



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VII kadencja
Prezes Rady Ministrów
DKRM-140-196(3)/14

Warszawa, 18 listopada 2014 r.

Pan
Radosław Sikorski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

przekazuję przyjęte przez Radę Ministrów stanowisko wobec poselskiego projektu ustawy

- o zmianie ustawy o podatku akcyzowym (druk nr 2792).

Jednocześnie informuję, że Rada Ministrów upoważniła Ministra Finansów do reprezentowania Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych.

Z wyrazami szacunku

(-) Ewa Kopacz

Stanowisko Rządu
wobec poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym
(druk nr 2792)

1. Przedmiot i istota projektu ustawy.

Projekt po uwzględnieniu poprawki dokonanej przez sejmową Komisję Finansów Publicznych przewiduje wprowadzenie w ustawie z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2014 r. poz. 752) zwolnienia od akcyzy samochodu osobowego stanowiącego specjalistyczny środek transportu sanitarnego, przeznaczony do działalności leczniczej polegającej na udzielaniu świadczeń zdrowotnych przez podmioty lecznicze wpisane do rejestru podmiotów wykonujących działalność leczniczą w rozumieniu ustawy o działalności leczniczej z dnia 15 kwietnia 2011 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 217), jeżeli samochody te spełniają cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane, których szczegółowe dane zostały określone w Polskiej Normie PN-EN 1789+A1 (Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – ambulanse drogowe) jako ambulanse ratunkowe (typ B) i ruchome jednostki intensywnej opieki medycznej (typ C).

2. Ocena celowości projektu.

Rząd popiera ideę wprowadzenia proponowanej zmiany. Propozycję podobnej zmiany zawarto w rządowym projekcie założeń projektu ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym, w którym zaproponowano zwolnienie od akcyzy pojazdów sanitarnych typu B i C.

Celem tej nowelizacji ustawy o podatku akcyzowym jest wprowadzenie do ustawy regulacji, zgodnie z którą ambulanse przeznaczone do ratowania życia i zdrowia osób w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego byłyby zwolnione z opodatkowania akcyzą. W aktualnym stanie prawnym pojazdy sanitarne wykorzystywane do działalności leczniczej są sklasyfikowane pod pozycją CN 8703, która obejmuje samochody osobowe – pojazdy samochodowe i pozostałe pojazdy mechaniczne objęte pozycją CN 8703 przeznaczone zasadniczo do przewozu osób, inne niż objęte pozycją 8702, włącznie z samochodami osobowo-towarowymi (kombi) oraz samochodami wyścigowymi, z wyłączeniem pojazdów samochodowych i pozostałych pojazdów, które nie wymagają rejestracji zgodnie z przepisami o ruchu drogowym. W związku z taką klasyfikacją zakup ambulansów powoduje konieczność uiszczenia podatku akcyzowego. Z uwagi na inną klasyfikację obowiązek taki nie ciąży natomiast na pojazdach bojowych ze specjalistycznym sprzętem przeznaczonych dla Państwowej Straży Pożarnej i Policji, sklasyfikowanych jako pojazdy specjalistyczne.

Zwolnienie z podatku akcyzowego specjalistycznych środków transportu sanitarnego przeznaczonych do ratowania życia i zdrowia ludzi pozwoli na ograniczenie obciążeń finansowych podmiotów leczniczych wykonujących świadczenia zdrowotne, jak również spełni oczekiwania społeczne w tym zakresie.

Niewątpliwie wejście w życie regulacji skutkować będzie uszczupleniem dochodów budżetu państwa z tytułu podatku akcyzowego od samochodów osobowych. Dokładna kwota uzależniona jest od ilości pojazdów podlegających zwolnieniu i podmiotów, które zdecydują

się skorzystać z tej preferencji. Szacuje się, że średnia kwota podatku akcyzowego uiszczana od pojazdu sanitarnego (bez wyposażenia) wynosi ok. 3,7 tys. złotych (przy zastosowaniu stawki opodatkowania w wysokości 3,1%) lub ok. 26 tys. złotych (przy zastosowaniu stawki opodatkowania w wysokości 18,6%). Z informacji uzyskanych ze Związku Producentów i Dystrybutorów Pojazdów Sanitarnych wynika, że rocznie nabywanych jest ok. 220 szt. wszystkich rodzajów pojazdów transportu sanitarnego, z czego większość to ambulanse o pojemności silnika powyżej 2000 cm³. Przyjmując zatem, że większość sprzedawanych pojazdów sanitarnych opodatkowana jest wyższą stawką podatku akcyzowego w wysokości 18,6% (średnio ok. 26 tys. złotych akcyzy od pojazdu), z czego część stanowią ambulanse transportowe (typ A) – których projektowane zwolnienie nie obejmuje, szacuje się, że zmniejszenie dochodów budżetu państwa z tytułu zwolnienia od akcyzy ambulansów ratunkowych (typ B) i ruchomych jednostek intensywnej opieki medycznej (typ C) nie powinno przekraczać kwoty 5 mln złotych rocznie.

Rząd pozytywnie ocenia poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym zawarty w druku nr 2792 i rekomenduje projekt do dalszych prac.