Maksymalny limit zwiększonych wydatków funduszu celowego, o którym mowa w art. 80d ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, wynikający z wejścia w życie niniejszej ustawy, przeznaczonych na finansowanie wydatków związanych z wejściem w życie niniejszej ustawy wynosi 55 156 tys. zł, z tym że:

- 1) w roku 2017 – 11 217 tys. zł;
- 2) w roku 2018 – 5 378 tys. zł;
- 3) w roku 2019 – 5 247 tys. zł;
- 4) w roku 2020 – 5 119 tys. zł;
- 5) w roku 2021 – 4 994 tys. zł;
- 6) w roku 2022 – 4 872 tys. zł;

- 7) w roku 2023 – 4 753 tys. zł;
- 8) w roku 2024 – 4 638 tys. zł;
- 9) w roku 2025 – 4 524 tys. zł;
- 10) w roku 2026 – 4 414 tys. zł.

2. Organem monitorującym wykorzystanie limitów wydatków określonych w ust. 1 jest minister właściwy do spraw wewnętrznych.

3. W przypadku przekroczenia lub zagrożenia przekroczenia limitu wydatków na dany rok budżetowy zostanie zastosowany mechanizm korygujący polegający na ograniczeniu kosztów zleczanych usług na rozwój i utrzymanie centralnej ewidencji pojazdów, centralnej ewidencji kierowców oraz centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych.”

Art. 18. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r., z wyjątkiem:

- 1) art. 6 pkt 5-7 oraz art. 8, które wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia;
- 2) art. 2, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.”.

Art. 8. W ustawie z dnia 10 września 2015 r. o zmianie ustawy -Ordynacja podatkowa oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1649) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) uchyla się art. 6;
- 2) w art. 31 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) art. 1 pkt 41 i 42, art. 7, art. 8 pkt 2, art. 17 oraz art. 18, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.”.

Art. 9. Ustawa wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2015 r., z wyjątkiem art. 2, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

UZASADNIENIE

Ustawa o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (ustawa przenosząca termin wdrożenia CEPiK 2.0) jest związana z planowanym przesunięciem terminu wdrożenia projektu informatycznego CEPiK 2.0. Projekt ten był realizowany przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych od 27 września 2013 r. Jego celem jest przebudowa i modernizacja centralnej ewidencji pojazdów (CEP), centralnej ewidencji kierowców (CEK), a także budowa centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych (CEPKP).

Podstawowym aktem prawnym, który miał stworzyć ramy prawne dla realizacji projektu CEPiK 2.0 jest ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Zakładała ona poszerzenie danych gromadzonych w CEP i CEK, ustanowienie zasad wyjaśniania niezgodności, stworzenia jednolitych ram technicznych dla wprowadzania danych do CEP, CEK i CEPKP, ustanowienie zasady wprowadzania danych do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych oraz poszerzenia katalogu podmiotów uprawnionych do dostępu do danych z ewidencji. Pierwotnie ustawa miała wejść w życie z dniem 4 stycznia 2016 r., jednakże w związku z przesunięciem terminu wdrożenia projektu CEPiK 2.0 niezbędne jest wskazanie w przepisach nowego terminu – 1 stycznia 2017 r.

Przesunięcie terminu uruchomienia zmodernizowanego Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, budowanego w ramach projektu CEPiK 2.0 związane jest z niedostatecznym przygotowaniem użytkowników systemu do wdrożenia. Uzależnione jest ono nie tylko od stanu prac nad zmianami systemu centralnego, ale również od stopnia dostosowania zewnętrznych systemów teleinformatycznych podmiotów zasilających centralną ewidencję pojazdów i centralną ewidencję kierowców. W sposób szczególny dotyczy to systemów eksploatowanych w starostwach, kluczowych dla procesu obsługi obywateli w zakresie rejestracji pojazdów i wydawania uprawnień do kierowania pojazdami. MSWiA w trakcie trwania projektu monitoruje przebieg testów i stan zaawansowania prac po stronie podmiotów, które dostosowują się do zmodernizowanego SI CEPiK i identyfikuje na bieżąco powstałe ryzyka. Złożoność tego procesu jest bardzo duża ze względu na liczbę i zróżnicowanie końcowych odbiorców usług – 380 powiatów, ponad 4 tysiące stacji kontroli pojazdów, ponad 7 tysięcy ośrodków szkolenia kierowców.

