

Warszawa, 13 października 2014 r.

CML/0749/10.14/AP/MK

SEKRETARIAT Z-CY SZEFA KS

L. dz.

Data wpływu 15. 10. 2014

Pan

Adam Podgórski

Zastępca Szefa

Kancelarii Sejmu

szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na pismo z 17 września 2014 roku, dotyczące projektu ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym, Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej przesyłają w załączeniu swoje stanowisko wobec tego dokumentu.

Z wyrazami szacunku

Prezydent
Pracodawców Rzeczypospolitej Polskiej

Andrzej Malinowski
Andrzej Malinowski

**Stanowisko Pracodawców Rzeczypospolitej Polski wobec poselskiego
projektu ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym
z dnia 27 sierpnia 2014 r.**

Uwagi ogólne

Nie ulega wątpliwości to, że zmiana dotycząca zwolnienia z opodatkowania akcyzą pojazdów osobowych, które stanowią specjalistyczne środki transportu sanitarnego, wykorzystywane w ratownictwie medycznym, jest konieczna i powinna zostać wprowadzona niezwłocznie. Należy przy tym zwrócić szczególną uwagę na cel, do którego pojazdy sanitarne są wykorzystywane – a są to wartości nadrzędne, polegające na ratowaniu życia i zdrowia ludzkiego. Biorąc to pod uwagę, zwolnienie tego typu pojazdów z opodatkowania wydaje się w pełni zasadne.

A. Uwagi szczegółowe

- 1) Pracodawcy RP popierają wprowadzenie po art. 110 art. 110a, jednak z treści proponowanego przepisu wynika, iż zwolnienie obejmie samochody osobowe stanowiące specjalistyczne środki transportu sanitarnego, o których mowa w Ustawie z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym, wykorzystywane przez zespoły ratownictwa medycznego. Pojawia się tutaj pytanie o to, czy niniejsze zwolnienie obejmie również pojazdy sanitarne przeznaczone do ratowania życia i zdrowia ludzi, nabywane przez podmioty prywatne i wykorzystywane przykładowo do transportu medycznego. Jeśli projektodawca nie zakłada takiego to Pracodawcy RP wnioskuje o wprowadzenie przepisu, który pozwoli na zwolnienie od akcyzy również tych pojazdów. Natomiast jeśli projektodawca zakłada takie zwolnienie, to należy doprecyzować zapis proponowanego art. 110a, tak by wyeliminowane zostały wątpliwości interpretacyjne w tym zakresie.
- 2) Należy również poprzeć propozycję krótkiego *vacatio legis* w tym wypadku, co pozwoli na zastosowanie zwolnienia z akcyzy w możliwie najszybszym czasie.