W tym kontekście kluczowe znaczenie ma uwzględnienie stanowiska użytkowników Systemu. Do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji wpłynęły wnioski proponujące zmianę terminu wdrożenia, skierowane m.in. przez Związek Powiatów Polskich dostawców oprogramowania, jak i samych odbiorców usług. Wnosili oni o zmianę terminu wdrożenia, motywując to koniecznością wydłużenia czasu potrzebnego na testy własnych rozwiązań, wdrożenie nowych rozwiązań, przygotowanie użytkowników do pracy z nowymi aplikacjami. Ze względu na kluczowy charakter tych podmiotów dla zasilania centralnego rejestru należy uznać, że przesunięcie jest niezbędne zagwarantuje tym jednostkom więcej czasu na konieczne prace po stronie ich systemów. W tym okresie czasu MSWiA dalej będzie monitorować postępy integracji, udzielając wsparcia merytorycznego i technicznego w prowadzonych pracach.

Wraz z przesunięciem terminu wdrożenia projektu niezbędne jest dostosowanie przepisów następujących ustaw:

1. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.);
2. ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2015 r. poz. 827);
3. ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.);
4. ustawy z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1446, z późn. zm.);
5. ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy - Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 541);
6. ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o świadczeniach rodzinnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1359);
7. ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273);
8. ustawie z dnia 10 września 2015 r. o zmianie ustawy - Ordynacja podatkowa oraz niektórych innych ustaw.

Przewidziana w art. 1 ustawy zmiana ma charakter wyłącznie legislacyjny. Na mocy art. 2 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o świadczeniach rodzinnych oraz niektórych innych ustaw do centralnej ewidencji pojazdów zostali dopisani: minister właściwy do spraw zabezpieczenia społecznego, kierownik ośrodka pomocy społecznej oraz pracownik socjalny jako podmioty uprawnione do pozyskiwania danych z ewidencji. Ustawa zakładała również

dopisanie do katalogu podmiotów uprawnionych do uzyskiwania danych z centralnej ewidencji kierowców: ministra właściwego do spraw rodziny, ministra właściwego do spraw zabezpieczenia społecznego oraz organu właściwego dłużnika, o którym mowa w art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o pomocy osobom uprawnionym do alimentów, jednakże zamiast dopisania tych podmiotów do art. 100c ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, wprowadzony został nowy ust. 1a, który zapewnił powyższym podmiotom dostęp do CEK oraz jednocześnie uregulował zasady udostępniania tym podmiotom danych w trybie teletransmisji. Rozwiązanie to jest niespójne z obecną strukturą i przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. W celu zapewnienia spójności w tej ustawie, projekt przewiduje uchylenie art. 2 ustawy o zmianie ustawy o świadczeniach rodzinnych oraz niektórych innych ustaw oraz dopisanie powyższych podmiotów, w ustawie Prawo o ruchu drogowym, jako właściwych do pozyskiwania danych, odpowiednio z centralnej ewidencji pojazdów oraz centralnej ewidencji kierowców (art. 80c ust. 1 i 100c ust. 1). Rozwiązanie to zapewni jednocześnie tym podmiotom nieodpłatny dostęp do ewidencji w trybie teletransmisji. Zabieg ten nie będzie miał wpływu na zakres uprawnień tych podmiotów.

Zmiana w art. 2 ustawy ma charakter porządkujący. W obecnym stanie prawnym centralna ewidencja kierowców przekazuje dane do ewidencji osób podlegających rejestracji, kwalifikacji wojskowej oraz podlegających obowiązkowi czynnej służby wojskowej, prowadzonej przez Ministra Obrony Narodowej. Zgodnie z art. 49 ust. 2b pkt 2 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej w powyższej ewidencji gromadzi się m.in. dane z centralnej ewidencji kierowców – określone w art. 100b ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z ustawą przenoszącą termin wdrożenia CEPiK 2.0., od 1 stycznia 2017 r. prawidłowym odwołaniem powinien być art. 100aa ust. 1 pkt 1-3 i ust. 4 pkt 1-16.

Analogiczna uwaga dotyczy nowelizacji art. 223a ust. 6 ustawy o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej. Art. 223a przewiduje obowiązek prowadzenia na szczeblu centralnym przez Ministra Obrony Narodowej ewidencji wojskowej osób fizycznych, osób prawnych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej podlegających obowiązkowi świadczeń na rzecz obrony oraz rzeczy ruchomych i nieruchomości, będących lub mogących być przedmiotem świadczeń rzeczowych na rzecz Sił Zbrojnych RP. Do ewidencji przekazywane są z centralnej ewidencji pojazdów dane o pojazdach, określone w art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. a-c, f i h, pkt. 5 lit. a-c i pkt 6 lit. b ustawy

Prawo o ruchu drogowym. Od dnia 1 stycznia 2017 r. odwołanie to będzie nieprawidłowe, stąd też ustawa przenosząca termin CEPiK 2.0 proponuje właściwe odwołanie do art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. b, pkt 2 lit. a, b, d, e, pkt 3 lit. a, b, d, e, pkt 4 lit. a, b, d, e, pkt 10 w zakresie terminu badania technicznego i odczytu liczników przebiegu pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, pkt 13 w zakresie marki, kategorii, typu, modelu, wariantu, wersji, rodzaju i roku produkcji pojazdu, pkt 14 w zakresie daty kradzieży i daty odnalezienia pojazdu oraz pkt 16 w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Nowelizacja ustawy o kierujących pojazdami, zaproponowana w art. 3 pkt 1 ustawy, ma na celu skorygowanie nieprawidłowego odwołania zawartego w art. 103 ust. 1 pkt 6 ustawy o kierujących pojazdami. W obecnym stanie prawnym starosta wydaje decyzję administracyjną o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami m.in. w przypadku uchylecia sposobu wykonywania zakazu prowadzenia pojazdu na podstawie art. 182a § 2 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny wykonawczy. Art. 182a § 2 nie reguluje jednak sposobu wykonywania zakazu prowadzenia pojazdu. Właściwym odwołaniem, wskazanym w projekcie, powinien być art. 182a § 3 KKW.

W art. 3 pkt 2 zmiana ma charakter porządkowy. W związku z przesunięciem daty wejścia w życie instytucji okresu próbnego z 4 stycznia 2016 r. na 1 stycznia 2017 r. niezbędne jest dostosowanie brzmienia art. 134 ust. 5 ustawy o kierujących pojazdami. Analogiczne zmiany związane z przesunięciem terminu wdrożenia CEPiK 2.0 zostały zastosowane w art. 4-8 projektu ustawy – dotyczą one następujących ustaw:

- 1) ustawy z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy -Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1446, z 2014 r. poz. 486 i 1589 oraz z 2015 r. poz. 1273);
- 2) ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy -Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 541);
- 3) ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o świadczeniach rodzinnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1359);
- 4) ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273);
- 5) ustawy z dnia 10 września 2015 r. o zmianie ustawy -Ordynacja podatkowa oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1649).

W art. 7 pkt 1 lit. b tiret drugie oraz lit. e tiret drugie ustawy wprowadzono zmianę polegającą na udostępnianiu danych zakładom ubezpieczeń za pośrednictwem Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego. Jest to rozwiązanie spójne z przepisami ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, zgodnie z którymi wprowadzanie danych do CEP i CEK oraz komunikacja na linii administrator ewidencji i zakłady ubezpieczeń powinna odbywać się za pośrednictwem Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego. Rozwiązanie to stworzy dodatkowe zabezpieczenie przed nieuprawnionym przetwarzaniem danych osobowych.

Ustawa powinna wejść w życie z dniem 31 grudnia 2015 r, za wyjątkiem art. 2 zmieniającego ustawę o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej, który powinien wejść w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Projekt ustawy wywołuje pozytywne skutki społeczno-gospodarcze oraz nie rodzi żadnych skutków finansowych dla budżetu państwa, ani budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Projekt pozostaje w zgodzie z prawem Unii Europejskiej.